

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

Sede legale in Viale Trento Trieste, 11 – Reggio Emilia
 Fondo di dotazione € 12.671.393,97
 Versato per € 3.428.585
 Codice Fiscale 00353510357
 Rea Reggio Emilia 128373

Relazione sulla gestione al bilancio al 31.12.2012

SOMMARIO

<i>Premessa</i>	2
LA SCISSIONE PARZIALE PROPORZIONALE	2
SITUAZIONE ATTUALE	4
CONDIZIONI OPERATIVE E SVILUPPO DELL'ATTIVITA'	7
ANDAMENTO DELLA GESTIONE	8
Conto economico riclassificato a valore aggiunto	8
Gestione servizi trasporto	10
Gestione mobilità e parcheggi.....	10
Impianti depositi officine automobilistiche.....	11
Trasporti scolastici per i comuni	11
Trasporti disabili	11
Mobilità sostenibile	11
INVESTIMENTI	12
RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE	12
FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA	12
GESTIONE FINANZIARIA	13
PRINCIPALI RISCHI E INCERTEZZE	14
INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION	15
INNOVAZIONE, RICERCA E SVILUPPO	16
INFORMAZIONI RELATIVE AL PERSONALE	16
INFORMAZIONI SULL'AMBIENTE	17
<i>DPS – Documento programmatico sulla sicurezza</i>	17
<i>Note in evidenza per l'Assemblea</i>	17
<i>Risultato dell'esercizio e proposte all'Assemblea</i>	17

Premessa

Signori soci,

dopo la conclusione dell'operazione societaria che ha visto nascere SETA S.p.A., ACT, nel corso del 2012 ha predisposto l'ultima fase dell'importante progetto di riassetto organizzativo deciso dall'Assemblea dei Soci in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa regionale.

Questa ulteriore fase di trasformazione non ha comunque inciso sull'operatività della struttura che ha permesso di migliorare considerevolmente il risultato dell'anno 2011.

L'esercizio 2012 chiude con una perdita di € 154.970, sensibilmente migliorata rispetto all'esercizio precedente che registrò una perdita di € 1.683.391.

In considerazione della situazione finanziaria del consorzio, si chiede ai consorziati il ripiano di tale perdita e del residuo della perdita 2011 rimandato a nuovo, pari ad € 40.327.

LA SCISSIONE PARZIALE PROPORZIONALE

In data 24 dicembre 2012 è stato sottoscritto l'atto di scissione parziale proporzionale, repertorio n.51683 raccolta n.32666, iscritto al registro delle imprese di Reggio Emilia in data 31/12/2012. A norma dell'art.7 dell'atto di scissione stesso, la scissione è efficace dalle ore 24,00 del 31/12/2012.

L'art. 25 della L.R. Emilia Romagna n. 10/2008 e successive modifiche e integrazioni, per le finalità di cui alla Legge R

egionale n. 30 del 2 ottobre 1998 e successive modifiche ed integrazioni, prevede espressamente che, in relazione alle Agenzie Locali per la Mobilità, la Regione promuove:

- l'adozione di forme organizzative, quali società di capitali a responsabilità limitata con un amministratore unico, che operano sulla base di convenzione tra Enti Locali di cui all'articolo 30 del Decreto Legislativo numero 267 del 2000;*
- lo scorporo delle attività gestionali non strettamente connesse con le funzioni proprie attribuite dalla legge regionale alle Agenzie stesse, con particolare riguardo alla gestione del trasporto pubblico locale, della sosta, dei parcheggi, dell'accesso ai centri urbani;*
- il superamento delle situazioni di compartecipazione nelle proprietà delle società di gestione da parte delle Agenzie Locali per la Mobilità.*

Al fine di soddisfare il dettato normativo regionale, con la deliberazione del 23 ottobre 2012, verbalizzata con atto a rogito notaio Federico Tassinari in pari data n. 51263/32368 di rep., registrato a Imola in data 25 ottobre 2012 n. 2867, l'assemblea consortile ha approvato il progetto di scissione parziale proporzionale dell'"AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI - A.C.T." in favore della società beneficiaria di nuova costituzione "Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.R.L.", permanendo in capo all'"AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI - A.C.T la detenzione delle partecipazioni sociali e tramite tale detenzione, la gestione del Trasporto Pubblico Locale.

La deliberazione dell'assemblea consortile di "AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI - A.C.T." è stata iscritta presso il registro delle imprese di Reggio Emilia in data 24 ottobre 2012 con il prot. n. 36511/2012.

E' decorso il termine di cui all'art. 2503 c.c., richiamato per la scissione dall'art. 2506-ter c.c., senza che nessuno dei creditori sociali anteriori all'iscrizione del progetto di scissione nel competente registro delle imprese si sia opposto alla presente scissione.

E' stato pertanto possibile procedere alla scissione parziale proporzionale sulla base di quanto previsto dal progetto di scissione.

Pertanto la situazione patrimoniale del bilancio 2012 del Consorzio A.C.T., che è esposta al lordo dei valori conferiti alla società beneficiaria della scissione parziale proporzionale, deve necessariamente essere accompagnata dalla situazione patrimoniale di scissione, elaborata alla data 1/01/2013, che costituisce lo stato patrimoniale iniziale della società "Agenzia locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Srl".

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

Si evidenziano di seguito i valori contabili degli elementi dell'attivo e del passivo oggetto di scissione:

ATTIVO	Valore contabile	PASSIVO	Valore contabile
IMMOBILIZZAZIONI MAT. E IMMAT. AL NETTO DEL F.DO AMM.		FONDI RISCHI ONERI	
Concessioni, Licenze, ecc.	3.463,28	Controversie legali	7.330,36
Migliorie su beni di terzi	5.251,08	Rinnovo CCNL	9.960,57
Terreni e fabbricati	6.692.049,83	Fondo oneri urbanizzazione	30.777,20
Costruzioni leggere	529.648,79		
Impianti e macchinari	336.551,68	TFR	42.596,55
Attrezzature industriali e commerciali	48.459,30	DEBITI BANCARI	
mobili e macchine d'ufficio	2.992,79	mutuo Banca Intesa	1.127.238,63
Macchine elettroniche	283,54	DEBITI VS. FORNITORI	
		Cori-Duchi D'Aosta - Engeco	15.045,43
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		Consorzio Tpl	3.381.560,40
Partecipazione Cat 20%	31.092,50	Seta	255.748,79
Partec. Associazione Alma	3.000,00	Kaiti	2.320,93
		ALTRI DEBITI	
ATTIVO CIRCOLANTE		Debiti vs. ACT x c/c bancari	2.776.799,16
CREDITI VERSO CLIENTI	695.503,86	Debiti vs. dipendenti x ferie e arretrati	17.903,91
CREDITO VS ACT PER CAPITALE	1.864.397,00	Contributi su arretrati (ferie-pdr)	5.105,80
Crediti vs. comuni contr.riqual.	213.286,94	Fatture da ricevere Seta	31.051,98
Cred. Vs. Regione abb.agevolati	105.559,99	Debiti diversi	1.321,53
Crediti vs. Provincia RE	432.203,00	DEPOSITI CAUZIONALI	
Crediti vs. Seta x 2011-2012 dipend.	22.144,87	TIL per contratto di servizio	70.000,00
NC da ricevere Seta - discobus	46.619,84	Coppi - Conte Linea Ciano Cerredolo	103,29
Credito Dep.Cauz.Comune RE	387,34	RISCONTI PASSIVI	
CREDITO IVA	1.840.931,00	Risconti passivi	184.552,62
		contributi su cespiti	1.515.128,00
RATEI E RISCONTI			
Risconti attivi	25,82	NETTO	3.399.307,30
TOTALE ATTIVO	12.873.852,45	TOTALE PASSIVO	12.873.852,45
		Capitale sociale	3.000.000,00
		Riserve	264.795,59
		conguaglio a credito/(debito)	134.511,71

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

Si evidenziano di seguito i valori contabili degli elementi dell'attivo e del passivo che residuano dopo la scissione:

ATTIVO	Valore contabile	PASSIVO	Valore contabile
CREDITI VS. SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	9.242.808,00	FONDI RISCHI ONERI	
IMMOBILIZZAZIONI MAT. E IMMAT. AL NETTO DEL F.DO AMM.		Controversie legali	25.500,00
Concessioni, Licenze, ecc.	40.355,20	Rinnovo CCNL	60.538,43
MIGLIORIE SU BENI DI TERZI	79.779,99	Fondo rischi consolidato fiscale	368.559,00
COSTRUZIONI LEGGERE	16.246,51		
IMPIANTI E MACCHINARI	253.927,15	TFR	171.589,53
MATERIALE ROTABILE	74.911,68		
ATTREZZATURE IND.E COMM.	15.167,31	DEBITI	
MOBILI E MACCHINE D'UFFICIO	5.564,36	C/C BANCARI	2.776.799,16
MACCHINE ELETTRONICHE	12.783,02	Mutui	7.251.491,09
ALTRE IMMOBILIZZ. MATERIALI	46.481,12	DEBITI VS. FORNITORI	4.602.970,51
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		Debiti vs. enti pubblici di riferim.	1.619.164,55
PARTECIPAZIONE IN T.I.L. SRL	2.079.200,18		
PARTECIPAZIONE IN A.E. SPA	997.474,63	ALTRI DEBITI	
PARTECIPAZIONE IN C.A.T.	5.447,40	Debiti vs. dipendenti x ferie e arretr.	86.007,06
PARTECIPAZIONE IN FER	92.740,00	Contributi su arretrati (ferie-pdr)	23.763,66
PARTECIPAZIONE IN TPER	3.307.260,00	Debiti per trattenute paghe	720,55
PARTECIPAZIONE IN SETA	1.260.576,96	Debiti previdenziali	64.504,00
PARTECIPAZIONE IN D. PO S.p.A.	600.000,00	Debiti tributari	47.580,55
ATTIVO CIRCOLANTE		Debiti diversi	402.786,22
CREDITI VS. AGENZIA X DEBITI C/C	2.776.799,16	Depositi cauzionali	8.534,00
CREDITI COMMERCIALI	2.022.983,35	Debiti vs. agenzia x capit. in dotaz.	1.864.397,00
FINANZIAMENTI INFR. a impr. contr.	60.000,00		
CREDITI VS. ENTI PUBBLICI DI RIF.	1.976.053,42	RISCONTI PASSIVI	
CREDITI TRIBUTARI	3.636.222,06	Regione ER contrib. c/invest.	141.229,20
CREDITI DIVERSI	46.196,92	Comune RE contrib. c/invest.	181.405,38
FONDI CASSA E DEP. CAUZIONALI	1.560,88		
C/C Postali	16.289,60	PATRIMONIO NETTO	
Cassa Contanti	588,19	FONDO CONSORTILE	9.272.086,67
RATEI E RISCONTI ATTIVI		PERDITE A NUOVO	- 40.327,16
RISCONTI ATTIVI	106.912,08	PERDITA D'ESERCIZIO	- 154.970,23
TOTALE ATTIVO	28.774.329,17	TOTALE PASSIVO	28.774.329,17

SITUAZIONE ATTUALE

Con la conclusione della procedura di aggregazione fra i bacini di Reggio Emilia, Modena e Piacenza si sono poste le basi per poter usufruire della proroga del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale prevista dall'art. 14-ter della legge regionale 2 ottobre 1998, n. 30, consolidando il rapporto con la neo nata SETA S.p.A.

Con la DGR 126/2011 la Giunta Regionale ha approvato l'individuazione dei "Servizi Minimi" per il trasporto pubblico locale nella regione Emilia Romagna per il triennio 2011 – 2013. Con tale atto sono stati stabiliti i chilometri di servizi minimi per il Bacino reggiano secondo il seguente schema:

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

BACINO	SERVIZI MINIMI (vetture*km)		
	2011	2012	2013
PIACENZA	8.363.660	8.363.660	8.363.660
PARMA	13.103.387	13.103.387	13.103.387
REGGIO EMILIA	9.385.778	9.385.778	9.385.778
MODENA	12.590.255	12.590.255	12.590.255
BOLOGNA	36.569.692	36.569.692	36.569.692
FERRARA	9.320.587	9.320.587	9.320.587
RAVENNA ⁽¹⁾	6.922.099	6.922.099	6.922.099
FORLI' -CESENA	9.217.494	9.217.494	9.217.494
RIMINI ⁽²⁾	7.897.753	7.897.753	7.897.753
TOTALE	113.370.705	113.370.705	113.370.705

A fronte dell'esecuzione di tali servizi, sono stati fissati i seguenti contributi in conto esercizio:

BACINO	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI (Euro)		
	2011	2012	2013
PIACENZA	14.898.521,10	15.122.004,00	15.348.828,00
PARMA	23.403.238,19	23.754.288,00	24.110.604,00
REGGIO EMILIA	16.763.421,41	17.014.872,00	17.270.100,00
MODENA	22.486.761,38	22.824.060,00	23.166.420,00
BOLOGNA	77.875.712,56	79.043.844,00	80.229.504,00
FERRARA	16.147.051,49	16.389.252,00	16.635.096,00
RAVENNA	11.640.148,90	11.814.756,00	11.991.972,00
FORLI' -CESENA	15.517.415,21	15.750.180,00	15.986.424,00
RIMINI	14.038.854,79	14.249.436,00	14.463.180,00
TOTALE	212.771.125,03	215.962.692,00	219.202.128,00

A questi contributi si aggiungono i contributi previsti dall'art. 33 della L.R. 30/98 come da tabella sotto riportata:

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

BACINO	CONTRIBUTI art. 33 LR 30/98 (Euro)		
	2011	2012	2013
PIACENZA	200.000,00	120.000,00	120.000,00
PARMA	250.000,00	120.000,00	120.000,00
REGGIO EMILIA	1.300.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
MODENA	1.300.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
BOLOGNA	297.000,00	247.000,00	247.000,00
FERRARA	200.000,00	120.000,00	120.000,00
RAVENNA	229.214,00	324.360,00	324.360,00
FORLI' - CESENA	496.689,00	702.862,00	702.862,00
RIMINI	334.097,00	472.778,00	472.778,00
TOTALE	4.607.000,00	4.107.000,00	4.107.000,00

L'erogazione dei contributi regionali è condizionata al rispetto di quanto stabilito nella delibera regionale e in particolare all'avvenuto adeguamento tariffario alle disposizioni delle DGR nn.637/2008 e 2055/2010 per quanto riguarda l'avvio dei titoli integrati "Mi Muovo" nei diversi bacini provinciali.

L'ammontare totale dei contributi regionali è sceso di € 300.000 a causa della riduzione del fondo previsto dall'art. 33 della L.R. 30/98, mentre il contributo per i servizi minimi hanno subito un incremento del 1,5%. Il risultato netto segna pertanto un calo di circa 50.000 € rispetto allo scorso anno.

Il titolare del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale è il Consorzio TPL che, dal 1° gennaio 2012, è partecipato da SETA S.p.A., pertanto durante il corso dell'anno si sono condotte le trattative per la trasformazione del contratto da gross. a net cost, come peraltro previsto dalla L. R. n. 10/2008.

Il nuovo assetto produttivo del TPL ha inoltre fatto registrare una ulteriore modifica sostanziale relativamente ai depositi ed agli uffici.

E' stato infatti predisposto un contratto d'affitto con SETA S.p.A. per l'utilizzo dei depositi di Reggio Emilia e di Castelnuovo Monti, oltre all'utilizzo degli uffici e delle rimesse ubicate prevalentemente nella zona montana della Provincia.

Al fine di mantenere correttamente monitorati i costi, sono stati stabiliti strumenti di controllo costanti sull'entità di servizio prodotta evitando in tal modo di superare i limiti chilometrici stabiliti dai servizi minimi contribuiti dalla Regione Emilia Romagna.

Questi interventi, unitamente ai positivi effetti di razionalizzazione ottenuti mediante l'integrazione fra i servizi su ferro e su gomma, hanno consentito di contenere considerevolmente i costi rispetto all'esercizio precedente.

Occorre tuttavia dire che nonostante gli sforzi per cercare di razionalizzare al meglio i servizi per le scuole superiori, gli effetti del "Decreto Gelmini" hanno continuato a generare criticità, imponendo in molti casi il raddoppio dei servizi negli orari d'uscita dalle scuole.

L'orario di inizio delle lezioni nei vari istituti è stato anticipato di dieci minuti e questo ha comportato un generale arretramento dell'orario di avvio del servizio di trasporto. Tutto ciò aggravato dall'introduzione degli interscambi fra varie modalità di trasporto che necessitano anch'essi delle relative tolleranze. Molte sono state le segnalazioni relativamente al disagio per gli studenti derivante dagli orari del mattino ed il grosso del

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

lavoro organizzativo condotto dall'Agenzia è stato proprio questo monitoraggio continuo delle varie tipologie di servizio finalizzato al raggiungimento della massima regolarità.

Le società partecipate da ACT si sono imposte come interlocutori validi ed autorevoli sia nei confronti degli operatori privati con i quali collaborano, sia come punto di riferimento per gli EE.LL del nostro territorio. Al riguardo occorre menzionare il lavoro di affinamento delle procedure per la partecipazione alle gare d'appalto per i servizi a rilevanza economica bandite da alcuni comuni della Provincia di Reggio Emilia, oltre al Comune Capoluogo. Gare alle quali TIL ha potuto partecipare aggiudicandosi i servizi.

Nel corso dell'anno 2012 si è inoltre consolidato il ruolo di ACT nell'area di competenza dell'agenzia per la mobilità, partecipando attivamente alle conferenze di pianificazione nell'ambito di approvazione dei piani strutturali, fornendo il proprio contributo ai comuni affrontando le tematiche della mobilità all'interno dei temi più ampi analizzati nei piani. Questo contributo, che va nella direzione di un'agenzia in grado di fornire agli enti locali proprietari supporti tecnici adeguati, offre un'ulteriore opportunità di valutazione del tema della mobilità come elemento fondamentale per la crescita delle città.

La gestione delle procedure per l'assegnazione di nuove licenze per l'attività di autonoleggio con conducente (n.c.c.) per alcuni comuni della Provincia, ha permesso di ampliare la gamma di servizi complementari al TPL nel bacino provinciale mettendo le basi per lo sviluppo di nuovi sistemi di mobilità, con un TPL nel ruolo di asse portante del sistema trasportistico e una gamma di servizi complementari che consentono di offrire ai cittadini ampie e variegata modalità di spostamento.

Il rapporto con le organizzazioni sindacali è proseguito in modo sostanzialmente equilibrato e il tema del processo aggregativo è stato affrontato con grande senso di responsabilità.

È in questo ambito che ACT si è mossa alla ricerca di un equilibrio economico/finanziario complesso dove l'incertezza si fa sempre più strada e le difficoltà nel comprendere le dinamiche della mobilità sono sempre maggiori.

La Regione ha riconosciuto con gli Accordi di Programma per la Mobilità Sostenibile e per i Servizi Minimi Autofiloviari sottoscritti nel dicembre 2008 incrementi nel livello dei contributi e nel quantitativo di chilometri di servizi minimi già dallo stesso anno 2008, ma non ha specificato la distinzione di come gli incrementi, definiti solo nel loro complesso, incidono sul livello di contribuzione pubblica sul TPL.

Questo ha comportato che la definizione di incrementi, come l'adeguamento all'indice ISTAT, siano stati fatti con dinamiche non completamente coerenti con la crescita dei costi che le imprese hanno sostenuto.

Le problematiche sopra esposte non possono che essere affrontate con una politica industriale forte, impostata sul rigore gestionale e su ampie economie di scala realizzabili solo attraverso quei processi aggregativi che Regione, Enti Locali e Imprese hanno intrapreso in questi anni.

In questa direzione sta andando l'attività di cessione dei rami aziendali iniziata nel 2008 e che si è conclusa nel dicembre 2011 con il completo coinvolgimento delle società di produzione e la riorganizzazione di ACT come Agenzia Locale per la Mobilità.

CONDIZIONI OPERATIVE E SVILUPPO DELL'ATTIVITA'

Il Consorzio, costituito ai sensi della L. 8/6/1990 n° 142, opera nell'ambito della mobilità delle persone e delle merci nel bacino di traffico reggiano in applicazione del D.Lgs. 422/97 e della L.R. 30/98.

La gestione del trasporto pubblico locale e di altre tipologie di mobilità delle persone viene svolta mediante società di scopo specializzate per gestire la mobilità, sotto qualsiasi forma, sul territorio reggiano, con gli obiettivi di fornire nuovi servizi anche di tipo innovativo agli Enti locali e di garantire economicità, efficacia ed efficienza alla gestione.

Il Consorzio ACT ha mantenuto alcune attività dirette di gestione e, soprattutto, ha assicurato agli Enti locali di riferimento la programmazione e il controllo del trasporto pubblico locale automobilistico operando in qualità di Agenzia della Mobilità ai sensi della L.R. 30/98, a seguito delle deliberazioni adottate dai Consigli di Comune e Provincia di Reggio Emilia in data, rispettivamente, 9 luglio 2002 n° 183 e 19 aprile 2000 n° 52. L'Agenzia per la Mobilità garantisce agli utenti del bacino di Reggio Emilia un'offerta di servizi connessa al concetto di socialità mentre le risorse finanziarie indispensabili sono fornite dalla Regione Emilia Romagna tramite Accordo di Programma che prevede il riconoscimento di specifici contributi d'esercizio.

Le risorse tecniche necessarie allo svolgimento del servizio, impianti e dotazioni patrimoniali direttamente utilizzate per eseguire i servizi di trasporto, sono assegnati alla società gestrice con contratto di affitto. Inoltre, A.C.T. è operatore diretto per la gestione di servizi scolastici, trasporto disabili, sosta ed altri, tutti affidati dagli Enti locali reggiani, per il cui espletamento si avvale sia della propria struttura che di propria società di scopo e di operatori esterni.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'operazione straordinaria di conferimento del ramo automobilistico a Seta S.p.A., sottoscritta con atto notarile il 17/10/2011, ha avuto decorrenza 31.12.2011 ore 23.59; di conseguenza il conto economico dell'esercizio 2011 accoglie costi e ricavi del ramo automobilistico e risente positivamente della plusvalenza realizzata con questa operazione straordinaria.

Le risultanze economiche degli esercizi 2011 e 2012 non sono pertanto confrontabili in quanto non omogenee.

Conto economico riclassificato a valore aggiunto

Per rendere maggiormente esplicativo il conto economico si è provveduto a:

- riclassificare le voci secondo il criterio del valore aggiunto;
- riclassificare voci di costo e di ricavo relative agli ammortamenti, al costo di personale e a costi anticipati rifatturati, secondo la correlazione esistente.

Il valore aggiunto caratteristico (ricavi meno costi caratteristici) ammonta a 2.06 milioni di € ed è migliorato di 0,2 milioni di € rispetto all'esercizio precedente.

Il valore della produzione ottenuta (RICAVI) ammonta a 24,9 milioni di euro, diminuito di 11,3 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente. Le principali variazioni rispetto all'esercizio precedente sono riconducibili a:

- 11,6 milioni di € per diminuzione dei ricavi netti di vendita dovuti essenzialmente a:
 - * conferimento del ramo automobilistico a SETA che ha comportato l'uscita degli introiti per biglietti ed abbonamenti oltre alle prestazioni di officina;
 - * sopraggiunta scadenza di contratti di servizio (si tratta principalmente di minori ricavi da parcheggi, di servizi di trasporto scolastici, di servizi integrativi di trasporto svolti per gli EELL e di prestazioni di officina);
 - * aumento dei canoni di locazione.
 - sostanziale stabilità dei contributi regionali e degli enti locali;
 - 0, 2 milioni di € per miglioramento nella gestione delle scorte (assenza di variazione delle scorte in quanto il magazzino parti di ricambio è stato conferito a SETA).

I costi della produzione ammontano a quasi 22,9 milioni di euro, diminuiti di 11,5 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente. Le principali variazioni sono riconducibili a:

- riduzione dei costi per acquisto di materie prime;
- riduzione dei costi di manutenzione, in particolare su materiale rotabile;
- riduzione dei costi per servizi, in particolare per servizi di trasporto (diminuzione contratto di servizio di TPL, dei servizi scolastici e altri servizi per gli enti locali per scadenza dei contratti) e per costi commerciali di esazione prodotti;
- l'aumento degli altri costi di gestione è riconducibile all'IMU.

Il costo del personale, al netto della quota riconosciuta dalla Regione a seguito delle L.47/2004 58/2005 e 296/2006, ammonta a 1,2 milioni di euro, diminuito di 1,7 milioni di € rispetto al precedente esercizio. Questa diminuzione è prevalentemente riconducibile alla diminuzione dell'organico, come rilevato in nota integrativa.

Il MOL diventa positivo e si attesta 821.312 €, migliorando rispetto all'esercizio precedente di 1,9 milioni di €.

Gli ammortamenti, al netto della quota annuale dei contributi in conto investimenti, sono pari a 528.000 €, diminuiti di 1,5 milioni di € rispetto al precedente esercizio; la diminuzione è sostanzialmente attribuibile al conferimento del ramo automobilistico, comprensivo del parco autobus, a SETA.

Le svalutazioni e gli altri accantonamenti sono complessivamente pari a 513.844 € e sono costituiti dagli accantonamenti per fondi rischi pari ad € 450.163, aumentati di 385.378 e dall'accantonamento al fondo svalutazione crediti pari ad € 63.681, diminuito di 151.376 €.

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

Di conseguenza la gestione caratteristica continua ad esprimere un margine operativo negativo che ammonta a – 221.000 €, notevolmente migliorato rispetto al precedente esercizio in cui registrò - 3,4 milioni di €.

Il risultato finale d'esercizio, che presenta una perdita di € 154.970, continua a risentire, come nei due precedenti esercizi, del risultato della gestione finanziaria, che contribuisce con un saldo negativo di € 214.522, migliorata rispetto al 2011 per l'effetto combinato del miglioramento della gestione finanziaria corrente (si rimanda al rendiconto finanziario) e della diminuzione registrata sui mercati dei tassi di interesse.

La gestione straordinaria, al netto della quota annuale dei contributi in conto investimenti riclassificata tra gli ammortamenti, è positiva per € 351.474 €. In particolare nell'esercizio si rilevano ricavi per sopraggiunti accordi con gli EELL per il riconoscimento di servizi svolti in anni passati, ricavi da consolidato fiscale, in parte compensati da costi relativi ad esercizi passati. La gestione straordinaria è sensibilmente diminuita rispetto all'esercizio precedente in quanto il 2011 aveva registrato la plusvalenza relativa al ramo automobilistico ceduto per circa 600.000 €, sopravvenuti ricavi relativi ad esercizi precedenti per 1,2 milioni di € e l'azzeramento del fondo svalutazione partecipazione di 240.000 € in quanto Autolinee dell'Emilia aveva ricostituito il patrimonio netto.

Le imposte nell'esercizio sono costituite dalla sola IRAP.

Si riporta di seguito il conto economico riclassificato a valore aggiunto.

	2012	% su ricavi	2011	% su ricavi	differenza	Var. %
Ricavi netti di vendita *	4.472.329	17,9	16.079.440	44,3	(11.607.111)	(26,4)
Risorse Regione/Enti locali	20.490.919	82,1	20.442.105	56,3	48.814	25,7
+/- variazione scorte	0	0,0	(238.251)	(0,7)	238.251	0,7
VALORE DELLA PRODUZIONE OTTENUTA	24.963.248	100,0	36.283.294	100,0	(11.320.046)	0,0
- costi materie consumate	18.244	0,1	1.022.809	2,8	(1.004.565)	(2,7)
- costi di manutenzione	190.803	0,8	1.543.179	4,3	(1.352.376)	(3,5)
- costi godim.beni terzi	231.790	0,9	460.890	1,3	(229.100)	(0,3)
- costi dei servizi consumati	22.374.291	89,6	31.342.843	86,4	(8.968.552)	3,2
COSTO SERVIZI DI TRASPORTO	21.682.979	86,9	28.419.023	78,3	(6.736.044)	8,5
ASSICURAZIONI	27.514	0,1	31.494	0,1	(3.980)	0,0
COSTI COMMERCIALI ESASIONE PRODOTTI	9.132	0,0	1.245.265	3,4	(1.236.133)	(3,4)
COSTO FUNZIONAMENTO IMPIANTI	78.505	0,3	514.997	1,4	(436.492)	(1,1)
CONSULENZE E SERVIZI DIVERSI	176.207	0,7	360.556	1,0	(184.349)	(0,3)
COSTO FUNZIONAMENTO	399.954	1,6	771.508	2,1	(371.554)	(0,5)
- altri costi di gestione	80.122	0,3	38.279	0,1	41.843	0,2
COSTI DELLA PRODUZIONE OTTENUTA	22.895.250	91,7	34.408.000	94,8	(11.512.750)	(3,1)
VALORE AGGIUNTO CARATTERISTICO	2.067.998	8,3	1.875.294	5,2	192.704	3,1
- costo del personale (netto contributi CCNL) **	(1.246.686)	(5,0)	(2.962.563)	(8,2)	1.715.877	3,2
M.O.L. MARGINE OPERATIVO LORDO	821.312	3,3	(1.087.269)	(3,0)	1.908.581	6,3
- ammortamenti (netti contributi invest.) ***	(528.805)	(2,1)	(2.082.343)	(5,7)	1.553.538	3,6
- svalutaz./accantonamenti/svalut.partecipaz.	(513.844)	(2,1)	(279.842)	(0,8)	(234.002)	(1,3)
MARGINE OPERATIVO	(221.337)	7,5	(3.449.454)	3,5	3.228.117	4,0
+/- risultato gestione finanziaria	(214.522)	(0,9)	(424.922)	(1,2)	210.400	0,3
REDDITO DELLA GESTIONE CORRENTE	(435.859)	6,6	(3.874.376)	2,3	3.438.517	4,3
+/- gestione straordinaria****	351.474	1,4	2.219.099	6,1	(1.867.625)	(4,7)
REDDITO PRIMA DELLE IMPOSTE	(84.385)	8,0	(1.655.277)	8,5	1.570.892	(0,4)
- imposte	(70.585)	(0,3)	(28.116)	(0,1)	(42.469)	(0,2)
REDDITO NETTO DELL'ESERCIZIO	(154.970)	8,3	(1.683.393)	8,5	1.528.423	(0,2)

** netto rinnovo contrattuale riconosciuto da Stato e Regione

*** netto di utilizzo contributi c/investimenti

**** compreso competenze esercizi precedenti e perdite su crediti

Gestione servizi trasporto

La gestione del servizio autolinee è stata affidata fino al 30 giugno 2007, e ora in regime di proroga contrattuale, mediante gara, con contratto di servizio.

Le risorse per l'espletamento del servizio sono garantite dai contributi regionali e dai contributi degli enti locali.

In data 29/12/2008 ACT ha sottoscritto l'atto di conferimento del ramo ferroviario in Ferrovie Emilia Romagna (F.E.R.), con decorrenza 1/1/09; di conseguenza tutti i servizi ferroviari sono stati trasferiti a F.E.R.

Dal febbraio 2012, a seguito di conferimento del ramo esercizio, FER ha trasferito l'attività di produzione del servizio ferroviario a TPER S.p.A. che ha conseguentemente assunto il ruolo di gestore unico ferro in ambito regionale e gestore dei servizi automobilistici nei bacini di Bologna e Ferrara.

Si riportano di seguito alcuni dati quantitativi:

Percorrenze chilometriche (compreso vuoti)				
	2012	2011	Differenza	2010
Servizio urbano	5.109.134	5.597.874	-488.740	5.694.714
Servizio extraurbano	5.153.345	5.468.567	-315.222	5.699.517
Discobus	43.206	52.483	-9.277	58.716
TOTALE	10.305.685	11.118.924	-813.239	11.452.947

Passeggeri				
	2012	2011	Differenza	2010
Servizio urbano	11.182.414	11.830.965	-648.551	12.012.169
Servizio extraurbano	4.114.351	3.955.527	158.824	4.098.474
Discobus	7.386	12.558	-5.172	13.674
TOTALE	15.304.151	15.799.050	-494.899	16.124.317

Gestione mobilità e parcheggi

La gestione comprende tutte le attività attinenti la mobilità esercitate nel territorio del comune e della provincia di Reggio Emilia ed in particolare: parcheggi, servizi scolastici, trasporto disabili e la gestione del rilascio permessi di accesso alla zona a traffico limitato del comune capoluogo.

Il contratto di servizio con il Comune di Reggio Emilia comprende la gestione dell'ufficio permessi ZTL, la gestione della manutenzione dei varchi telematici di controllo accessi alla ZTL e il sistema di segnalazione parcheggi.

Il servizio di gestione rilascio permessi per l'accesso in ZTL a Reggio Emilia, con un organico di 3 persone full time e 1 persona part time, ha prodotto nel corso del 2011 l'emissione di 34.898 contrassegni.

I varchi telematici attivi sono 8:

- Viale Allegri all'altezza di Viale Isonzo (attivo dalle 06.00 alle ore 20.00, non sanziona dalle 20.00 alle 06.00 per lasciare un corridoio notturno per raggiungere i teatri e per gli accompagnamenti in centro storico. Lo spegnimento verrà anticipato nelle giornate del 6 marzo (dalle 19,00), 24 marzo (dalle 18,00) e 27 aprile 2012 (dalle 19,00) in occasione di spettacoli presso il teatro Municipale Valli (ordinanza numero 31 del 2012).
- Via Nobili all'altezza di Via Della Veza (attivo dalle 06.00 alle ore 20.00, non sanziona dalle 20.00 alle 06.00 per lasciare un corridoio notturno per gli accompagnamenti in centro storico. Tale corridoio è attivo dal 26 marzo 2009 sui percorsi Nobili-Filippo RE - Roma Emilia San Pietro verso la porta).

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

- *Via Roma nel tratto tra Via D. Alighieri e Via Cambiatori (attivo dalle 06.00 alle ore 20.00, non sanziona dalle 20.00 alle 06.00 per lasciare un corridoio notturno per gli accompagnamenti in centro storico. Tale corridoio è attivo dal 26 marzo 2009 sui percorsi Roma Emilia San Pietro verso la porta).*
- *Via Campo Marzio all'altezza di Viale Monte Grappa (attivo 24 ore su 24);*
- *Via Guazzatoio all'altezza di Viale Monte Grappa (attivo 24 ore su 24);*
- *Via Ludovico Ariosto all'altezza di Viale Monte Grappa (attivo 24 ore su 24);*
- *Via Panciroli all'altezza di Piazzale Fiume (attivo 24 ore su 24)*
- *Piazzale Marconi*

La gestione della sosta a pagamento nei comuni di Scandiano, Correggio e di Castelnovo Monti ha proseguito durante l'anno sempre con l'apporto organizzativo di TIL S.r.l.

Impianti depositi officine automobilistiche

ACT, con apposito contratto d'affitto, ha dato in gestione a SETA S.p.A. i propri depositi di Reggio Emilia e di Castelnovo Monti per permettere la manutenzione e riparazione dei veicoli per il TPL.

Sempre con contratto d'affitto, ha messo a disposizione di SETA anche le rimesse di proprietà ubicate a Casina, Carpineti, Ligonchio, Succiso e Collagna.

Trasporti scolastici per i comuni

Continua, ormai in via residuale l'attività di trasporto scolastico per conto di alcuni comuni consorziati.

Tali servizi continuano a essere svolti in stretta collaborazione con TIL, offrendo l'opportunità ai Comuni di poter utilizzare proficuamente l'organizzazione di ACT; questo consente agli stessi Comuni non solo di poter proporre alla propria utenza scolastica un'offerta qualitativamente adeguata, ma anche di liberare risorse per la propria attività istituzionale svincolandosi dalle problematiche connesse alla variazione annuale dell'utenza scolastica.

Trasporti disabili

Nell'anno 2012 è continuata l'attività di trasporto per persone disabili nel comune di Reggio Emilia svolta facendo ricorso ai servizi organizzati da TIL S.r.l.

In particolare TIL, attraverso il proprio call-center con personale appositamente formato, ha consentito di rispondere alle esigenze di una vasta gamma di utenti offrendo un'organizzazione sinergica fra la stessa TIL e gli altri trasportatori locali, soprattutto in termini organizzativi e logistici.

Il servizio è regolato contrattualmente con l'Azienda FCR, che opera per conto dell'Amministrazione Comunale, ed è caratterizzato dal trasporto disabili di linea (TH) e dal trasporto disabili adulti, bambini e gravi, nonché dal trasporto rivolto alla popolazione anziana verso i centri diurni.

Il trasporto disabili viene svolto anche per conto dei comuni di Casina e di Castelnovo ne' Monti utilizzando le stesse strutture organizzative impiegate per l'organizzazione del trasporto nel comune capoluogo, integrando sinergicamente le attività.

Mobilità sostenibile

Nell'ambito della sostenibilità ambientale, oltre ai progetti di Mobility Management avviati quali IMOSMID di cui si tratta in apposito paragrafo, gli interventi più significativi sono stati condotti da TIL S.r.l. che ha sviluppato esperienze e competenze nell'ambito della mobilità con veicoli elettrici e che tutt'oggi riveste un ruolo di rilevanza nazionale.

Bike sharing

Nato dalla collaborazione fra Comune di Reggio, Agenzia per la Mobilità e finanziato in parte dal Ministero

dell'Ambiente, PedalaRE è il nuovo servizio pubblico di noleggio automatizzato biciclette: capillare, economico e di facile utilizzo, offre la possibilità di spostamenti agevoli e rapidi in città attraverso l'uso condiviso della bici.



Il sistema di noleggio automatizzato di biciclette condivise (= bike sharing) PedalaRE permette di prelevare una bicicletta pubblica da colonnine automatizzate (attive tutti i giorni dalle 4 alle 24), utilizzarla per il periodo del quale effettivamente si necessita e riconsegnarla, anche in una postazione diversa da quella di partenza, in modo da renderla disponibile subito per un altro utente.

In città sono operative 13 postazioni di noleggio ubicate presso:

- parcheggio Cecati,
- parcheggio Gasometro,
- Stazione Trenitalia,
- via Don Andreoli,
- piazza Frumentaria,
- Ospedale Santa Maria
- Parcheggio Polveriera – 15 bici
- Parcheggio Ex Foro Boario – 10 bici
- Parcheggio Caserma Zucchi – 10 bici
- Piazzale Roversi – 10 bici
- Piazza Gioberti – 10 bici
- Piazza Vittoria (10 bici)
- Via Emilia San Pietro (angolo Via Giorgione) – 10 bici

E' inoltre possibile conoscere in tempo reale la disponibilità di biciclette in ogni postazione attraverso la consultazione del sito dedicato: <http://www.bicincitta.com>

INVESTIMENTI

Gli altri investimenti dell'esercizio sono stati i seguenti:

- Software e licenze d'uso € 15.450 per acquisto di licenze d'uso e personalizzazioni di software gestionali;
- Fabbricati per € 18.100 per l'acquisto di tre autorimesse nel Comune di Ligonchio;
- Costruzioni leggere per € 16.071 prevalentemente per pensiline di fermata per il servizio di TPL;
- Impianti e macchinari € 91.070 per manutenzioni straordinarie all'impianto di rifornimento (€ 85.570) e climatizzatori (€ 5.500).

RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE

Si rimanda al bilancio consolidato per le informazioni relative ai rapporti con le imprese controllate e collegate.

FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA

Con decorrenza 01/01/2013 è operativa l'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Srl, società nata a seguito della scissione parziale proporzionale di ACT. Per i dettagli si rimanda al paragrafo specifico all'inizio della presente relazione.

In data 08/01/2013 il Comune di Reggio Emilia ha trasmesso la delibera di Giunta relativa alle modalità di conferimento di un immobile per fare fronte a parte della propria quota di ricapitalizzazione. Ad oggi sono ancora in corso le verifiche.

In data 12/04/2013 la Provincia di Reggio Emilia ha comunicato che intende provvedere alla sottoscrizione della propria quota di ricapitalizzazione tramite conferimento di azioni delle società CEPIM e Autostrada del Brennero Spa, da realizzarsi negli anni 2013 e 2014. Il Consiglio di amministrazione ha espresso il proprio assenso sull'idoneità dei beni a formare oggetto di conferimento.

GESTIONE FINANZIARIA

Si fornisce, di seguito, lo Stato Patrimoniale riclassificato secondo il criterio della esigibilità:

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	30/12/2012	31/12/2011
ATTIVO		
Disponibilità liquide	44.526	390.937
Crediti vs clienti	11.048.210	12.926.296
Attività finanziarie e div. a BT	0	0
Ratei e risconti attivi	106.937	144.499
TOT. LIQUIDITA' IMMEDIATE E DIFFERITE	11.199.673	13.461.732
Rimanenze	0	0
TOT. ATTIVO CORRENTE	0	0
Immobilizzazioni materiali	8.035.066	8.517.870
Immobilizzazioni immateriali	128.849	173.178
Immobilizzazioni finanziarie	8.376.790	8.392.330
Attività diversa a MLT	0	19.965
TOT.ATTIVO IMMOBILIZZATO	16.540.705	17.103.343
Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	9.242.808	9.358.008
TOTALE ATTIVO	36.983.186	39.923.083
PASSIVO		
Debiti vs banche a BT	4.485.929	7.435.834
Debiti vs fornitori	9.931.241	8.565.940
Debiti tributari	141.476	276.831
Altre passività a BT	160.144	490.130
Ratei e risconti passivi	2.022.315	2.264.664
TOT.PASSIVO CORRENTE	16.741.105	19.033.399
debiti vs banche a ML	7.049.136	7.900.778
Prestiti obbligazionari	0	0
Debiti vs controllanti.	0	0
TFR	214.186	291.818
Altre passività a MLT	502.665	66.023
TOT.PASSIVO A MLT	7.765.987	8.258.619
PATRIMONIO NETTO	12.476.094	12.631.065
TOT.PASSIVO	36.983.186	39.923.083

Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.

Si riporta di seguito il rendiconto finanziario per l'anno 2012:

RENDICONTO FINANZIARIO ANNO 2012

<u>GESTIONE REDDITUALE</u>	SALDO 2012	SALDO 2011	
Utile netto (Perdita)	(154.970)	(1.683.391)	
Variazione capitale	(1)	(6)	
Ammortamento immobilizzazioni materiali	469.026	1.993.647	
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	59.779	88.695	
Variazione TFR	(77.632)	(1.163.612)	
Variazione altre passività ML	436.642	(249.842)	
Variazione rimanenze	0	1.099.268	
Crediti vs clienti a BT	1.878.086	5.660.675	
Attività finanziarie e diverse a BT	0	0	
Ratei e risconti attivi	37.562	11.217	
Debiti tributari	(135.355)	(51.744)	
Debiti verso fornitori a BT	1.365.301	(11.766.902)	
Altre passività a BT	(329.986)	10.037	
Ratei e risconti passivi	(242.349)	(9.957.927)	
LIQUIDITA' GENERATA(ASSORBITA)	3.306.103	(16.009.885)	GESTIONE REDDITUALE
<u>ATTIVITA' DI INVESTIMENTO</u>			
Investimenti netti in immobil.materiali	13.778	17.515.706	
Investimenti netti in immobil.immateriali	(15.450)	(27.673)	
Investimenti netti in immobil.finanziarie	15.540	(1.239.855)	
LIQUIDITA' GENERATA(ASSORBITA)	13.868	16.248.178	ATTIVITA' INVESTIMENTO
<u>ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO</u>			
Rimborso debiti a ML	(851.642)	(1.203.325)	
Rimborso debiti a ML vs controllanti	0		
Crediti a ML	19.965	39.420	
Crediti vs. soci per versamenti ancora dovuti	115.200	193.192	
LIQUIDITA' GENERATA(ASSORBITA)	(716.477)	(970.713)	ATTIVITA' FINANZIAMENTO
TOTALE AUMENTO (DIMINUZIONE)	2.603.494	(732.420)	LIQUIDITA'

PRINCIPALI RISCHI E INCERTEZZE

Il Consorzio ACT non è esposto a particolari rischi e incertezze oltre a quelle di mercato già ampiamente esaminate.

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION

ACT nell'ambito delle attività proprie dell'Agenzia Locale per la Mobilità, e relativamente ai suoi compiti istituzionali ha proseguito il monitoraggio della qualità percepita dagli utenti, del servizio di Trasporto Pubblico Urbano ed Extraurbano del territorio di sua competenza.

Tale monitoraggio si è realizzato attraverso una rilevazione di **Customer Satisfaction**, condotta con interviste, telefoniche e dirette, agli abbonati e agli utilizzatori saltuari dei mezzi di trasporto pubblico.

L'indagine ha avuto quindi, come scopo primario, quello di individuare, attraverso le specifiche esigenze sul servizio espresse dagli utilizzatori, quali sono le aree critiche dell'offerta. In questo modo ACT ha avuto la possibilità di intervenire indicando al gestore le azioni migliorative e mirate per garantire una qualità sempre più elevata del servizio di trasporto pubblico.

La rilevazione è stata condotta utilizzando metodologie e strumenti analoghi a quelli delle indagini già condotte negli anni precedenti da ACT in qualità di gestore diretto del servizio.

L'indagine quindi può **essere considerata a tutti gli effetti** come la VII rilevazione annuale di Customer Satisfaction sul trasporto pubblico locale di Reggio Emilia e provincia.

Nell'esercizio 2012 l'indagine è stata condotta indagando i fattori endogeni ed esogeni del servizio di TPL sintetizzando il risultato in un indice (CSI – Customer Satisfaction Index) rappresentativo della media ponderata di tutti i fattori analizzati.

Lo studio è stato condotto attraverso due fasi:

- 1) definizione per ciascuna caratteristica/fattore di soddisfazione di un indicatore sintetico di soddisfazione (dato dalla quota di clienti soddisfatti o soddisfatti oltre le aspettative)
- 2) ponderazione di tale indicatore con l'importanza del singolo fattore misurata in base alle percezioni dei clienti e con la numerosità delle valutazioni su ciascuno di essi.

Le distribuzioni dei CSI evidenziano criticità crescenti per gli utenti del trasporto extra urbano e per i fattori che più degli altri hanno subito l'influenza delle modificazioni dell'organizzazione del servizio.

Il risultato finale è riportato nella tabella che segue:

(su totale utenti)	TOTALE ACT	Extraurbano	Urbano	TARGET		
				Abbonati	Clienti saltuari	Studenti
CSI COMPLESSIVO	69,1	61,7	71,5	69,2	68,8	68,3
- Fattori endogeni	62,7	58,2	64,2	63,6	60,8	60,4
- Fattori esogeni	72,3	64,7	74,9	71,8	73,7	71,9
- Fattori di relazione	72,3	62,1	75,8	72,4	72,2	73,2

Rispetto all'ultima rilevazione (2010) l'indice è peggiorato di oltre 8 punti percentuali. Il peggioramento è presumibilmente attribuibile a due fattori chiave che hanno inciso negativamente. Il primo fattore riguarda la data in cui è stata programmata l'indagine, appena dopo i disservizi generati dalle copiose nevicate di fine febbraio 2012 che hanno fatto registrare diversi disservizi in tutto il bacino reggiano. Il secondo fattore riguarda un intervento di riorganizzazione del lavoro condotto dal nuovo gestore SETA S.p.A. che ha introdotto criticità sindacali sfociate poi con alcuni scioperi non programmati, svoltisi proprio alcuni giorni prima dell'indagine.

Resta tuttavia da rilevare che il livello di soddisfazione dei clienti si è mantenuto entro le medie rilevate in Regione nei restanti bacini.

INNOVAZIONE, RICERCA E SVILUPPO

Dal punto di vista delle innovazioni e delle tecnologie, durante l'anno 2012 sono state svolte le seguenti attività:

IMOSMID project [Integrated Model for Sustainable Management of Mobility in Industrial District]

Nell'ambito del Environment – LIFE Programme [<http://ec.europa.eu/environment/life/funding/lifeplus.htm>], IMOSMID è un progetto mirato ad individuare e definire un modello innovativo di governance integrato, ispirato a criteri di mobilità sostenibile. Una sperimentazione di governance della mobilità da ampliare successivamente a tutto il territorio e da integrare con ulteriori servizi. L'idea è quella di cercare di soddisfare la crescente domanda di servizi supplementari di trasporto pubblico locale e di ridurre l'uso di veicoli privati. Si sono così integrati trasporti ed energia in un sistema capace di sfruttare l'energia prodotta da fonti rinnovabili all'interno di un'area industriale sperimentale (Comune di Correggio).

Il Modello integrato di gestione sostenibile della mobilità nei distretti industriali sarà sviluppato attraverso: la costituzione di una struttura di coordinamento (Ufficio di Mobility Management di Distretto), l'attivazione di servizi di car-pooling per gli spostamenti casa-lavoro, l'attivazione di servizi innovativi (es. il trasporto a chiamata attraverso l'utilizzo di autobus ibridi - alimentazione elettrica e metano/gasolio pulito).

I partner del Progetto IMOSMID sono la Provincia di Reggio Emilia (ente capofila), la Regione Emilia-Romagna, l'Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia, il Comune di Correggio, En.Cor di Correggio, la Diputació de Barcelona (Spagna).

Durante l'anno 2012 ACT ha completato le azioni di propria competenza previste dal cronoprogramma. Tra le attività più significative si segnala l'attivazione del noleggio dei 25 mezzi ai relativi equipaggi ottenendo già nel corso del 2012 importanti risultati sia sul piano della sostenibilità che su quello dell'ottimizzazione degli spostamenti.

ACT ha fornito know how per l'avvio dell'Ufficio di Mobility Management presso il Comune di Correggio, partecipando attivamente a tutta l'attività di disseminazione e promozione del modello.

A Marzo 2013 quasi 50 tonnellate di CO2 sono state risparmiate all'ambiente e i partecipanti al progetto hanno potuto risparmiare sui propri spostamenti casa lavoro, oltre 500 € a testa.

Il progetto terminerà il 31 Agosto 2013. [<http://www.imosmid.it>].

SAFEMETHOD project [Integrated system for safe transportation of children to school]

Nell'ambito del Seventh Framework Programme [http://cordis.europa.eu/fp7/home_en.html], SAFEMETHOD ha come scopo principale l'individuazione di strategie volte a massimizzare la sicurezza nei percorsi casa/scuola [Con mezzi pubblici e/o scuolabus].

ACT durante l'anno 2012 ha continuato la propria collaborazione con l'Università di Modena e Reggio Emilia a supporto delle attività di progetto mediante il coinvolgimento attivo di TIL (Da Marzo 2011 due scuolabus in servizio presso il Comune di Scandiano sono stati equipaggiati in via sperimentale con dispositivi elettronici (Sistema di controllo satellitare) e con elementi segnaletici ad alta visibilità).

Il progetto è terminato il 31 Agosto 2012.

[<http://www.hmi.unimore.it> / - <http://safemethod-eu.org/>]

INFORMAZIONI RELATIVE AL PERSONALE

Non si sono verificati:

- *morti sul lavoro del personale per le quali è stata accertata definitivamente una responsabilità aziendale;*
- *infortuni gravi sul lavoro che hanno comportato lesioni gravi o gravissime al personale per i quali è stata accertata definitivamente una responsabilità aziendale;*
- *addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti e cause di mobbing.*

INFORMAZIONI SULL'AMBIENTE

Non si sono verificati:

- danni causati all'ambiente per cui la società è stata dichiarata colpevole in via definitiva;
- sanzioni o pene definitive inflitte all'impresa per reati o danni ambientali;

Non si dispone di impianti che prevedono emissioni gas ad effetto serra ex legge 316/2004.

DPS – Documento programmatico sulla sicurezza

Ai sensi dell'Allegato B, comma 26, del D.Lgs. 30 giugno 2003, n.196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), e alla luce delle disposizioni del disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza, si rende noto che questo è stato adottato dalla Società e, ove necessario, aggiornato periodicamente secondo le scadenze stabilite a norma di legge.

Note in evidenza per l'Assemblea

Preso atto della situazione finanziaria riepilogata più sopra e del posticipo dei termini per il versamento della ricapitalizzazione e delle modifiche delle modalità per provvedervi, si sollecita la necessità e l'urgenza di procedere al versamento della ricapitalizzazione.

Risultato dell'esercizio e proposte all'Assemblea

Il bilancio 2012 presenta una perdita di € 154.970. Ricordando che un residuo della perdita dell'esercizio 2011, pari ad € 40.327, venne rimandato a nuovo, si propone all'assemblea di provvedere al ripiano della perdita dell'esercizio 2012 e della perdita rimandata a nuovo, per complessivi € 195.297.

*Il Presidente
Caminati Daniele*

*Il Direttore Generale
Vernaci Michele*

Il sottoscritto Michele Vernaci dichiara che i documenti sono conformi ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società