



PIANO URBANISTICO GENERALE

QC.R8 GEOLOGIA SISMICA E IDRAULICA

CLE RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

UFFICIO DI PIANO

RESPONSABILE DELL'UFFICIO DI PIANO
ING. FAUSTO ARMANI

CONTRIBUTI
ARCH. FEDERICA VEZZANI
GEOM. VALENTINA POLETTI

UFFICIO QUALITA' URBANA
UFFICIO EDILIZIA PRIVATA
UFFICIO AMMINISTRATIVO LEGALE
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

GARANTE DELLA COMUNICAZIONE
E DELLA PARTECIPAZIONE
DOTT. STEFANO GANDELLINI

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

ARCH. MARIALUISA GOZZI
DISCIPLINA E COORDINAMENTO

ARCH. FABIO CECI
ARCH. MARTINA ZUCCONI
ARCH. ANNA MARGINI
SUPPORTO ALLA STRATEGIA E VALUTAZIONE
DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE E TERRITORIALE

DOTT. PROF. FRANCO MOSCONI SISTEMA ECONOMICO

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA (DIDA)
DELL'UNIVERSITA' DI FIRENZE SISTEMA STORICO

POLINOMIA srl SISTEMA VIABILISTICO

DOTT. GEOL. GIAN PIETRO MAZZETTI (CENTROGEO SURVEY)
SISTEMA GEOLOGICO-SISMICO E IDRAULICO

DOTT.SSA BARBARA SASSI (ARCHEOSISTEMI S.C.)
SISTEMA ARCHEOLOGICO

DIPARTIMENTO DI SCIENZE AGROALIMENTARI (DISTAL)
DELL'UNIVERSITA' DI BOLOGNA SISTEMA ECOLOGICO

Provincia di Reggio Emilia
Comune di Correggio

CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA
RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE	1
1.1	Inquadramento topografico	1
1.2	Criteri di selezione degli elementi del sistema di gestione dell'emergenza	2
1.3	Edifici Strategici (ES)	4
1.4	Aree di Emergenza (AE)	5
1.5	Infrastrutture di accessibilità/connessione (AC)	5
1.6	Aggregati strutturali (AS) ed Unità Strutturali	6
1.7	Conclusioni	7
1.8	Indicazioni sintetiche per il comune	7

ELABORATI

Carte di inquadramento generale scala 1:15.000	
QC.A4.24	Carta degli elementi per l'analisi di CLE
QC.A4.25	Carta sovrapposizione CLE – HSM 0,1-0,5 sec
QC.A4.26	Carta sovrapposizione CLE – HSM 0,4-0,8 sec
QC.A4.27	Carta sovrapposizione CLE – HSM 0,7-1,1 sec
QC.A4.28	Carta sovrapposizione CLE – HSM 0,5-1,5 sec

ALLEGATI

Schede ES
Schede AE
Schede AS
Schede US
Schede AC

1 INTRODUZIONE

L'analisi della Condizione Limite per l'Emergenza (C.L.E.) dell'insediamento urbano è stata introdotta all'articolo 18 dell'O.P.C.M. 4007/2012.

La C.L.E. identifica una condizione nella quale, a seguito di un evento sismico, l'insediamento urbano subisce danni fisici e funzionali tali da condurre all'interruzione di quasi tutte le funzioni urbane. L'insediamento deve tuttavia conservare l'efficienza della maggior parte delle funzioni strategiche per l'emergenza e la loro connessione ed accessibilità con il contesto territoriale. La C.L.E. ha come elementi funzionali sistemi interconnessi indispensabili per la gestione dell'emergenza sismica: edifici e strutture strategiche, accessibilità e connessioni, aree di ammassamento e ricovero, aggregati e unità strutturali. Si può quindi definire Condizione Limite per l'Emergenza dell'insediamento urbano "quella condizione al cui superamento, a seguito del terremoto, pur in concomitanza con il verificarsi di danni fisici e funzionali tali da condurre all'interruzione delle quasi totalità delle funzioni urbane presenti, compresa la residenza, l'insediamento urbano conserva comunque l'operatività della maggior parte delle funzioni strategiche per l'emergenza, la loro accessibilità e la loro connessione con il contesto territoriale".

Per effettuare l'analisi si è utilizzata la seguente documentazione:

- Carta Tecnica Regionale (CTR), a scala 1:10000;
- Carta aggregati RER;
- Piano di Emergenza Comunale;
- Piano Strutture Comunale;
- Studio di Microzonazione Sismica;

Il lavoro è stato svolto in collaborazione con *Area Tecnica V Settore del Comune di Correggio Dirigente Ing. Fausto Armani*.

1.1 Inquadramento topografico

Il comune di Correggio si sviluppa su una superficie di circa 77,76 kmq.

Il territorio in esame è contraddistinto da quote comprese tra 36 ÷ 42 m slm nel settore meridionale: zone a sud di via Lemizzone, da quote comprese tra 30 ÷ 36 m slm nella parte centrale: tra la sopradetta strada e Fosdondo – Correggio Capoluogo – Zona Industriale di Correggio; a nord di quest'ultimo allineamento i terreni presentano quote comprese tra 24/25 e 30 m slm.

Il territorio declina generalmente in senso sud sudovest – nord nordest, caratterizzandosi con fasce dorsate ed ambiti a morfologia leggermente depressa rispetto ai settori circostanti, che descrivono un paesaggio ad assetto blandamente ondulato in senso ovest – est.

Le pendenze sono mediamente variabili tra 1,5 ÷ 2‰ nelle zone a meridione di Via Lemizzone, con locali incrementi equivalenti a 3 ÷ 4,5‰ in corrispondenza di dossi

topografici allungati sud ovest – nord est; nella parte centrale del territorio, tra via Lemizzone e l'allineamento Fosdondo – Capoluogo – Zona Industriale la clivometria varia tra, $1 \div 1,6\%$ con eccezione della fascia ovest est alla quale appartengono il capoluogo – Fosdondo – Zona Industriale, caratterizzata da $p = 1,8/2 \div 2,5\%$; sono inoltre presenti areali con pendenze $p = 0,75/0,9/1,0\%$ nelle zone occidentali centrali: tra Budrio e Fosdondo, a sud del Capoluogo: Zona Produttiva di Via Modena, aree ad est di San Biagio, che costituiscono zone più depresse rispetto a quelle circostanti, correlabili a preesistenti ambiti vallivi di pianura; la parte settentrionale del territorio presenta assetti clivometrici generalmente compresi tra 1 e 2% con locali incrementi in corrispondenza di alcuni dossi allungati sud nord (Canolo – Mandrio – S. Martino Piccolo) nei quali $p = 2/2,5 \div 4/4,5\%$.

La fascia di dosso di maggior significato, estesa in senso sud ovest – nord est, si rileva in corrispondenza del tracciato del Cavo Naviglio – S.S.468 circa dall'Autosole a Correggio Capoluogo e, successivamente a quest'ultimo, prosegue assesecondando Via San Martino; analoghe caratteristiche di primaria importanza sull'evoluzione del territorio sono attribuibili al dosso Prato – Lemizzone – Fazzano, al dosso Castellazzo – Gazzata – San Martino in Rio – Zona Industriale di Correggio osservabile al bordo orientale del territorio, alla fascia estesa da Fosdondo a Canolo – Campagnola Emilia. I principali dossi ovest est, equivalenti peculiarità si rilevano nella zona centrale e centro settentrionale del territorio esaminato tra San Michele della Fossa – Fosdondo – Correggio Capoluogo, e secondo l'allineamento Cognento – Osteriola – sud di Rio Saliceto Capoluogo.

L'assetto morfologico territoriale d'insieme è tendenzialmente caratterizzato da geometrie convesse nelle parti meridionali e centrali del territorio, che si attenuano, con varia gradualità, tra Via Lemizzone e Fosdondo – Capoluogo – Zona Industriale, diminuiscono ulteriormente in acclività sino a conformare ambiti a pendenza molto bassa configuranti assetti vallivi di pianura, nel settore occidentale a sud del Cavo Argine fino a Via Fazzano, ad est di San Biagio sino al Cavo Tresinaro, tra Canolo – Cognento – Santa Maria ad occidente; analoghe caratteristiche di ambito vallivo denota l'areale a settentrione della Zona Industriale.

1.2 Criteri di selezione degli elementi del sistema di gestione dell'emergenza

Per la redazione dello studio è stato utilizzato un approccio che ha coinvolto tutte le figure professionali interessate (pianificazione, protezione civile e lavori pubblici, ufficio ambiente); questo ha permesso in sede di analisi della CLE di valutare il piano di emergenza vigente e conseguentemente procedere alla compilazione della CLE secondo gli standard nazionali.

La valutazione degli elementi costituenti il piano di emergenza ha permesso altresì di verificare gli assi stradali di connessione e accessibilità richiesti dalla CLE definita nell'O.P.C.M. 4007/2012 come *“quella condizione al cui superamento, a seguito del manifestarsi dell'evento sismico, pur in concomitanza con il verificarsi di danni fisici e funzionali tali da condurre all'interruzione delle quasi totalità delle funzioni urbane presenti, compresa la residenza, l'insediamento urbano conserva comunque, nel suo complesso, l'operatività della maggior parte delle funzioni strategiche per l'emergenza, la loro accessibilità e connessione con il contesto territoriale”*.

È stato quindi privilegiato l'utilizzo dei percorsi che consentono un accesso ai mezzi della protezione civile e con presenza di un numero di edifici interferenti limitati o in alcuni casi nulli e data la necessaria funzionalità primaria, trascurando la ridondanza degli stessi.

I dati sono stati raccolti e archiviati attraverso un'apposita modulistica composta da 5 tipi di schede e rappresentati cartograficamente in formato shapefile definendo 5 tipologie di elementi:

- ES Edificio Strategico;
- AE Area di Emergenza;
- AC Infrastruttura Accessibilita/Connessione;
- AS Aggregato Strutturale;
- US Unita Strutturale.

In funzione di un dettagliato esame della documentazione ed una sintesi delle informazioni utili si è proceduto all'analisi della Condizione Limite per l'Emergenza; in primo luogo si sono individuati sulla mappa di base gli edifici ospitanti funzioni strategiche e delle aree ritenute essenziali per la CLE: Edifici Strategici (ES) ed Aree di Emergenza (AE); successivamente sono state individuate le infrastrutture di connessione fra gli stessi e le infrastrutture di accesso che garantiscono l'accessibilità all'insediamento urbano collegandolo con il territorio circostante (AC). Infine sono state elencate le unità strutturali (US), sia facenti parte di Aggregati Strutturali (AS) che isolate, interferenti con le predette infrastrutture di accessibilità/connessione che aree di emergenza.

1.3 Edifici Strategici (ES)

Per l'individuazione degli edifici ospitanti funzioni strategiche ci si è basati essenzialmente sul Piano di Emergenza Comunale individuando 7 strutture, di cui 4 facenti parte di aggregati strutturali, come di seguito indicato:

Id_ES	Descrizione	ID funzione strategica	Localizzazione	Note
000000040400999	Centro Sportivo Prato – Sala da ballo	004	Prato, Via Dinazzano, 10/a	-
000000040800999	Centro Sportivo Prato – Spogliatoi	004	Prato, Via Dinazzano, 10/a	-
000000041000999	Centro Sportivo Prato - Tensostruttura	004	Prato, Via Dinazzano, 10/a	-
000000228400004	Sede COC – Magazzini Comunali	001	Correggio, Via Mandriolo, 1	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000293100001	Ospedale corpo 1	002	Correggio, Via Circondaria/ Via Mandriolo, 11	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000293100002	Ospedale corpo 2	002	Correggio, Via Circondaria/ Via Mandriolo, 11	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000293100003	Ospedale corpo 3	002	Correggio, Via Circondaria/ Via Mandriolo, 11	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000293100004	Ospedale corpo 4	002	Correggio, Via Circondaria/ Via Mandriolo, 11	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000312500001	Centro XXV Aprile – Ricovero in Emergenza	006	Correggio, Via Campagnola, 1a	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000589400002	Caserma Carabinieri	005	Correggio, Via Fosse Ardeatine, 3	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000589400003	Caserma Carabinieri	005	Correggio, Via Fosse Ardeatine, 3	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale

Gli identificativi delle funzioni operative assegnate corrispondono a:

- 001 – Coordinamento interventi
- 002 – Intervento sanitario
- 003 – Intervento operativo (funzione non presente sul territorio comunale)
- 004 – Accoglienza popolazione - Ricovero coperto
- 005 – Vigilanza e sicurezza del territorio
- 006 – Ricovero in emergenza

1.4 Aree di Emergenza (AE)

Come per gli edifici ospitanti funzioni strategiche anche per l'individuazione delle aree di emergenza si è fatto riferimento essenzialmente al Piano di Emergenza Comunale individuando 8 zone come di seguito indicato:

Id_AE	Denominazione	Localizzazione	Tipologia	Note
001	Stadio "W. Borelli" e campi da calcio	Correggio	Ammassamento-Ricovero	-
002	Area fiere ed emergenze	Correggio	Ammassamento-Ricovero	La cartografia RER individua nell'area l'aggregato 000000467400, demolito e non più presente
003	Pista atletica	Correggio	Ammassamento-Ricovero	-
005	Campo sportivo Lemizzone	Lemizzone	Ricovero	-
006	Parco Urbano Correggio	Correggio	Ricovero	-
007	Campo sportivo parrocchiale Mandrio	Mandrio	Ricovero	-
009	Parco Espansione Sud	Correggio	Ricovero	-
010	area magazzini comunale - protezione civile	Mandrio	Ammassamento	-

1.5 Infrastrutture di accessibilità/conessione (AC)

Dopo aver definito gli Edifici Strategici e le Aree di Emergenza si sono individuate le infrastrutture di connessione fra di essi e le infrastrutture di accesso che garantiscono l'accessibilità all'insediamento urbano con il territorio circostante.

Tale struttura individua un totale di 51 infrastrutture di accessibilità/conessione divise in:

-7 infrastrutture di accessibilità

-44 infrastrutture di connessione (compresa la AC 035 attraversante l'adiacente comune di San Martino in Rio)

1.6 Aggregati strutturali (AS) ed Unità Strutturali

Gli aggregati strutturali individuati, contenenti edifici strategici o unità strutturali interferenti con AC e/o AE, corrispondono ad un totale 9, la cui numerazione deriva dalla carta aggregati RER, in cui si sono rese necessarie a seguito di sopralluogo le seguenti variazioni:

ID RER	Descrizione	VARIAZIONE ID	Motivazione
000000293100 000000294400 000000284100 000000284300 000000284400	Ospedale Via Circondaria	Unico aggregato 000000293100	I cinque aggregati sono uniti in uno unico a sua volta suddiviso in quattro unità strutturali
000000312500	Centro XXV Aprile	Unico aggregato 000000312500	Diversa geometria dell'aggregato diviso in due unità strutturali
000000228400 000000228500	Magazzini Comunali	Unico aggregato 000000228400	I due aggregati sono un unico aggregato con diversa geometria suddiviso in quattro unità strutturali
000000188800 000000189000	Edifici in Via Canolo/Via Lupi e Sabbietta	Unico aggregato 000000188800	Aggregati adiacenti in grado di interagire sotto azione sismica suddivisi in dieci unità strutturali

le unità strutturali (US) individuate corrispondono a 47, di cui 29 facenti parte di aggregati strutturali e 18 costituite da unità strutturali interferenti isolate. In queste ultime la numerazione deriva dalla carta aggregati RER, in cui si sono rese necessarie, a seguito di sopralluogo, le seguenti variazioni

ID RER	Descrizione	VARIAZIONE ID	Motivazione
000000163900	Edificio Via Canolo 77	Assegnato id 000000163900	Diversa geometria dell'aggregato in quanto il basso servizio posteriore è stato demolito
- non identificata	Spogliatoi Via Mandrio	Assegnato id 000000703800	Assegnato primo id libero in quanto non identificata sulla carta aggregati RER
- non identificata	Bar Bocciofila Via Manzotti	Assegnato id 000000703900	Assegnato primo id libero in quanto non identificata sulla carta aggregati RER

1.7 Conclusioni

La struttura della CLE è stata costruita in maniera tale da evitare inutili ridondanze, consentendo di limitare il più possibile le condizioni di interferenza. In tal senso, si segnalano alcune situazioni, localizzate prevalentemente nel Capoluogo e nelle frazioni sparse nel territorio, dove si concentrano la maggior parte degli elementi strutturali facenti parte dell'impianto della CLE. Queste interferenze sono dovute alla presenza lungo gli assi stradali, ed in adiacenza alle aree di emergenza, di edifici di una certa altezza, generalmente costituiti da 3 o più piani. Si possono osservare infine degli edifici interferenti sparsi lungo gli assi di collegamento tra i vari elementi della CLE generalmente situati ridosso delle carreggiate.

1.8 Indicazioni sintetiche per il comune

La CLE, prendendo atto di tutto il sistema portante strategico dell'assetto urbano, determina possibili azioni attraverso, non solo un'eventuale revisione del piano di protezione civile, ma anche mediante ad un recepimento di tali indicazioni nella Pianificazione Urbanistica al fine di migliorare la tenuta del sistema urbano in caso di evento sismico, diminuendo la vulnerabilità urbana.

In rapporto alla funzione strategica delle infrastrutture di accessibilità e di connessione nelle fasce a loro adiacenti è consigliato non prevedere interventi edificatori: nuovi fabbricati, sopraelevazioni di quelli esistenti, con altezze che determinino condizioni di interferenza con dette strutture.

Analoghe raccomandazioni anche alle fasce perimetrali delle aree di emergenza.

STUDIO GEOLOGICO CENTROGEO

Dr. Geol. GIAN PIETRO MAZZETTI



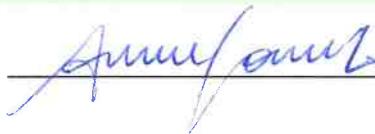
ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INDICE
versione 2.0

Data	11 / 09 / 2013	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020

4 Soggetto realizzatore Ing. Giulia Neviani - Dr. Stefano Gilli
5 Ufficio/Unità produttiva Area Tecnica
6 Responsabile del procedimento Ing. Fausto Armani

firma




Edifici Strategici

Numero schede

11

Area di Emergenza

Numero schede

8

Infrastrutture di Accessibilità/Connessione

Numero schede

50

Aggregati Strutturali

Numero schede

9

Unità Strutturali

Numero schede

47

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI								
Data compilazione	21	/ 10	/ 2015					
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA							
2 Provincia	Reggio nell'Emilia							
3 Comune	Correggio							
4 Località abitata	Prato							
5 Sezione censuaria	20029							
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000404 00							
7 Identificativo Unità Strutturale	999							
8 Identificativo Area di Emergenza								
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000013	b					
	c		d					
10 Indirizzo	via Dinazzano							
11 Civico	10/A							
12 Denominazione	centro sportivo prato - sala da ballo							
12b Denominazione	Mappa in allegato (vedi retro)							
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI								
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	● Si	○ No					
14 Interna	○ D'estremità	○ D'angolo						
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	○ Si	● No						
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	● Sì	● No						
17 Chiesa	○ Teatro	○ Torre/campanile/ciminiera	○ Altro					
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI	● 0 ○ 1 ○ 2 ○ ≥3					
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	● ≤2,50 ○ 2,50-3-50 ○ 3,50-5,00 ● ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6					
22 VOLUME UNICO SU AC	● Sì ○ No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	440					
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	● C.a. ○ Acciaio ○ Acciaio-c.l.s. ○ Muratura ○ Mista (muratura/c.a.) ○ Legno ○ Non identificata							
25 TIPO MURATURA	● Buona ○ Cattiva ○ Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	● Si ○ No					
27 PILASTRI ISOLATI	● Sì ○ No	28 PIANO PILOTIS	● Sì ○ No					
29 SOPRAELEVAZIONI	● Si ○ No							
30 DANNO STRUTTURALE	● Gravissimo ○ Medio - grave ○ Leggero ● Assente	31 STATO MANUTENTIVO	● Carente ○ Sufficiente ○ Buono					
32 PROPRIETÀ	32 ✓ Pubblica	33 Privata						
34 MORFOLOGIA	● Pianeggiante ○ Su leggero pendio (15°-30°) ○ Su forte pendio (>30°)							
35 UBICAZIONE	35 Sotto versante incombente o forte pendio	36 Sopra versante incombente o cresta						
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	● Stabile ○ Stabile con amplificazioni ● Instabile						
SISMICA	38 Tipo instabilità	39 Frana	40 Liquefazione	41 Faglia attiva e capace	42 Cedimenti differenziali	43 Localizzazione frana	44 A monte	45 A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	R1	R2	R3	R4	47 Area alluvionabile	● Si ○ No	
Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE								
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	● Coordinamento interventi 001 ○ Soccorso sanitario 002 ○ Intervento operativo 003 ● Altro 004							
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	● Ccs ○ Dicomac ○ Com ○ Coi ○ Coc	49b ✓ Ricovero in emergenza						
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S65	51 Uso attuale	S65					
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2003	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	2004					
54 ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti	10						
	55 Ore fruizione nel giorno	8	56 Mesi fruizione nell'anno	12				
	57 Interventi dopo la costruzione	● Sì ○ No						
	58 Anno							
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 Ampliamenti							
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%							
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso							
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale							
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico							
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali							
	65 Altro							
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento	67 Data 00 / 00 / 0000	68 Tipo intervento					
	69 Codice evento	70 Data 00 / 00 / 0000	71 Tipo intervento					
	72 Codice evento	73 Data 00 / 00 / 0000	74 Tipo intervento					
75 VERIFICA SISMICA	● Effettuata (cofinanziata da DPC)	● Effettuata (altri finanziamenti)	○ Non effettuata					

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	21 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Prato	20029
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000408	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b
c		d
10 Indirizzo	via Dinazzano	11 Civico 10/A
12b Denominazione	centro sportivo prato - spogliatoi	12 Mappa in allegato (vedi retro)
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 360
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranea
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 004	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S65	51 Uso attuale S65
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2003	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2005
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 2	
	55 Ore fruizione nel giorno 8	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico	
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Prato	20029
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000410	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b
c		d
10 Indirizzo	Via Dinazzano	11 Civico 10/A
12b Denominazione	Centro Sportivo Prato - Palabettati	12 Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 1400
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input checked="" type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 004	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S65	51 Uso attuale S65
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2003	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2005
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 10	
	55 Ore fruizione nel giorno 8	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico	
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti)	<input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	18 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00
7 Identificativo Unità Strutturale		004
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000008	b
c		d
10 Indirizzo	via Mandrio	11 Civico 1
12b Denominazione	sede COC-magazzini comunali	12 Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 196
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input checked="" type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input type="radio"/> Altro	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input checked="" type="checkbox"/> Coc	49b <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S30	51 Uso attuale S37
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1982	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1986
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 5	
	55 Ore fruizione nel giorno 10	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	58 Anno 2012
	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico	
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 <input checked="" type="checkbox"/> Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T <input type="checkbox"/> Data 15 / 10 / 1996	68 Tipo intervento L
	69 Codice evento T <input type="checkbox"/> Data 20 / 05 / 2012	71 Tipo intervento L
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 15 / 10 / 1996	74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI											
Data compilazione	19	/ 03	/ 2013								
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA										
2 Provincia	Reggio nell'Emilia										
3 Comune	Correggio										
4 Località abitata	Correggio										
5 Sezione censuaria	10018										
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931 00										
7 Identificativo Unità Strutturale	001										
8 Identificativo Area di Emergenza											
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000009	b 0000000021								
	c	0000000024	d								
10 Indirizzo	via Circondaria/via Mandriolo superiore										
11 Civico	11										
12 Denominazione	Ospedale - corpo 1										
12b Mappa in allegato (vedi retro)											
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI											
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	● Si	● No								
14	● Interna	● D'estremità	● D'angolo								
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	● Si ● No										
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	● Si	● No	17 ● Chiesa								
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI	● 0 ● 1 ● 2 ● ≥3								
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	● ≤2,50	● 2,50-3-50	● 3,50-5,00	● ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12					
22 VOLUME UNICO SU AC	● Sì	● No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	3314							
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	● C.a.	● Acciaio	● Acciaio-c.l.s.	● Muratura	● Mista (muratura/c.a.)	● Legno	● Non identificata				
25 TIPO MURATURA	● Buona	● Cattiva	● Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	● Si	● No					
27 PILASTRI ISOLATI	● Sì	● No	28 PIANO PILOTIS	● Sì	● No	29 SOPRAELEVAZIONI	● Si	● No			
30 DANNO STRUTTURALE	● Gravissimo	● Medio - grave	● Leggero	● Assente	31 STATO MANUTENTIVO	● Carente	● Sufficiente	● Buono			
PROPRIETÀ	32	✓ Pubblica	33	Privata							
34 MORFOLOGIA	● Pianeggiante	● Su leggero pendio (15°-30°)	● Su forte pendio (>30°)								
UBICAZIONE	35	Sotto versante incombente o forte pendio	36	Sopra versante incombente o cresta							
MICROZONAZIONE	37	Zona MS (condizione peggiore)	● Stabile	● Stabile con amplificazioni	● Instabile						
SISMICA	Tipo instabilità	38	Frana	39	✓ Liquefazione	40	Faglia attiva e capace	41	Cedimenti differenziali	42	Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	43		Interferente con l'edificio strategico	44		A monte	45	A valle		
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	R1	R2	R3	R4	47	Area alluvionabile	● Si	● No		
Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE											
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	● Coordinamento interventi	001	● Soccorso sanitario	002	● Intervento operativo	003	● Altro				
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	● Ccs	● Dicomac	● Com	● Coi	● Coc	49b	● Ricovero in emergenza				
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario	S21	51 Uso attuale	S21							
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2000			53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	2008						
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti	200			55 Ore fruizione nel giorno	24	56 Mesi fruizione nell'anno	12			
	57 Interventi dopo la costruzione	● Si	● No		58 Anno						
	59 Ampliamenti										
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	60	Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%									
	61	Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso									
	62	Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale									
	63	Interventi di miglioramento/adeguamento sismico									
	64	Interventi di sola riparazione dei danni strutturali									
	65	Altro									
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento	67 Data	00	/ 00	/ 0000	68 Tipo intervento					
	69 Codice evento	70 Data	00	/ 00	/ 0000	71 Tipo intervento					
	72 Codice evento	73 Data	00	/ 00	/ 0000	74 Tipo intervento					
75 VERIFICA SISMICA	● Effettuata (cofinanziata da DPC)	● Effettuata (altri finanziamenti)	● Non effettuata								

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	19	/ 12	/ 2011
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		
3 Comune	Correggio		
4 Località abitata	Correggio		
5 Sezione censuaria	10018		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931 00		
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000009	b 0000000021
	c	0000000024	d
10 Indirizzo	via Circondaria/via Mandriolo superiore		
12b Denominazione	ospedale - corpo 2		
	11	Civico	11
	12	Mappa in allegato (vedi retro)	
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	4	19 PIANI INTERRATTI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	16
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	1007
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee <input type="checkbox"/> Cava <input type="checkbox"/> Sorgente
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> Anno	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input type="radio"/> Altro		
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza	
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S21	51 Uso attuale S21	
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2000	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	2010
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 71		
	55 Ore fruizione nel giorno 24	56 Mesi fruizione nell'anno 12	
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno	
	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti		
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%		
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso		
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale		
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico		
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali		
	65 Altro		
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento	67 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento	68 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento	70 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento	71 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento	73 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento	74 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	19	/ 12	/ 2013
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08		
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035		
3 Comune	Correggio 020		
4 Località abitata	Correggio 10018		
5 Sezione censuaria	1		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931 00		
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 000000009	b 000000021	
c 000000024	d		
10 Indirizzo	via Circondaria/via Mandriolo superiore 11		
12b Denominazione	ospedale - corpo 3 12 Mappa in allegato (vedi retro)		
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	4	19 PIANI INTERRATTI	<input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	14
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	1352
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> SOPRAELEVAZIONI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee <input type="radio"/> 45 <input type="radio"/> A valle
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="radio"/> Anno	45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input type="radio"/> Altro		
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza	
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S21	51 Uso attuale S21	
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1905	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	1910
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 50	55 Ore fruizione nel giorno 24	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	58 Anno 2003	
	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti		
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%		
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso		
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale		
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico		
	64 <input checked="" type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali		
	65 <input type="checkbox"/> Altro		
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T <input type="radio"/> Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> Tipo intervento R	67 Codice evento T <input type="radio"/> Data 20 / 05 / 2012 <input type="radio"/> Tipo intervento R	68 Codice evento T <input type="radio"/> Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> Tipo intervento R
	69 Codice evento T <input type="radio"/> Data 20 / 05 / 2012 <input type="radio"/> Tipo intervento R	70 Codice evento T <input type="radio"/> Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> Tipo intervento R	71 Codice evento T <input type="radio"/> Data 20 / 05 / 2012 <input type="radio"/> Tipo intervento R
	72 Codice evento T <input type="radio"/> Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> Tipo intervento R	73 Codice evento T <input type="radio"/> Data 20 / 05 / 2012 <input type="radio"/> Tipo intervento R	74 Codice evento T <input type="radio"/> Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> Tipo intervento R
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	19	/ 12	/ 2011
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		
3 Comune	Correggio		
4 Località abitata	Correggio		
5 Sezione censuaria	10018		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931 00		
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000009	b 0000000021
	c	0000000024	d
10 Indirizzo	via Circondaria/via Mandriolo superiore		
12b Denominazione	ospedale - corpo 4		
	11	Civico	11
	12	Mappa in allegato (vedi retro)	
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)			<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	4	19 PIANI INTERRATTI	<input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	777
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	42 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> Anno	45 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47	
Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input type="radio"/> Altro		
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza	
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S21	51 Uso attuale S21	
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1905	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	1910
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 50	55 Ore fruizione nel giorno 24	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno 2003	
	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti		
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%		
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso		
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale		
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico		
	64 <input checked="" type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali		
	65 <input type="checkbox"/> Altro		
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T <input type="checkbox"/> Data 15 / 10 / 1996	67 <input type="checkbox"/> Data 15 / 10 / 1996	68 <input type="checkbox"/> Tipo intervento R
	69 Codice evento T <input type="checkbox"/> Data 20 / 05 / 2012	70 <input type="checkbox"/> Data 20 / 05 / 2012	71 <input type="checkbox"/> Tipo intervento R
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 15 / 10 / 1996	73 <input type="checkbox"/> Data 15 / 10 / 1996	74 <input type="checkbox"/> Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata		

Mappa

ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 EDIFICO
 STRATEGICO
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	11 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	00000003125	00
7 Identificativo Unità Strutturale		001
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000029	b 0000000050
c		d
10 Indirizzo	via Campagnola	11 Civico 1/a
12b Denominazione	centro XXV Aprile	12 Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 536
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 006	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S40	51 Uso attuale S40
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2011	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2012
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 40	
	55 Ore fruizione nel giorno 12	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico	
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti)	<input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000005894	00
7 Identificativo Unità Strutturale		002
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000045	b 0000000039
c		d
10 Indirizzo	via Fosse Ardeatine	11 Civico 3
12b Denominazione	Caserma Carabinieri	12 Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 450
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 005	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S52	51 Uso attuale S52
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2005	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2007
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 15	
	55 Ore fruizione nel giorno 24	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico	
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti)	<input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000005894	00
7 Identificativo Unità Strutturale		003
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000039	b 0000000045
c		d
10 Indirizzo	via Fosse Ardeatine	11 Civico 3
12b Denominazione	Caserma Carabinieri	12 Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 225
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 005	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S52	51 Uso attuale S52
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2005	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2007
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 2	
	55 Ore fruizione nel giorno 24	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico	
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> Data 00 / 00 / 0000	74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti)	<input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

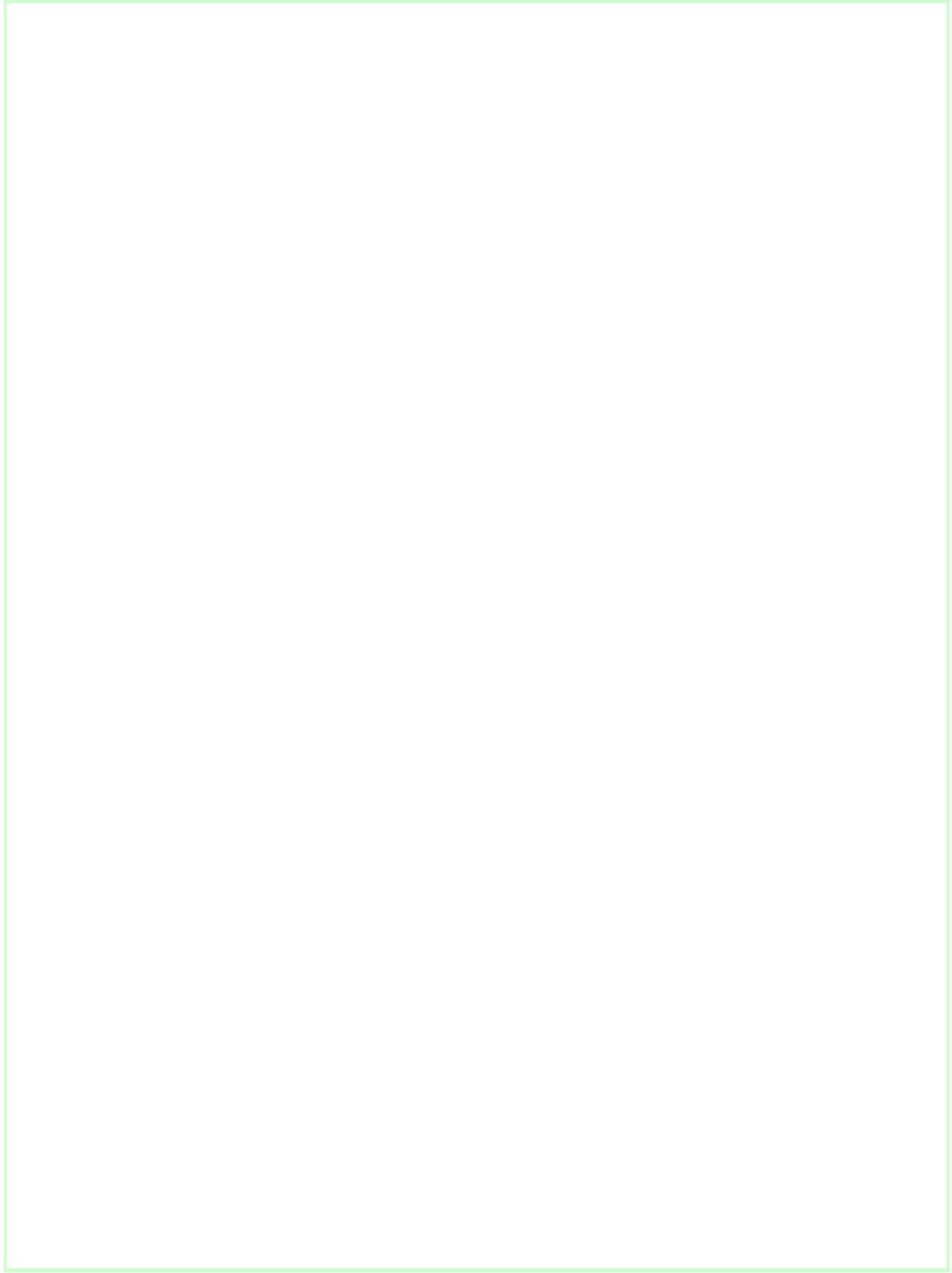
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000001	
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000010 b c	
^{7b} Denominazione	Stadio "W. Borelli" e campi da calcio	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			32760
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	161	¹⁵ Minima 96
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
¹⁸	Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
¹⁹	Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ²⁴ <input type="checkbox"/> Frana ²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
²⁹ GEOLOGIA / ³⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	³¹ <input type="checkbox"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ³⁵ <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AREA DI
EMERGENZA
versione 2.0

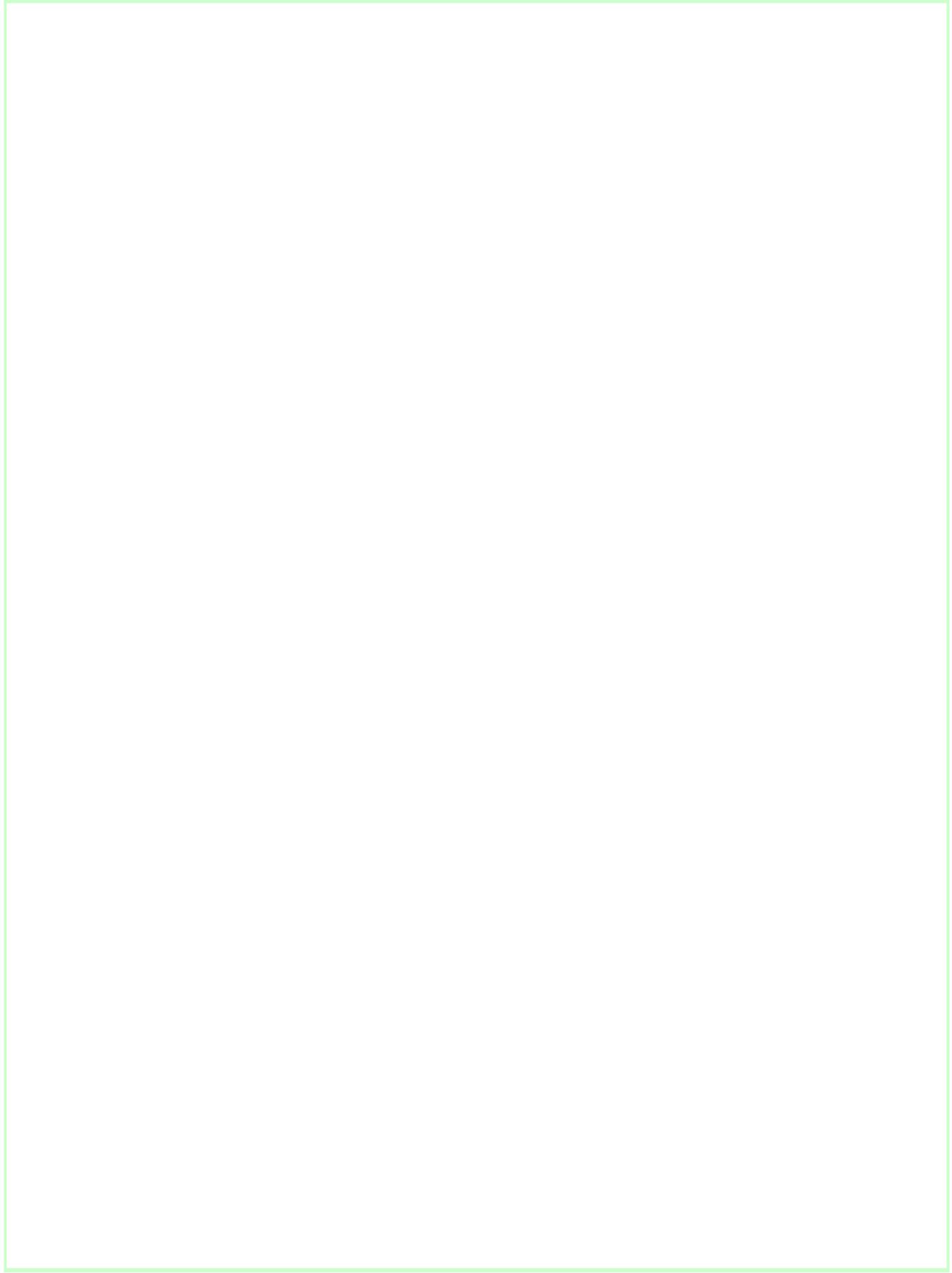
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000002	
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000010	b
c		d
^{7b} Denominazione	Area fiere ed emergenze	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			10607
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	120	¹⁵ Minima 82
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
¹⁸	Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
¹⁹	Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
²⁴	Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana ²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
²⁹ <input type="checkbox"/> Localizzazione frana ³⁰ <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza ³¹ <input type="checkbox"/> A monte ³² <input type="checkbox"/> A valle			
³² GEOLOGIA / ³³ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ³⁵ <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AREA DI
EMERGENZA
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000003	
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000015	b 0000000016
^c		d
^{7b} Denominazione	Pista di atletica	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			29775
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	200	¹⁵ Minima 100
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
¹⁸	Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
¹⁹	Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile	
²⁴	Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana ²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae	
²⁹ <input type="checkbox"/> Localizzazione frana ³⁰ <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza ³¹ <input type="checkbox"/> A monte ³² <input type="checkbox"/> A valle			
³² GEOLOGIA / ³³ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ³⁵ <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AREA DI
EMERGENZA
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Lemizzone	10006
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000005	
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000028	b
c		d
^{7b} Denominazione	Campo sportivo Lemizzone	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro		
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014				
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0				
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0				
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			11670		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	105	¹⁵ Minima	70	
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile				
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ²⁴ <input type="checkbox"/> Frana	²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
³² GEOLOGIA / ³³ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	²⁹ <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	³⁰ <input type="checkbox"/> A monte	³¹ <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
³⁴	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	³⁵ <input type="radio"/> Area alluvionale
				<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AREA DI
EMERGENZA
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000006	
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000016	b 0000000019
^c		d
^{7b} Denominazione	Parco Urbano	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero	
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro	
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014			
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0			
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0			
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			20300	
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	140	¹⁵ Minima	130
¹⁶	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ				
¹⁷	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
¹⁸ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
¹⁹	Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità ²⁴ <input type="checkbox"/> Frana ²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Sedimenti differenziali ²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae		
²⁹	Localizzazione frana <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	³⁰ <input type="checkbox"/> A monte ³¹ <input type="checkbox"/> A valle		
³² GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
³⁴	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	³⁵ <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AREA DI
EMERGENZA
versione 2.0

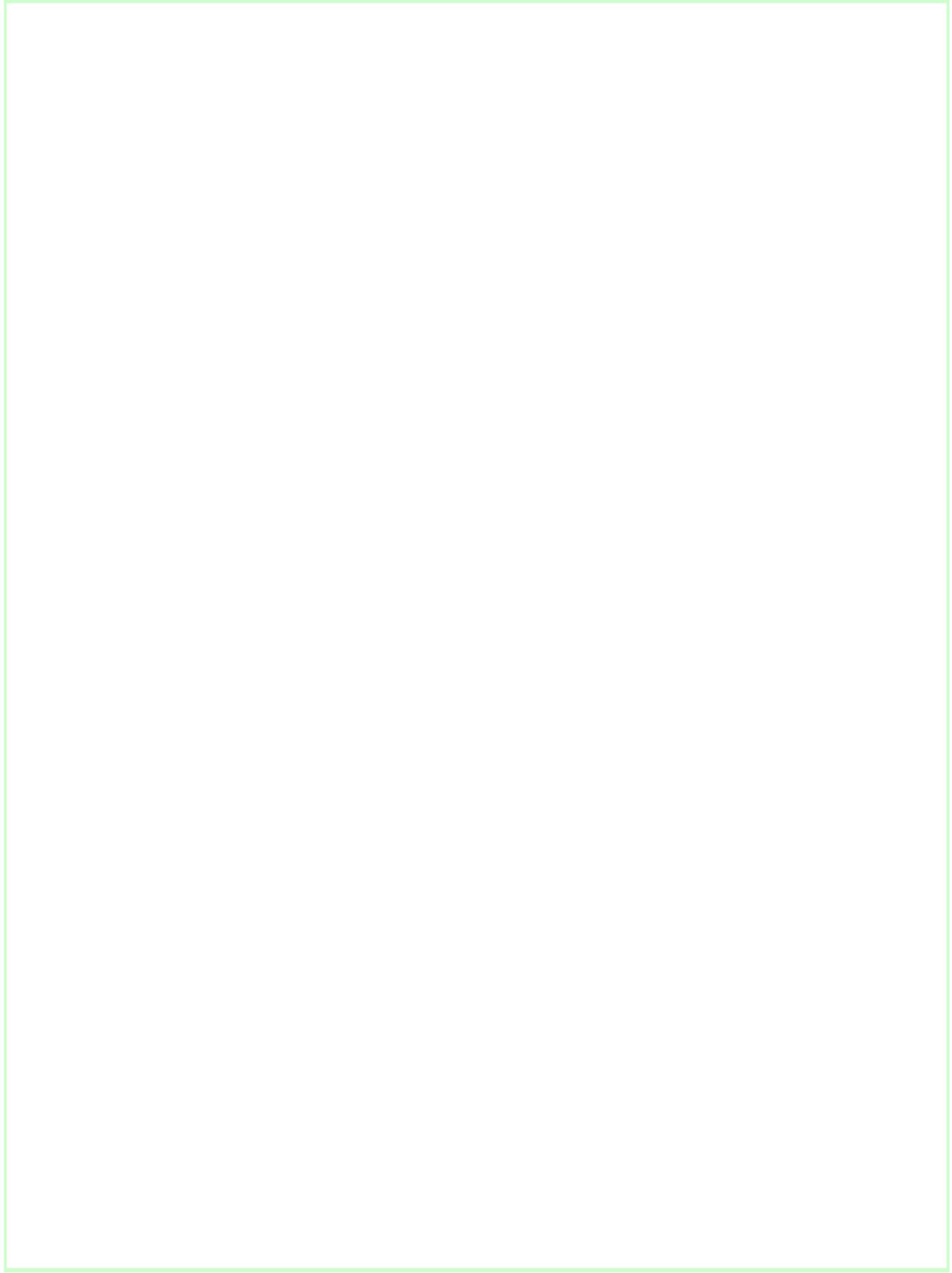
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Mandrio	20004
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000007	
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b 0000000051
^{7b} Denominazione	Campo sportivo parrocchiale Mandrio	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			9080
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	120	¹⁵ Minima 55
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti	
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	²⁴ Tipo instabilità	²⁵ <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione ²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
³² GEOLOGIA /	Localizzazione frana	²⁹ <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	³⁰ <input type="checkbox"/> A monte ³¹ <input type="checkbox"/> A valle
³³ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
³⁴	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	³⁵ <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AREA DI
EMERGENZA
versione 2.0

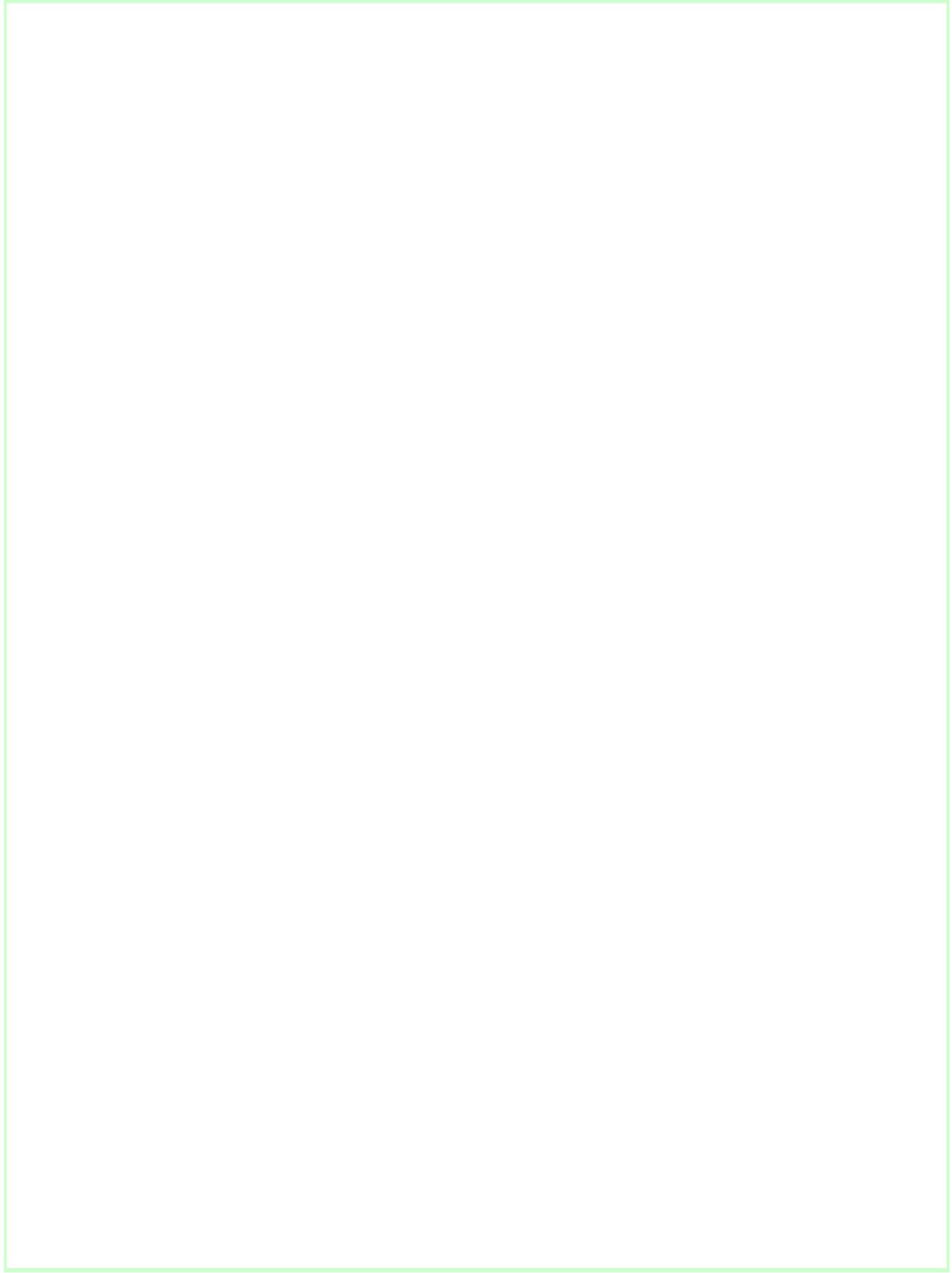
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000009	
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000020	b 0000000052
^c		d
^{7b} Denominazione	Parco Espansione Sud	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014					
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1					
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			18900			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	120	¹⁵ Minima	115		
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	²⁴ <input type="checkbox"/> Frana	²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
³² GEOLOGIA /	Localizzazione frana	²⁹ <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza		³⁰ <input type="checkbox"/> A monte	³¹ <input type="checkbox"/> A valle	
³³ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	³⁵ <input type="checkbox"/> Area alluvionale
						<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AREA DI
EMERGENZA
versione 2.0

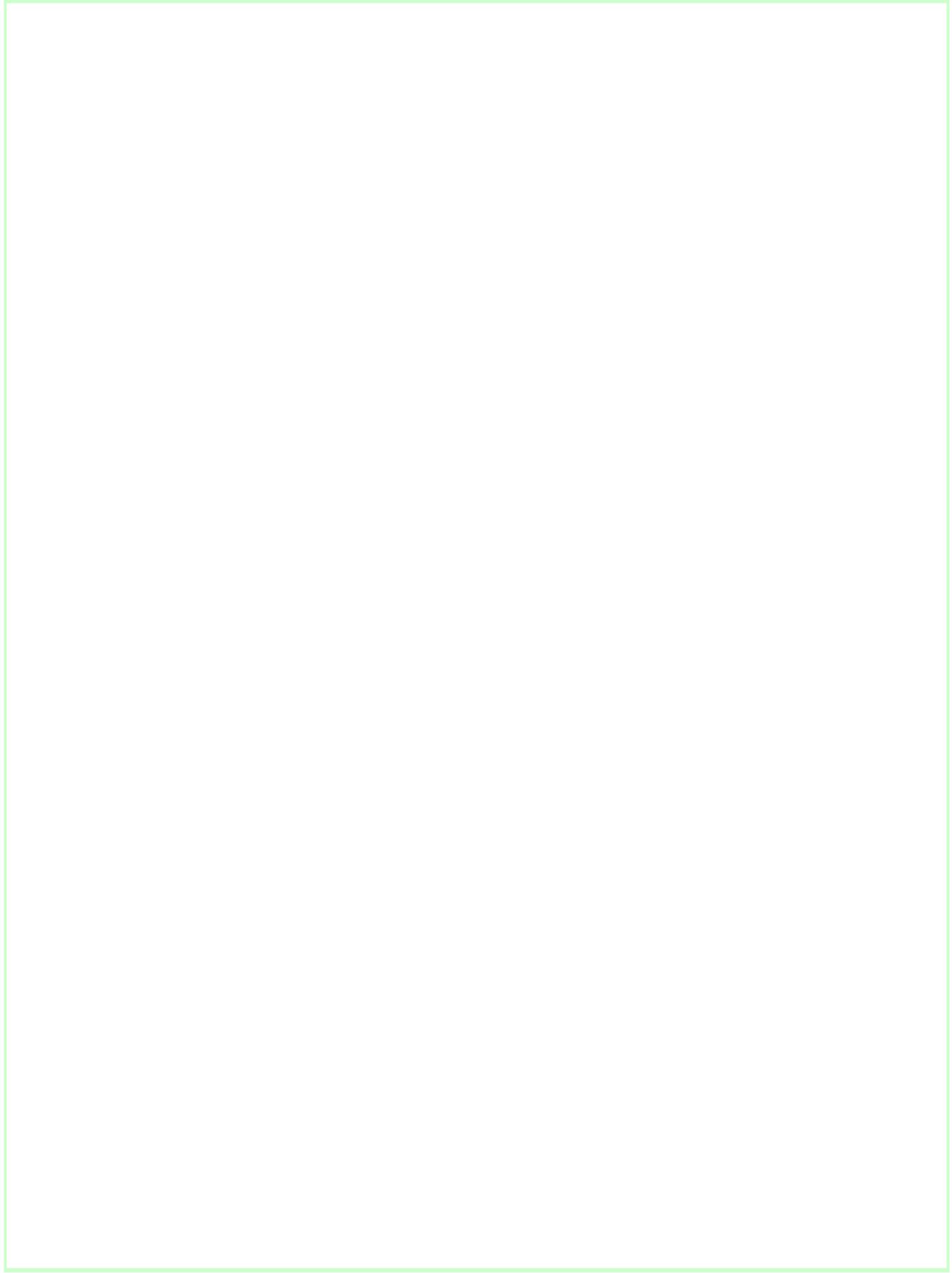
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 04 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Mandrio	20004
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000010	
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000008 b c	
^{7b} Denominazione	area magazzini comunale - sede protezione civile	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	1		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			5313
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	35	¹⁵ Minima 30
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
¹⁸	Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
¹⁹	Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ²⁴ <input type="checkbox"/> Frana ²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ²⁷ <input type="checkbox"/> Sedimenti differenziali ²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
²⁹ GEOLOGIA / ³⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	³¹ <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ³⁵ <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Prato	20029
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000215	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,..)					0
NUMERO US	13 Muratura	2	14 C.a.	0	15 Altre strutture
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)		9	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)		620
18 NUMERO PIANI MINIMO		2	19 NUMERO PIANI MASSIMO		4
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)					35
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)					1
22	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
28	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
30	Sistema di bucature incongruo				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
33	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
35	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	38 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		39 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità 41 <input type="radio"/> Frana	42 <input type="radio"/> Liquefazione	43 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	44 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 46	Interferente con l'aggregato strutturale		47 <input type="radio"/> A monte	48 <input type="radio"/> A valle
49	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
				50 <input type="radio"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	30 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Budrio	10002
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		7					
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0					
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0					
NUMERO US	13 Muratura	7					
	14 C.a.	0					
	15 Altre strutture	0					
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	818				
18 NUMERO PIANI MINIMO	2	19 NUMERO PIANI MASSIMO	4				
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)		45					
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)		1					
22	Volte e archi di interconnessione	● sì ○ no					
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti	● sì ○ no					
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	● sì ○ no					
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	● sì ○ no					
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	● sì ○ no					
27	Disallineamento negli spazi interni	● sì ○ no					
28	Testata snella	● sì ○ no					
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	● sì ○ no					
30	Sistema di bucature incongruo	○ sì ● no					
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	● sì ○ no					
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	○ sì ● no					
33	Torri, campanili, ciminiere	○ sì ● no					
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	● sì ○ no					
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	○ sì ● no					
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	○ sì ● no					
37 MORFOLOGIA	● Pianeggiante	○ Su leggero pendio (15°÷30°)	○ Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 ○	Sotto versante incombente o forte pendio	39 ○	Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	● Stabile	○ Stabile con amplificazioni	● Instabile			
	41 Tipo instabilità	42 Frana	43 Liquefazione	44 Faglia attiva e capace	45 Cedimenti differenziali	46 Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		Interferente con l'aggregato strutturale	A monte	A valle		
49	Rischio PAI	R1	R2	R3	R4	50 Area alluvionabile	○ Sì ● No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Fazzano	20018
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000663	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000026	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,..)					0
NUMERO US	13 Muratura	2	14 C.a.	0	15 Altre strutture
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)		7	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)		190
18 NUMERO PIANI MINIMO		2	19 NUMERO PIANI MASSIMO		3
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)					9
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)					1
22	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
28	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
30	Sistema di bucature incongruo				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
33	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
35	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		39 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità 41 <input type="radio"/> Frana	42 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	43 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	44 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 46	<input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="radio"/> A monte	48 <input type="radio"/> A valle	
49	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	10
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0
NUMERO US	13 Muratura 10 14 C.a. 0 15 Altre strutture 0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7 17 SUPERFICIE COPERTA (mq) 940
18 NUMERO PIANI MINIMO	1 19 NUMERO PIANI MASSIMO 3
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)	10
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)	1
22	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Disallineamento negli spazi interni <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
28	Testata snella <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
30	Sistema di bucature incongruo <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
33	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
35	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
UBICAZIONE	38 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio 39 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità 41 <input type="radio"/> Frana 42 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 43 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 44 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 45 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 46 <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale 47 <input type="radio"/> A monte 48 <input type="radio"/> A valle
49	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 50 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001895	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000004	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0
NUMERO US	13 Muratura	2	14 C.a.	0	15 Altre strutture
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)		7	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)		190
18 NUMERO PIANI MINIMO		1	19 NUMERO PIANI MASSIMO		3
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)					19
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)					1
22	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
28	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
30	Sistema di bucature incongruo				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
33	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
35	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		39 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità 41 <input type="radio"/> Frana	42 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	44 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 46	<input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle		
49	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00
7 Identificativo Area di Emergenza	0000000010	
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		4		
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		1		
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0		
NUMERO US	13 Muratura	1		
	14 C.a.	3		
	15 Altre strutture	0		
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	1259	
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO	2	
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)		13		
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)		0		
22	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
28	Testata snella	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
37 MORFOLOGIA	● Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	38 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	41 Tipo instabilità	42 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	45
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	48
49	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	50 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19	/ 12	/ 2011	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA			08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia			035
3 Comune	Correggio			020
4 Località abitata	Correggio			10018
5 Sezione censuaria				1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931	00		
7 Identificativo Area di Emergenza				
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009	b		
9 Mappa in allegato (vedi retro)	c	d		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	4
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	4
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,..)	0
13 NUMERO US	14 Muratura 2 C.a. 2 15 Altre strutture 0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	13 17 SUPERFICIE COPERTA (mq) 8250
18 NUMERO PIANI MINIMO	1 19 NUMERO PIANI MASSIMO 4
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)	130
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)	0
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no Rifusioni o intasamenti <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Disallineamento negli spazi interni <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
28	Testata snella <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
30	Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
33	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
35	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
UBICAZIONE	<input type="radio"/> 38 Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> 39 Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> 40 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> 41 Stabile <input type="radio"/> 42 Instabile Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> 43 Faglia attiva e capace <input type="radio"/> 44 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> 45 Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> 46 Localizzazione frana <input type="radio"/> 47 Interferente con l'aggregato strutturale <input type="radio"/> 48 A monte <input type="radio"/> 49 A valle Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> 50 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000003125	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		1			
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		1			
NUMERO US	13 Muratura	0			
	14 C.a.	1			
	15 Altre strutture	1			
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	1900		
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO	1		
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)		60			
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)		0			
22	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="radio"/> Frana	42 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	43 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="radio"/> A monte	48 <input type="radio"/> A valle	
49	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000005894	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		2			
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
NUMERO US	13 Muratura	0			
	14 C.a.	3			
	15 Altre strutture	0			
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	812		
18 NUMERO PIANI MINIMO	3	19 NUMERO PIANI MASSIMO	3		
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)		30			
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)		0			
22	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="radio"/> Frana	42 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	43 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	44 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="radio"/> A monte	48 <input type="radio"/> A valle	
49	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Prato 20029	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000215	00
7 Identificativo Unità Strutturale	001	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b
c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano n.63, 63a, 63b - via Erbosa n.41	
11 Civico	63	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
14	<input type="radio"/> Interna	<input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
17	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	4	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50
21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	250	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata
26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input checked="" type="radio"/> Sufficiente
32 PROPRIETÀ	32	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33	✓	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
35 UBICAZIONE	35	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
36		
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione
39	40	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace
41	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	42
GEOLOGIA /	43 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte
44	45	<input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4
47	Area alluvionabile	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE								
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (k 0)						
TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	B <input type="checkbox"/> Commercio (i 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (l 0)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (j 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (m 0)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> >65%	<input type="checkbox"/> 30-65%	<input type="checkbox"/> <30%	<input type="checkbox"/> Non utilizzato	<input type="checkbox"/> In costruzione	<input type="checkbox"/> Non finito	<input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	9							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI								
Data compilazione	05	/	03	/	2015			
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA				08			
2 Provincia	Reggio nell'Emilia				035			
3 Comune	Correggio				020			
4 Località abitata	Prato				20029			
5 Sezione censuaria					1			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000215				00			
7 Identificativo Unità Strutturale	002							
8 Identificativo Area di Emergenza								
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a			b				
c			d					
10 Indirizzo	via Erbosa				11 Civico 39			
12 Mappa in allegato (vedi retro)								
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI								
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna	<input checked="" type="radio"/> D'estremità			
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)					<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro			
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3						
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7			
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 270					
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input type="radio"/> Leggero	<input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono		
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata						
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)							
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta						
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni				<input checked="" type="radio"/> Instabile			
SISMICA	Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana	39 <input type="radio"/> Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee			
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	43 <input type="radio"/>	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle					
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			
Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE								
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (k 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)					
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 1)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919	<input type="radio"/> 19-45	<input type="radio"/> 46-61	<input checked="" type="checkbox"/> 62-71	<input type="radio"/> 72-81	<input checked="" type="checkbox"/> 82-91	<input type="radio"/> 92-01	<input type="radio"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65%	<input type="radio"/> 30-65%	<input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	2							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Prato 20029	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000255	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b
c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano 11 Civico 43	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 130
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> Cavità sotterranee 42	<input type="radio"/> A monte 44 <input checked="" type="radio"/> A valle 45
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input checked="" type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (k 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 1) B <input type="checkbox"/> Commercio (i 0) <input type="checkbox"/> Produzione (l 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (j 0) <input type="checkbox"/> Uffici (m 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	3	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Prato	20029
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000256	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b
c		d
10 Indirizzo	via Dinazzano n.20a, 20b, 20c	11 Civico 20
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input checked="" type="radio"/> Isolata	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
14 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	17 Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 8
22 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 200
24 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	25 Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
32 PROPRIETÀ	32 Pubblica <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="checkbox"/>
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	SISMICA <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	38 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
41	42	
43	44	
45	46	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input checked="" type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input checked="" type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	6	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Prato 20029	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000259	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b
c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano 11 Civico 45	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 190
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> Cavità sotterranee 42	<input type="radio"/> A monte 44 <input checked="" type="radio"/> A valle 45
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input checked="" type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	4	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	13 / 04 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Fazzano	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000594	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000026	b
c	d	
10 Indirizzo	via Fazzano	
11 Civico	26	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/>	● Si <input type="radio"/> No
14	● Interna <input type="radio"/>	● D'estremità <input type="radio"/>
15	● D'angolo <input type="radio"/>	● Sì <input checked="" type="radio"/> No
FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	● Sì <input checked="" type="radio"/>	● No <input type="radio"/>
17	● Chiesa <input type="radio"/>	● Teatro <input type="radio"/>
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	4	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/>
● 0 <input type="radio"/>	● 1 <input type="radio"/>	● 2 <input type="radio"/>
● ≥3 <input type="radio"/>	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 20	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	● ≤2,50 <input type="radio"/>	● 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/>
● 3,50-5,00 <input type="radio"/>	● ≥5,00 <input type="radio"/>	22 VOLUME UNICO SU AC <input checked="" type="radio"/>
23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	40	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	● C.a. <input type="radio"/>	● Acciaio <input type="radio"/>
● Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/>	● Muratura <input checked="" type="radio"/>	● Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/>
● Non identificata <input type="radio"/>	● Legno <input type="radio"/>	● Non identificata <input type="radio"/>
25 TIPO MURATURA	● Buona <input checked="" type="radio"/>	● Cattiva <input type="radio"/>
● Non identificata <input type="radio"/>	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/>	● Si <input type="radio"/> ● No <input checked="" type="radio"/>
27 PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/>	● Sì <input type="radio"/>	● No <input checked="" type="radio"/>
28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/>	● Sì <input type="radio"/>	● No <input checked="" type="radio"/>
29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/>	● Si <input type="radio"/>	● No <input checked="" type="radio"/>
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/>	● Gravissimo <input type="radio"/>	● Medio - grave <input type="radio"/>
● Leggero <input type="radio"/>	● Assente <input checked="" type="radio"/>	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/>
● Carente <input type="radio"/>	● Sufficiente <input type="radio"/>	● Buono <input type="radio"/>
32 PROPRIETÀ <input type="radio"/>	Pubblica <input type="radio"/>	33 Privata <input checked="" type="radio"/>
34 MORFOLOGIA <input type="radio"/>	● Pianeggiante <input type="radio"/>	● Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/>
● Su forte pendio (>30°) <input type="radio"/>	35 UBICAZIONE <input type="radio"/>	
Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/>	Sopra versante incombente o cresta <input type="radio"/>	
36 <input type="radio"/>	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/>	
38 MICROZONAZIONE SISMICA <input type="radio"/>	Stabile <input type="radio"/>	Stabile con amplificazioni <input type="radio"/>
39 <input type="radio"/>	● Instabile <input checked="" type="radio"/>	40 <input type="radio"/>
41 <input type="radio"/>	42 <input type="radio"/>	
43 <input type="radio"/>	44 <input type="radio"/>	
45 <input type="radio"/>	46 IDROGEOLOGIA <input type="radio"/>	
47 <input type="radio"/>	48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S62	
49 <input type="radio"/>	50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE <input checked="" type="radio"/>	
51 <input type="radio"/>	52 UTILIZZAZIONE <input type="radio"/>	
52 OCCUPANTI 0	53 <input type="radio"/>	
54 <input type="radio"/>	55 <input type="radio"/>	
55 <input type="radio"/>	56 <input type="radio"/>	
56 <input type="radio"/>	57 <input type="radio"/>	
57 <input type="radio"/>	58 <input type="radio"/>	
58 <input type="radio"/>	59 <input type="radio"/>	
59 <input type="radio"/>	60 <input type="radio"/>	
60 <input type="radio"/>	61 <input type="radio"/>	
61 <input type="radio"/>	62 <input type="radio"/>	
62 <input type="radio"/>	63 <input type="radio"/>	
63 <input type="radio"/>	64 <input type="radio"/>	
64 <input type="radio"/>	65 <input type="radio"/>	
65 <input type="radio"/>	66 <input type="radio"/>	
66 <input type="radio"/>	67 <input type="radio"/>	
67 <input type="radio"/>	68 <input type="radio"/>	
68 <input type="radio"/>	69 <input type="radio"/>	
69 <input type="radio"/>	70 <input type="radio"/>	
70 <input type="radio"/>	71 <input type="radio"/>	
71 <input type="radio"/>	72 <input type="radio"/>	
72 <input type="radio"/>	73 <input type="radio"/>	
73 <input type="radio"/>	74 <input type="radio"/>	
74 <input type="radio"/>	75 <input type="radio"/>	
75 <input type="radio"/>	76 <input type="radio"/>	
76 <input type="radio"/>	77 <input type="radio"/>	
77 <input type="radio"/>	78 <input type="radio"/>	
78 <input type="radio"/>	79 <input type="radio"/>	
79 <input type="radio"/>	80 <input type="radio"/>	
80 <input type="radio"/>	81 <input type="radio"/>	
81 <input type="radio"/>	82 <input type="radio"/>	
82 <input type="radio"/>	83 <input type="radio"/>	
83 <input type="radio"/>	84 <input type="radio"/>	
84 <input type="radio"/>	85 <input type="radio"/>	
85 <input type="radio"/>	86 <input type="radio"/>	
86 <input type="radio"/>	87 <input type="radio"/>	
87 <input type="radio"/>	88 <input type="radio"/>	
88 <input type="radio"/>	89 <input type="radio"/>	
89 <input type="radio"/>	90 <input type="radio"/>	
90 <input type="radio"/>	91 <input type="radio"/>	
91 <input type="radio"/>	92 <input type="radio"/>	
92 <input type="radio"/>	93 <input type="radio"/>	
93 <input type="radio"/>	94 <input type="radio"/>	
94 <input type="radio"/>	95 <input type="radio"/>	
95 <input type="radio"/>	96 <input type="radio"/>	
96 <input type="radio"/>	97 <input type="radio"/>	
97 <input type="radio"/>	98 <input type="radio"/>	
98 <input type="radio"/>	99 <input type="radio"/>	
99 <input type="radio"/>	100 <input type="radio"/>	
100 <input type="radio"/>	101 <input type="radio"/>	
101 <input type="radio"/>	102 <input type="radio"/>	
102 <input type="radio"/>	103 <input type="radio"/>	
103 <input type="radio"/>	104 <input type="radio"/>	
104 <input type="radio"/>	105 <input type="radio"/>	
105 <input type="radio"/>	106 <input type="radio"/>	
106 <input type="radio"/>	107 <input type="radio"/>	
107 <input type="radio"/>	108 <input type="radio"/>	
108 <input type="radio"/>	109 <input type="radio"/>	
109 <input type="radio"/>	110 <input type="radio"/>	
110 <input type="radio"/>	111 <input type="radio"/>	
111 <input type="radio"/>	112 <input type="radio"/>	
112 <input type="radio"/>	113 <input type="radio"/>	
113 <input type="radio"/>	114 <input type="radio"/>	
114 <input type="radio"/>	115 <input type="radio"/>	
115 <input type="radio"/>	116 <input type="radio"/>	
116 <input type="radio"/>	117 <input type="radio"/>	
117 <input type="radio"/>	118 <input type="radio"/>	
118 <input type="radio"/>	119 <input type="radio"/>	
119 <input type="radio"/>	120 <input type="radio"/>	
120 <input type="radio"/>	121 <input type="radio"/>	
121 <input type="radio"/>	122 <input type="radio"/>	
122 <input type="radio"/>	123 <input type="radio"/>	
123 <input type="radio"/>	124 <input type="radio"/>	
124 <input type="radio"/>	125 <input type="radio"/>	
125 <input type="radio"/>	126 <input type="radio"/>	
126 <input type="radio"/>	127 <input type="radio"/>	
127 <input type="radio"/>	128 <input type="radio"/>	
128 <input type="radio"/>	129 <input type="radio"/>	
129 <input type="radio"/>	130 <input type="radio"/>	
130 <input type="radio"/>	131 <input type="radio"/>	
131 <input type="radio"/>	132 <input type="radio"/>	
132 <input type="radio"/>	133 <input type="radio"/>	
133 <input type="radio"/>	134 <input type="radio"/>	
134 <input type="radio"/>	135 <input type="radio"/>	
135 <input type="radio"/>	136 <input type="radio"/>	
136 <input type="radio"/>	137 <input type="radio"/>	
137 <input type="radio"/>	138 <input type="radio"/>	
138 <input type="radio"/>	139 <input type="radio"/>	
139 <input type="radio"/>	140 <input type="radio"/>	
140 <input type="radio"/>	141 <input type="radio"/>	
141 <input type="radio"/>	142 <input type="radio"/>	
142 <input type="radio"/>	143 <input type="radio"/>	
143 <input type="radio"/>	144 <input type="radio"/>	
144 <input type="radio"/>	145 <input type="radio"/>	
145 <input type="radio"/>	146 <input type="radio"/>	
146 <input type="radio"/>	147 <input type="radio"/>	
147 <input type="radio"/>	148 <input type="radio"/>	
148 <input type="radio"/>	149 <input type="radio"/>	
149 <input type="radio"/>	150 <input type="radio"/>	
150 <input type="radio"/>	151 <input type="radio"/>	
151 <input type="radio"/>	152 <input type="radio"/>	
152 <input type="radio"/>	153 <input type="radio"/>	
153 <input type="radio"/>	154 <input type="radio"/>	
154 <input type="radio"/>	155 <input type="radio"/>	
155 <input type="radio"/>	156 <input type="radio"/>	
156 <input type="radio"/>	157 <input type="radio"/>	
157 <input type="radio"/>	158 <input type="radio"/>	
158 <input type="radio"/>	159 <input type="radio"/>	
159 <input type="radio"/>	160 <input type="radio"/>	
160 <input type="radio"/>	161 <input type="radio"/>	
161 <input type="radio"/>	162 <input type="radio"/>	
162 <input type="radio"/>	163 <input type="radio"/>	
163 <input type="radio"/>	164 <input type="radio"/>	
164 <input type="radio"/>	165 <input type="radio"/>	
165 <input type="radio"/>	166 <input type="radio"/>	
166 <input type="radio"/>	167 <input type="radio"/>	
167 <input type="radio"/>	168 <input type="radio"/>	
168 <input type="radio"/>	169 <input type="radio"/>	
169 <input type="radio"/>	170 <input type="radio"/>	
170 <input type="radio"/>	171 <input type="radio"/>	
171 <input type="radio"/>	172 <input type="radio"/>	
172 <input type="radio"/>	173 <input type="radio"/>	
173 <input type="radio"/>	174 <input type="radio"/>	
174 <input type="radio"/>	175 <input type="radio"/>	
175 <input type="radio"/>	176 <input type="radio"/>	
176 <input type="radio"/>	177 <input type="radio"/>	
177 <input type="radio"/>	178 <input type="radio"/>	
178 <input type="radio"/>	179 <input type="radio"/>	
179 <input type="radio"/>	180 <input type="radio"/>	
180 <input type="radio"/>	181 <input type="radio"/>	
181 <input type="radio"/>	182 <input type="radio"/>	
182 <input type="radio"/>	183 <input type="radio"/>	
183 <input type="radio"/>	184 <input type="radio"/>	
184 <input type="radio"/>	185 <input type="radio"/>	
185 <input type="radio"/>	186 <input type="radio"/>	
186 <input type="radio"/>	187 <input type="radio"/>	
187 <input type="radio"/>	188 <input type="radio"/>	
188 <input type="radio"/>	189 <input type="radio"/>	
189 <input type="radio"/>	190 <input type="radio"/>	
190 <input type="radio"/>	191 <input type="radio"/>	
191 <input type="radio"/>	192 <input type="radio"/>	
192 <input type="radio"/>	193 <input type="radio"/>	
193 <input type="radio"/>	194 <input type="radio"/>	
194 <input type="radio"/>	195 <input type="radio"/>	
195 <input type="radio"/>	196 <input type="radio"/>	
196 <input type="radio"/>	197 <input type="radio"/>	
197 <input type="radio"/>	198 <input type="radio"/>	
198 <input type="radio"/>	199 <input type="radio"/>	
199 <input type="radio"/>	200 <input type="radio"/>	
200 <input type="radio"/>	201 <input type="radio"/>	
201 <input type="radio"/>	202 <input type="radio"/>	
202 <input type="radio"/>	203 <input type="radio"/>	
203 <input type="radio"/>	204 <input type="radio"/>	
204 <input type="radio"/>	205 <input type="radio"/>	
205 <input type="radio"/>	206 <input type="radio"/>	
206 <input type="radio"/>	207 <input type="radio"/>	
207 <input type="radio"/>	208 <input type="radio"/>	
208 <input type="radio"/>	209 <input type="radio"/>	
209 <input type="radio"/>	210 <input type="radio"/>	
210 <input type="radio"/>	211 <input type="radio"/>	
211 <input type="radio"/>	212 <input type="radio"/>	
212 <input type="radio"/>	213 <input type="radio"/>	
213 <input type="radio"/>	214 <input type="radio"/>	
214 <input type="radio"/>	215 <input type="radio"/>	
215 <input type="radio"/>	216 <input type="radio"/>	
216 <input type="radio"/>	217 <input type="radio"/>	
217 <input type="radio"/>	218 <input type="radio"/>	
218 <input type="radio"/>	219 <input type="radio"/>	
219 <input type="radio"/>	220 <input type="radio"/>	
220 <input type="radio"/>	221 <input type="radio"/>	
221 <input type="radio"/>	222 <input type="radio"/>	
222 <input type="radio"/>	223 <input type="radio"/>	
223 <input type="radio"/>	224 <input type="radio"/>	
224 <input type="radio"/>	225 <input type="radio"/>	
225 <input type="radio"/>	226 <input type="radio"/>	
226 <input type="radio"/>	227 <input type="radio"/>	
227 <input type="radio"/>	228 <input type="radio"/>	
228 <input type="radio"/>	229 <input type="radio"/>	
229 <input type="radio"/>	230 <input type="radio"/>	
230 <input type="radio"/>	231 <input type="radio"/>	
231 <input type="radio"/>	232 <input type="radio"/>	
232 <input type="radio"/>	233 <input type="radio"/>	
233 <input type="radio"/>	234 <input type="radio"/>	
234 <input type="radio"/>	235 <input type="radio"/>	
235 <input type="radio"/>	236 <input type="radio"/>	
236 <input type="radio"/>	237 <input type="radio"/>	
237 <input type="radio"/>	238 <input type="radio"/>	
238 <input type="radio"/>	239 <input type="radio"/>	
239 <input type="radio"/>	240 <input type="radio"/>	
240 <input type="radio"/>	241 <input type="radio"/>	
241 <input type="radio"/>	242 <input type="radio"/>	
242 <input type="radio"/>	243 <input type="radio"/>	
243 <input type="radio"/>	244 <input type="radio"/>	
244 <input type="radio"/>	245 <input type="radio"/>	
245 <input type="radio"/>	246 <input type="radio"/>	
246 <input type="radio"/>	247 <input type="radio"/>	
247 <input type="radio"/>	248 <input type="radio"/>	
248 <input type="radio"/>	249 <input type="radio"/>	
249 <input type="radio"/>	250 <input type="radio"/>	
250 <input type="radio"/>	251 <input type="radio"/>	
251 <input type="radio"/>	252 <input type="radio"/>	
252 <input type="radio"/>	253 <input type="radio"/>	
253 <input type="radio"/>	254 <input type="radio"/>	
254 <input type="radio"/>	255 <input type="radio"/>	
255 <input type="radio"/>	256 <input type="radio"/>	
256 <input type="radio"/>	257 <input type="radio"/>	
257 <input type="radio"/>	258 <input type="radio"/>	
258 <input type="radio"/>	259 <input type="radio"/>	
259 <input type="radio"/>	260 <input type="radio"/>	
260 <input type="radio"/>	261 <input type="radio"/>	
261 <input type="radio"/>	262 <input type="radio"/>	
262 <input type="radio"/>	263 <input type="radio"/>	
263 <input type="radio"/>	264 <input type="radio"/>	
264 <input type="radio"/>	265 <input type="radio"/>	
265 <input type="radio"/>	266 <input type="radio"/>	
266 <input type="radio"/>	267 <input type="radio"/>	
267 <input type="radio"/>	268 <input type="radio"/>	
268 <input type="radio"/>	269 <input type="radio"/>	
269 <input type="radio"/>	270 <input type="radio"/>	
270 <input type="radio"/>	271 <input type="radio"/>	
271 <input type="radio"/>	272 <input type="radio"/>	
272 <input type="radio"/>	273 <input type="radio"/>	
273 <input type="radio"/>	274 <input type="radio"/>	
274 <input type="radio"/>	275 <input type="radio"/>	
275 <input type="radio"/>	276 <input type="radio"/>	
276 <input type="radio"/>	277 <input type="radio"/>	
277 <input type="radio"/>	278 <input type="radio"/>	
278 <input type="radio"/>	279 <input type="radio"/>	
279 <input type="radio"/>	280 <input type="radio"/>	
280 <input type="radio"/>	281 <input type="radio"/>	
281 <input type="radio"/>	282 <input type="radio"/>	
282 <input type="radio"/>	283 <input type="radio"/>	
283 <input type="radio"/>	284 <input type="radio"/>	
284 <input type="radio"/>	285 <input type="radio"/>	
285 <input type="radio"/>	286 <input type="radio"/>	
286 <input type="radio"/>	287 <input type="radio"/>	
287 <input type="radio"/>	288 <input type="radio"/>	
288 <input type="radio"/>	289 <input type="radio"/>	
289 <input type="radio"/>	290 <input type="radio"/>	
290 <input type="radio"/>	291 <input type="radio"/>	
291 <input type="radio"/>	292 <input type="radio"/>	
292 <input type="radio"/>	293 <input type="radio"/>	
293 <input type="radio"/>	294 <input type="radio"/>	
294 <input type="radio"/>	295 <input type="radio"/>	
295 <input type="radio"/>	296 <input type="radio"/>	
296 <input type="radio"/>	297 <input type="radio"/>	
297 <input type="radio"/>	298 <input type="radio"/>	
298 <input type="radio"/>	299 <input type="radio"/>	
299 <input type="radio"/>	300 <input type="radio"/>	
300 <input type="radio"/>	301 <input type="radio"/>	
301 <input type="radio"/>	302 <input type="radio"/>	
302 <input type="radio"/>	303 <input type="radio"/>	
303 <input type="radio"/>	304 <input type="radio"/>	
304 <input type="radio"/>	305 <input type="radio"/>	
305 <input type="radio"/>	306 <input type="radio"/>	
306 <input type="radio"/>	307 <input type="radio"/>	
307 <input type="radio"/>		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Budrio	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Unità Strutturale	001	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b
c	d	
10 Indirizzo	via Per Reggio	
11 Civico	70	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	4	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 75
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) <input type="checkbox"/> Turistico (k 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (i 0) <input type="checkbox"/> Produzione (l 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (j 0) <input type="checkbox"/> Uffici (m 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	2	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	27 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Budrio 10002	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Unità Strutturale	002	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Per Reggio 11 Civico 72	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI								
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità	<input type="radio"/> D'angolo			
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)			<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No				
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera	<input type="radio"/> Altro		
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2		<input checked="" type="radio"/> PIANI INTERRATTI	<input checked="" type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6		
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 70					
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input type="radio"/> Leggero	<input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input checked="" type="radio"/> Sufficiente	<input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	<input checked="" type="radio"/> Privata						
34 MORFOLOGIA			<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta						
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)		<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile			
SISMICA	Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA /	Localizzazione frana		43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte	45 <input type="radio"/> A valle			
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE								
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (k 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)					
	B <input type="checkbox"/> Commercio (i 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (l 0)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (j 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (m 0)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65%	<input checked="" type="radio"/> 30-65%	<input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	1							

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	27 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Budrio	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Unità Strutturale	003	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via per reggio	
11 Civico	74	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI									
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	● Si ● No							
14	● Interna	● D'estremità ● D'angolo							
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	● Si ● No								
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	● Si ● No	17 ● Chiesa ● Teatro ● Torre/campanile/ciminiera ● Altro							
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI	● 0 ● 1 ● 2 ● ≥3						
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	● ≤2,50 ● 2,50-3-50 ● 3,50-5,00 ● ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9						
22 VOLUME UNICO SU AC	● Sì ● No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	120						
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	● C.a. ● Acciaio ● Acciaio-c.l.s. ● Muratura	● Mista (muratura/c.a.) ● Legno ● Non identificata							
25 TIPO MURATURA	● Buona ● Cattiva ● Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	● Si ● No						
27 PILASTRI ISOLATI	● Sì ● No	28 PIANO PILOTIS	● Sì ● No						
29 SOPRAELEVAZIONI	● Si ● No	30 DANNO STRUTTURALE	● Gravissimo ● Medio - grave ● Leggero ● Assente						
31 STATO MANUTENTIVO	● Carente ● Sufficiente ● Buono	32 PROPRIETÀ	33 Pubblica Privata						
34 MORFOLOGIA	● Pianeggiante ● Su leggero pendio (15°-30°) ● Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE	36 Sotto versante incombente o forte pendio Sopra versante incombente o cresta						
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	● Stabile ● Stabile con amplificazioni ● Instabile	SISMICA	Tipo instabilità	38 Frana	39 Liquefazione	40 Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali	42 Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	43 Interferente con l'unità strutturale	44 A monte	45 A valle					
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	47 Area alluvionabile	● Si ● No					

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE								
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)						
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	62-71	72-81	82-91	92-01	≥2002
51 UTILIZZAZIONE	● >65% ● 30-65% ● <30%	● Non utilizzato ● In costruzione ● Non finito ● Abbandonato						
52 OCCUPANTI	7							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Budrio 10002	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Unità Strutturale	004	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via Per Reggio 11 Civico 66	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 100
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/>
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/>	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (k 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (i 0) <input type="checkbox"/> Produzione (l 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (j 0) <input type="checkbox"/> Uffici (m 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	2	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Budrio 10002	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Unità Strutturale	005	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via per Reggio 11 Civico 64/a	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 60
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (k 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (k 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input type="checkbox"/> Commercio (i 0) <input type="checkbox"/> Produzione (l 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (l 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (j 0) <input type="checkbox"/> Uffici (m 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (m 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	2	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Budrio	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Unità Strutturale	006	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via per Reggio	
11 Civico	64a	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 60
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0) <input checked="" type="radio"/> Turistico (k 0) <input type="radio"/> Deposito (N 1)	D <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
	B <input type="radio"/> Commercio (I 0) <input type="radio"/> Produzione (L 0)	E <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="radio"/> Uffici (M 0)	F <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input checked="" type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Budrio 10002	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Unità Strutturale	007	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via per Reggio 11 Civico 62-64	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 290
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	12	

Mappa



ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 UNITÀ
 STRUTTURALE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Budrio	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00
7 Identificativo Unità Strutturale	008	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via per Reggio	
11 Civico	64	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 30
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0) <input type="radio"/> Turistico (k 0) <input checked="" type="radio"/> Deposito (N 1)	D <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> <input type="radio"/> F <input type="radio"/> <input type="radio"/> G <input checked="" type="radio"/> H <input type="radio"/> I <input type="radio"/> J <input type="radio"/> L <input type="radio"/> M <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O <input type="radio"/> P <input type="radio"/> Q <input type="radio"/> R <input type="radio"/> S <input type="radio"/> T <input type="radio"/> U <input type="radio"/> V <input type="radio"/> W <input type="radio"/> X <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z
	B <input type="radio"/> Commercio (I 0) <input type="radio"/> Produzione (L 0)	E <input type="radio"/> <input type="radio"/> F <input type="radio"/> <input type="radio"/> G <input type="radio"/> <input type="radio"/> H <input type="radio"/> <input type="radio"/> I <input type="radio"/> <input type="radio"/> J <input type="radio"/> <input type="radio"/> K <input type="radio"/> <input type="radio"/> L <input type="radio"/> <input type="radio"/> M <input type="radio"/> <input type="radio"/> N <input type="radio"/> <input type="radio"/> O <input type="radio"/> <input type="radio"/> P <input type="radio"/> <input type="radio"/> Q <input type="radio"/> <input type="radio"/> R <input type="radio"/> <input type="radio"/> S <input type="radio"/> <input type="radio"/> T <input type="radio"/> <input type="radio"/> U <input type="radio"/> <input type="radio"/> V <input type="radio"/> <input type="radio"/> W <input type="radio"/> <input type="radio"/> X <input type="radio"/> <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> <input type="radio"/> Z
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input checked="" type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Budrio	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000634	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b
c	d	
10 Indirizzo	via Per Reggio	
11 Civico	29	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 70
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42	
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (k 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (i 0) <input type="checkbox"/> Produzione (l 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (j 0) <input type="checkbox"/> Uffici (m 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	9	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Fazzano	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000663	00
7 Identificativo Unità Strutturale	001	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000026	b
c	d	
10 Indirizzo	via Nuova Lemizzone	
11 Civico	1	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
14	<input type="radio"/> Interna	<input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
17	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00
21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	8	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	100	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata
26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
32 PROPRIETÀ	32	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33	✓	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
35 UBICAZIONE	35	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	38	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39	40	41
42	Cavità sotterranee	
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	43
44	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte <input checked="" type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	45
47	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)
TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45
	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91
	<input type="checkbox"/> 92-01	<input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> >65%	<input type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input type="checkbox"/> Non utilizzato <input type="checkbox"/> In costruzione <input type="checkbox"/> Non finito <input type="checkbox"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	11	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Fazzano 20018	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000663	00
7 Identificativo Unità Strutturale	002	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Nuova Lemizzone 11 Civico 1	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 90
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> Cavità sotterranee 42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0) D <input type="radio"/> Turistico (K 0) G <input checked="" type="radio"/> Deposito (N 1)	B <input type="radio"/> Commercio (I 0) E <input type="radio"/> Produzione (L 0)
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="radio"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input checked="" type="radio"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Lemizzone	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000849	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000026	b
c	d	
10 Indirizzo	via Nuova Lemizzone	
11 Civico	10	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 160
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> Cavità sotterranee 42 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 43 <input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45 <input type="radio"/> Rischio PAI R1 R2 R3 R4 47 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA		

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="checkbox"/> >65% <input checked="" type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	1	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Canolo	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001621	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b
c	d	
10 Indirizzo	via Canolo	
11 Civico	57	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 100
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> Cavità sotterranee 42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> >65% <input type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input type="checkbox"/> Non utilizzato <input type="checkbox"/> In costruzione <input type="checkbox"/> Non finito <input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	4	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	20 / 08 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Canolo 10001	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001636	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b
c	d	
10 Indirizzo	via Canolo 11 Civico 77	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 110
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> Cavità sotterranee 42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="checkbox"/> >65% <input checked="" type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	2	

Mappa

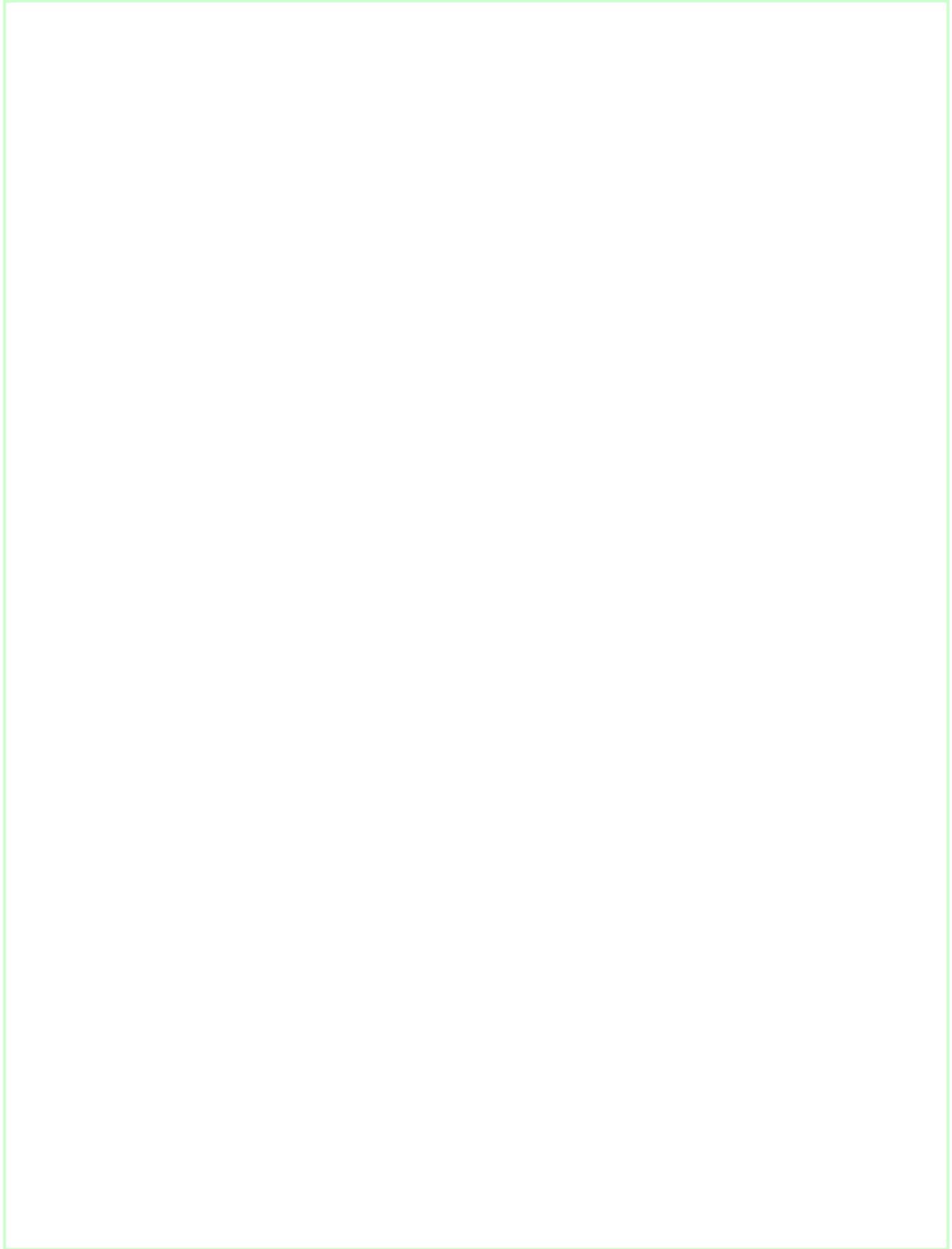


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Canolo	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001863	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b
c	d	
10 Indirizzo	via Canolo Vecchia	
11 Civico	4	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 190
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> 41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="checkbox"/> >65% <input type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input checked="" type="checkbox"/> Non utilizzato <input type="checkbox"/> In costruzione <input type="checkbox"/> Non finito <input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	00000001880	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b
c		d
10 Indirizzo	via canolo	11 Civico 34
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	4	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 190
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> Cavità sotterranee 42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	<input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	B <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="checkbox"/> >65% <input type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input type="checkbox"/> Non utilizzato <input type="checkbox"/> In costruzione <input type="checkbox"/> Non finito <input checked="" type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale		001
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b
c		d
10 Indirizzo	via Canolo	11 Civico 46a
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità	<input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)				<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera	<input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)			
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	<input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE		
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input type="radio"/> Leggero	<input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	<input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante			
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante			<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte				45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	47 <input type="radio"/> Area alluvionabile

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (k 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)					
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input checked="" type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65%	<input checked="" type="radio"/> 30-65%	<input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	1							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Canolo 10001	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale	002	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Lupi e Sabbietta 11 Civico 2	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 76
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43	44 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> >65% <input type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input type="checkbox"/> Non utilizzato <input type="checkbox"/> In costruzione <input type="checkbox"/> Non finito <input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	6	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale		003
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c		d
10 Indirizzo	Via Lupi e Sabbietta n. 2/a	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		2a

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input checked="" type="radio"/> Isolata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Interna	<input checked="" type="radio"/> D'estremità	<input type="radio"/> D'angolo			
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)					<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No			
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera	<input type="radio"/> Altro		
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2			19 PIANI INTERRATTI	<input checked="" type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6			
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No			23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	100			
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	<input checked="" type="radio"/> Non identificata		26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input checked="" type="radio"/> Leggero	<input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente	<input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica		33 <input checked="" type="radio"/> Privata						
34 MORFOLOGIA		<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio			36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)		<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile				
SISMICA	Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee			
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale		44 <input type="radio"/> A monte	45 <input type="radio"/> A valle				
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI		<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)					
TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65%	<input checked="" type="radio"/> 30-65%	<input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	2							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Canolo	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	00000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale	004	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via Lupi e Sabbietta n. 4, 4a, 4b, 4c,	
11 Civico	4	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
17	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	2	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="checkbox"/> >65% <input type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input checked="" type="checkbox"/> Non utilizzato <input type="checkbox"/> In costruzione <input type="checkbox"/> Non finito <input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale		005
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c		d
10 Indirizzo	Via Canolo 36a - 38	11 Civico 36a
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI												
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità	<input type="radio"/> D'angolo							
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)				<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No							
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera	<input type="radio"/> Altro						
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3		<input checked="" type="radio"/> PIANI INTERRATTI	<input checked="" type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3					
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA			10				
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No				23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)			120			
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Non identificata					
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input checked="" type="radio"/> Cattiva	<input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE			<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No				
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI			<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input checked="" type="radio"/> Medio - grave	<input type="radio"/> Leggero	<input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO			<input checked="" type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente	<input type="radio"/> Buono		
PROPRIETÀ	32	<input type="radio"/> Pubblica	33	<input checked="" type="radio"/> Privata								
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante			<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)							
UBICAZIONE	35	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio			36	<input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta						
MICROZONAZIONE	37	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore)			<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile					
SISMICA	Tipo instabilità	38	<input type="radio"/> Frana	39	<input checked="" type="radio"/> Liquefazione	40	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	42	<input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	43	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale			44	<input type="radio"/> A monte	45	<input type="radio"/> A valle			
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI		<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	47	<input type="radio"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE									
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90								
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (k 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)						
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)							
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)							
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65%	<input type="radio"/> 30-65%	<input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input checked="" type="radio"/> Abbandonato		
52 OCCUPANTI	0								

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Canolo 10001	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale	006	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via Canolo 11 Civico 40	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 80
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/>
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/>	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle 45 <input type="radio"/>
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	10	

Mappa



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**UNITÀ
STRUTTURALE**
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale		007
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
10 Indirizzo	Via Canolo	11 Civico 40
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00
	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 85	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata
	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente
	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	<input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0) <input type="radio"/> Turistico (k 0) <input checked="" type="radio"/> Deposito (N 2)	D <input type="radio"/> Turistico (k 0) <input type="radio"/> Deposito (N 2)
	B <input type="radio"/> Commercio (I 0) <input type="radio"/> Produzione (L 0)	E <input type="radio"/> Produzione (L 0)
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="radio"/> Uffici (M 0)	F <input type="radio"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919	<input checked="" type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	23 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Canolo 10001	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale	008	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Lupi e sabbietta 10-10a 11 Civico 10	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
	<input checked="" type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No
	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 80	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43	44 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	4	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	23 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale		009
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c		d
10 Indirizzo	via Lupi e Sabbietta 8-8c	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		8

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI								
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità	<input type="radio"/> D'angolo			
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)				<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No			
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera	<input type="radio"/> Altro		
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3		19 PIANI INTERRATTI	<input checked="" type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	10		
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	70				
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	<input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input type="radio"/> Leggero	<input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente	<input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata						
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)		<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile				
SISMICA	Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale		44 <input type="radio"/> A monte	45 <input type="radio"/> A valle			
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE								
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (k 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)					
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> >65%	<input type="checkbox"/> 30-65%	<input type="checkbox"/> <30%	<input type="checkbox"/> Non utilizzato	<input type="checkbox"/> In costruzione	<input type="checkbox"/> Non finito	<input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	12							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Canolo 10001	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00
7 Identificativo Unità Strutturale	010	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via lupi e sabbietta 8a- 8b	
11 Civico	8a	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Interna	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> D'estremità	<input type="radio"/> D'angolo			
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)							<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera	<input type="radio"/> Altro	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3		
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> ≥5	<input type="radio"/> 10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> ≥7	<input type="radio"/> 70
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Non identificata	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	<input checked="" type="radio"/> Non identificata	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> ≥6	
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> ≥7	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input checked="" type="radio"/> Leggero	<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> ≥5	
PROPRIETÀ	32	<input type="radio"/> Pubblica	<input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> ≥6	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> ≥6	
UBICAZIONE	35	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> ≥6	
MICROZONAZIONE	37	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> ≥4	
SISMICA	38	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana	<input checked="" type="radio"/> Liquefazione	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3	<input type="radio"/> 10
GEOLOGIA /	43	Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> ≥6	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> ≥4	<input type="radio"/> 10
47	Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> ≥6	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)					
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> >65%	<input type="checkbox"/> 30-65%	<input type="checkbox"/> <30%	<input type="checkbox"/> Non utilizzato	<input type="checkbox"/> In costruzione	<input type="checkbox"/> Non finito	<input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	16							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001892	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000004	b
c		d
10 Indirizzo	via Lupi e Sabbietta	11 Civico 6
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 50
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="radio"/> Cavità sotterranee 42 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 43 <input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45 <input type="radio"/> Rischio PAI R1 R2 R3 R4 47 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
GEOLOGIA /		
46 IDROGEOLOGIA		

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="checkbox"/> >65% <input type="checkbox"/> 30-65% <input type="checkbox"/> <30% <input checked="" type="checkbox"/> Non utilizzato <input type="checkbox"/> In costruzione <input type="checkbox"/> Non finito <input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Canolo 10001	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001895	00
7 Identificativo Unità Strutturale	001	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 000000004	b
c	d	
10 Indirizzo	via Canolo 11 Civico 46	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 90
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/>
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/>	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	3	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Canolo 10001	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001895	00
7 Identificativo Unità Strutturale	002	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Canolo 11 Civico 46	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 100
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 39 <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> 41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0) <input type="radio"/> Turistico (k 0) <input checked="" type="radio"/> Deposito (N 2)	D <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> <input type="radio"/> F <input type="radio"/> <input type="radio"/> G <input checked="" type="radio"/> H <input type="radio"/> I <input type="radio"/> J <input type="radio"/> L <input type="radio"/> M <input type="radio"/> N <input type="radio"/> O <input type="radio"/> P <input type="radio"/> Q <input type="radio"/> R <input type="radio"/> S <input type="radio"/> T <input type="radio"/> U <input type="radio"/> V <input type="radio"/> W <input type="radio"/> X <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z
	B <input type="radio"/> Commercio (I 0) <input type="radio"/> Produzione (L 0)	
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="radio"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input checked="" type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 UNITÀ
 STRUTTURALE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	13 / 04 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Correggio 10018	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	00000002282	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Mandrio - magazzini prot. civile - capannone 1	
11 Civico	1f	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 1240
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42	<input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S98	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0) D <input type="radio"/> Turistico (k 0) G <input checked="" type="radio"/> Deposito (N 1)	
	B <input type="radio"/> Commercio (I 0) E <input type="radio"/> Produzione (L 0)	
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="radio"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input checked="" type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Mandrio 20004	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00
7 Identificativo Unità Strutturale	001	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via Mandrio 11 Civico 1	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
14 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Interna	<input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
16 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	17 Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00
20 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No
22 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
32 PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
35 UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
SISMICA	38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	40 Localizzazione frana	41 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	42 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H 0) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	19 / 02 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Correggio	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	00000002284	00
7 Identificativo Unità Strutturale	002	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	Via Mandrio	
11 Civico	1	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
17	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	<input checked="" type="radio"/> PIANI INTERRATTI
19	<input checked="" type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input type="radio"/> 2,50-3-50
	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input checked="" type="radio"/> ≥5,00
21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No
23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	90	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input checked="" type="radio"/> Acciaio
	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input type="radio"/> Muratura
	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno
	<input type="radio"/> Non identificata	<input type="radio"/> Non identificata
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva
26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave
	<input type="radio"/> Leggero	<input checked="" type="radio"/> Assente
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente
	<input checked="" type="radio"/> Buono	
32 PROPRIETÀ	32	<input checked="" type="radio"/> Pubblica
	33	<input type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)
		<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
35 UBICAZIONE	35	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio
		<input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
36		
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile
SISMICA		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni
	<input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38	<input type="radio"/> Frana
	39	<input type="radio"/> Liquefazione
	40	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	41	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali
		42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	<input type="radio"/> Cavità sotterranee
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> A monte
		45
		<input type="radio"/> A valle
		47
		<input type="radio"/> Area alluvionabile
		<input type="radio"/> Sì
		<input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0)	D <input type="radio"/> Turistico (K 0)
TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	B <input type="radio"/> Commercio (I 0)	E <input type="radio"/> Produzione (L 0)
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="radio"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919	<input type="radio"/> 19-45
	<input type="radio"/> 46-61	<input type="radio"/> 62-71
	<input type="radio"/> 72-81	<input type="radio"/> 82-91
	<input type="radio"/> 92-01	<input checked="" type="radio"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65%	<input type="radio"/> 30-65%
	<input type="radio"/> <30%	<input checked="" type="radio"/> Non utilizzato
	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito
	<input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	13 / 04 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Correggio 10018	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00
7 Identificativo Unità Strutturale	003	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Mandrio - magazzini comunali - capannone 2	
11 Civico	1	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input type="radio"/> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	<input checked="" type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
17	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	<input checked="" type="radio"/> PIANI INTERRATTI
19	<input checked="" type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input type="radio"/> 2,50-3-50
	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input checked="" type="radio"/> ≥5,00
21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No
23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	925	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata
26 CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
32 PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
35 UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
SISMICA	38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
GEOLOGIA /	40	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
46 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale
		44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	Rischio PAI	45 <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 <input type="radio"/> Area alluvionabile

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<input type="radio"/> A Residenziale (H 0)	<input type="radio"/> D Turistico (k 0)
	<input type="radio"/> B Commercio (i 0)	<input type="radio"/> E Produzione (l 0)
	<input type="radio"/> C Serv. pubbl. (j 0)	<input type="radio"/> F Uffici (m 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919	<input type="radio"/> 19-45
	<input type="radio"/> 46-61	<input type="radio"/> 62-71
	<input type="radio"/> 72-81	<input checked="" type="radio"/> 82-91
	<input type="radio"/> 92-01	<input checked="" type="radio"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	0	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21 / 01 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Correggio 10018	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002847	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000038	b 0000000009
c	d	
10 Indirizzo	via Circondaria 33-33a/via Verdi 1a-1-3	
11 Civico	33	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input checked="" type="radio"/> Isolata	<input type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità	<input type="radio"/> D'angolo		
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)				<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No			
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera	<input type="radio"/> Altro		
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	5	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3			
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	13		
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 470					
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	<input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input type="radio"/> Leggero	<input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input checked="" type="radio"/> Sufficiente	<input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	<input checked="" type="radio"/> Privata						
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante			<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio				36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)			<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
SISMICA	Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA /	Localizzazione frana			43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte	45 <input type="radio"/> A valle		
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 9)	D <input type="checkbox"/> Turistico (k 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 5)					
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)						
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input checked="" type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> >65%	<input type="checkbox"/> 30-65%	<input type="checkbox"/> <30%	<input type="checkbox"/> Non utilizzato	<input type="checkbox"/> In costruzione	<input type="checkbox"/> Non finito	<input type="checkbox"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	62							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	20 / 12 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Correggio	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002856	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000038	b
c		
10 Indirizzo	via Carlo V	
11 Civico	29	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI				
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	● Si ● No		
14	● Interna ● D'estremità ● D'angolo			
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	● Si ● No			
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	● Si ● No	17 ● Chiesa ● Teatro ● Torre/campanile/ciminiera ● Altro		
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI	● 0 ● 1 ● 2 ● ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	● ≤2,50 ● 2,50-3-50 ● 3,50-5,00 ● ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9	
22 VOLUME UNICO SU AC	● Sì ● No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	130	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	● C.a. ● Acciaio ● Acciaio-c.l.s. ● Muratura	● Mista (muratura/c.a.) ● Legno ● Non identificata		
25 TIPO MURATURA	● Buona ● Cattiva ● Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	● Si ● No	
27 PILASTRI ISOLATI	● Sì ● No	28 PIANO PILOTIS	● Sì ● No	
29 DANNO STRUTTURALE	● Gravissimo ● Medio - grave ● Leggero ● Assente	30 STATO MANUTENTIVO	● Carente ● Sufficiente ● Buono	
31 PROPRIETÀ	32 Pubblica	33 ✓ Privata	34 SOPRAELEVAZIONI	● Si ● No
35 UBICAZIONE	36 Sotto versante incombente o forte pendio		Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)		38 Stabile	39 Stabile con amplificazioni
SISMICA	Tipo instabilità	38 Frana	39 ✓ Liquefazione	40 Faglia attiva e capace
GEOLOGIA /	41 Cedimenti differenziali		42 Cavità sotterranee	
46 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	43 Interferente con l'unità strutturale	44 A monte	45 A valle
Rischio PAI	R1	R2	R3	R4
			47 Area alluvionabile	● Si ● No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE								
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90							
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A ✓ Residenziale (H 3)	D Turistico (K 0)						
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)						
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)						
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	✓ 46-61	62-71	72-81	✓ 82-91	92-01	≥2002
51 UTILIZZAZIONE	● >65% ● 30-65% ● <30%	● Non utilizzato ● In costruzione ● Non finito ● Abbandonato						
52 OCCUPANTI	4							

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	13 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Correggio	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000003125	00
7 Identificativo Unità Strutturale	002	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Campagnola	
11 Civico	1	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
14	<input type="radio"/> Interna	<input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	19 PIANI INTERRATTI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	1650
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input checked="" type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	42
GEOLOGIA /	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S67	
49	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H 0) <input type="checkbox"/> Turistico (k 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)	
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	50	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI										
Data compilazione	21	/ 01	/ 2014	Codice ISTAT						
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA			08						
2 Provincia	Reggio nell'Emilia			035						
3 Comune	Correggio			020						
4 Località abitata	Correggio			10018						
5 Sezione censuaria				1						
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000003164			00						
7 Identificativo Unità Strutturale				999						
8 Identificativo Area di Emergenza										
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000029			b					
	c				d					
10 Indirizzo	via Campagnola			11 Civico	22					
12 Mappa in allegato (vedi retro)										
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI										
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input checked="" type="radio"/> Isolata	<input type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità					
14	<input type="radio"/> D'angolo									
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)				<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No					
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera					
17	<input type="radio"/> Altro									
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3					
19 PIANI INTERRATTI										
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA					
					9					
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)							
			220							
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input type="radio"/> Muratura	<input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)					
					<input type="radio"/> Legno					
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	<input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE						
				<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No					
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No					
					29 SOPRAELEVAZIONI					
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input type="radio"/> Leggero	<input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Carente					
					<input type="radio"/> Sufficiente					
31 STATO MANUTENTIVO				<input type="radio"/> Buono						
PROPRIETÀ	32	<input type="radio"/> Pubblica	33	<input checked="" type="radio"/> Privata						
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante			<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	35	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio			<input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE	37	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore)			<input type="radio"/> Stabile					
SISMICA	Tipo instabilità	38	Frana	39	<input checked="" type="radio"/> Liquefazione					
					<input type="radio"/> Faglia attiva e capace					
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	43	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale							
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1			<input type="radio"/> R2					
				<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4					
				<input type="radio"/> 47	Area alluvionabile					
					<input type="radio"/> Sì					
					<input checked="" type="radio"/> No					
Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE										
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49	A	<input checked="" type="radio"/> Residenziale	(H 3)	D	<input type="radio"/> Turistico	(k 0)	G	<input checked="" type="radio"/> Deposito	(N 3)	
TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	B	<input type="radio"/> Commercio	(i 0)	E	<input type="radio"/> Produzione	(l 0)				
	C	<input type="radio"/> Serv. pubbl.	(j 0)	F	<input type="radio"/> Uffici	(m 0)				
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919			<input type="radio"/> 19-45	<input checked="" type="radio"/> 46-61	<input type="radio"/> 62-71	<input checked="" type="radio"/> 72-81	<input type="radio"/> 82-91	<input type="radio"/> 92-01	<input type="radio"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65%			<input type="radio"/> 30-65%	<input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	5									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Correggio	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000004672	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000001	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Fazzano - spogliatoi e tribuna stadio	
11 Civico		
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input checked="" type="radio"/> Isolata	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
14 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
16 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
17 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
18 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
22 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
25 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	27 PIANO PILOTIS
27 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	28 STATO MANUTENTIVO
30 PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	31 SOPRAELEVAZIONI
34 UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
GEOLOGIA /	40 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> Cavità sotterranee
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	42 <input type="radio"/> A valle <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S66	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0) <input type="radio"/> Turistico (K 0) <input checked="" type="radio"/> Deposito (N 1)	D <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> <input type="radio"/> G <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
	B <input checked="" type="radio"/> Commercio (I 1) <input type="radio"/> Produzione (L 0)	F <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
	C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1) <input type="radio"/> Uffici (M 0)	
50	EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input checked="" type="radio"/> ≥2002
51	UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52	OCCUPANTI	4

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA 08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia 035	
3 Comune	Correggio 020	
4 Località abitata	Correggio 10018	
5 Sezione censuaria	1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000005894	00
7 Identificativo Unità Strutturale	001	
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via Fosse Ardeatine 11 Civico 3	
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	3	19 PIANI INTERRATTI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 205
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 39 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 41 <input checked="" type="checkbox"/> Cavità sotterranee 42 <input type="checkbox"/>	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte 44 <input type="checkbox"/> A valle 45 <input type="checkbox"/>
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	13	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Mandrio	20004
5 Sezione censuaria		1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000007038	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000007	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a c	b d
10 Indirizzo	via Mandrio - spogliatoi	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13	Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	14	<input type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità	<input type="radio"/> D'angolo			
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)						<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No				
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA		<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	17	<input type="radio"/> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro	<input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera	<input type="radio"/> Altro			
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)		1		19	PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> ≥3		
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)		<input type="radio"/> ≤2,50	<input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50	<input type="radio"/> 3,50-5,00	<input type="radio"/> ≥5,00	21	ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA		3		
22 VOLUME UNICO SU AC		<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No			23	SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)		166		
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE		<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Acciaio-c.l.s.	<input checked="" type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.)	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Non identificata			
25 TIPO MURATURA		<input checked="" type="radio"/> Buona	<input type="radio"/> Cattiva	<input type="radio"/> Non identificata		26	CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No		
27 PILASTRI ISOLATI		<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	28	PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	29	SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE		<input type="radio"/> Gravissimo	<input type="radio"/> Medio - grave	<input type="radio"/> Leggero	<input checked="" type="radio"/> Assente	31	STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente	<input type="radio"/> Sufficiente	<input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32	<input checked="" type="radio"/> Pubblica		33	<input type="radio"/> Privata						
34 MORFOLOGIA		<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)		<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)						
UBICAZIONE	35	Sotto versante incombente o forte pendio			36	Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	37	Zona MS (condizione peggiore)			<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità	38	<input type="radio"/> Frana	39	<input type="radio"/> Liquefazione	40	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	42	<input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	43	Interferente con l'unità strutturale			44	<input type="radio"/> A monte	45	<input type="radio"/> A valle		
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI		<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	47	Area alluvionabile	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48	DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65								
49	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H 0)			D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)			G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)			
TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)			E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)						
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1)			F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)						
50	EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE		<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51	UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato								
52	OCCUPANTI	0								

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 03 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	
3 Comune	Correggio	
4 Località abitata	Correggio	
5 Sezione censuaria		
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000007039	00
7 Identificativo Unità Strutturale	999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000009	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
c	d	
10 Indirizzo	via manzotti - bar bocciofila - espansione sud	
11 Civico		
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	<input checked="" type="radio"/> Isolata	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
14 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATTI)	1	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
17 PIANI INTERRATTI			
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	3
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	132
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
32 PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
35 UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE	37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
SISMICA	38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	39 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input checked="" type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA /	Localizzazione frana	40 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	41 <input type="radio"/> A monte <input checked="" type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE		
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H 0) <input type="radio"/> Turistico (K 0) <input type="radio"/> Deposito (N 0)	D <input type="radio"/> <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) <input type="radio"/> Produzione (L 0) <input type="radio"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	1	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Mandrio	20004
5 Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000001	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				866
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				866
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	34	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Mappa

ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000002	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima	
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1383	
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1383	
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0			
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0			
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti	0
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti	0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri	0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36	37 <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	38
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	34	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000003	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 7	15	Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				590
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				590
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000004	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 5	15	Minima 3
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2294
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2239
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)				
19		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)				
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		2		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		1		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 2
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25b Muri 0				
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
			34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
			37	<input type="radio"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
			38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000005	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali
	10	■ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento
	12	✓ E: urbane di quartiere	13	✓ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 7	15	Minima 3
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2209
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2187
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> ● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso 			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ● Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		2		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0			^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> ● Pianeggiante ○ Su leggero pendio (15°-30°) ○ Su forte pendio (>30°) 			
UBICAZIONE	²⁸ ■ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ■ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità	<ul style="list-style-type: none"> ● Stabile ○ Stabile con amplificazioni ● Instabile 		
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³¹ Frana	³² ✓ Liquefazione	³³ ■ Faglia attiva e capace	³⁴ ✓ Cedimenti differenziali
	³⁶ Localizzazione frana		³⁷ ■ Interferente con l'infrastruttura	³⁸ ■ A monte
	³⁹ Falda	⁴⁰ Assente	⁴¹ ● Freatica	⁴² ○ Artesiana
	⁴⁰ Acque superficiali	⁴¹ ● Assenti	⁴² ○ Ruscellamento diffuso	⁴³ ○ Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<ul style="list-style-type: none"> ○ R1 ○ R2 ○ R3 ○ R4 		⁴² Area alluvionale
				<ul style="list-style-type: none"> ○ Sì ● No

Mappa



ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Canolo	10001
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000006	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima	
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2758	
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2704	
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1			
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		2			
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti	0
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti	0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
	35		36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
	37		38		
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input checked="" type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

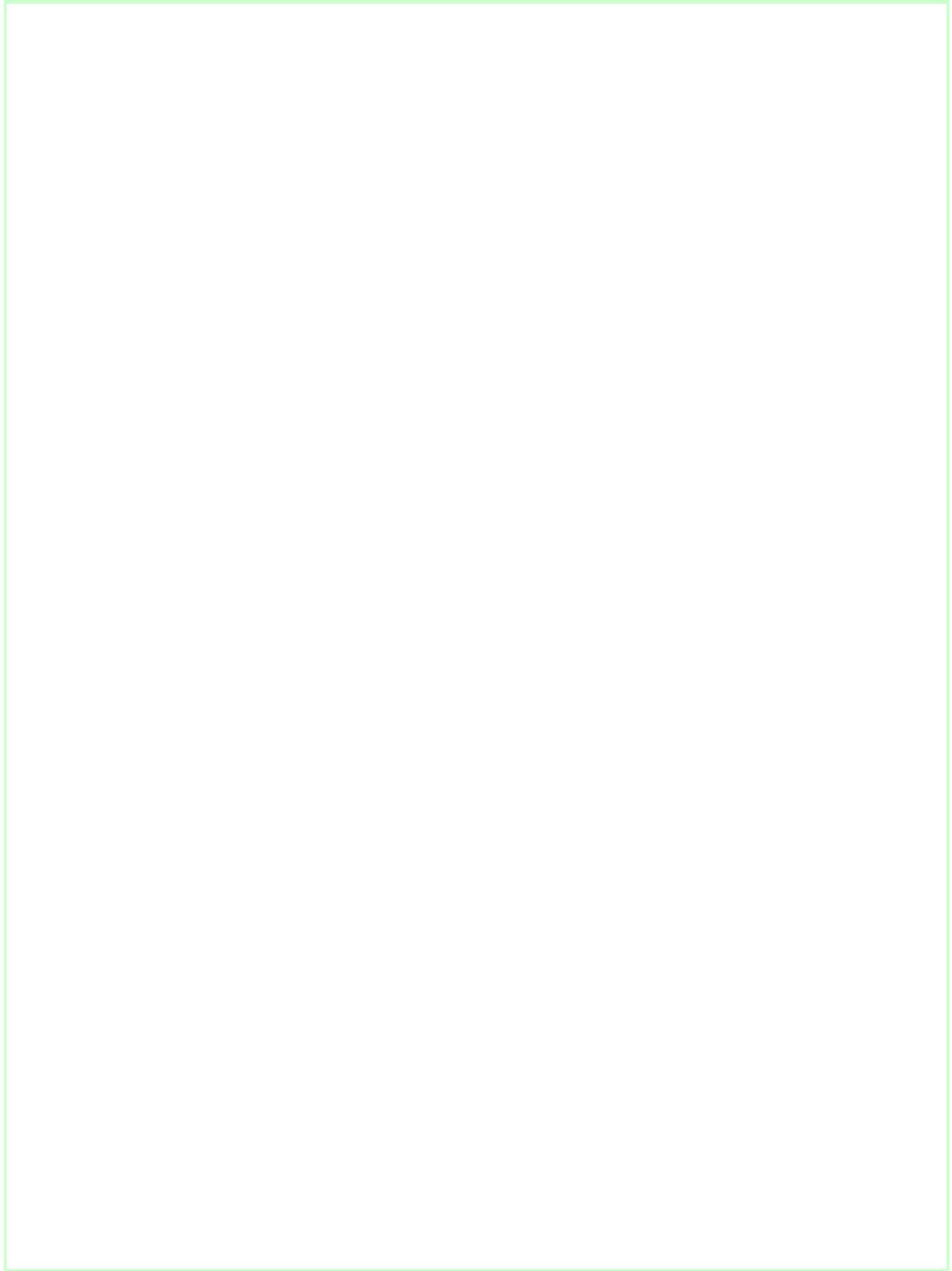
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000007	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 8	15 Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1233
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1233
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000008	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima	
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				34	
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				34	
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0			
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0			
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti	0
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti	0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri	0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	34	Cedimenti differenziali
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	33	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 Cavità sotterranee
	36		37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte	38 A valle
	37	Falda	38	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	39	Acque superficiali	40	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000009	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 5	15	Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				113
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				75
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)				
19		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)				
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		1		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		37	<input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	38		38	
	39	Localizzazione frana	40	
	41	Falda	42	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	43	Acque superficiali	44	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	45	Rischio PAI	46	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000010	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		50
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		50
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

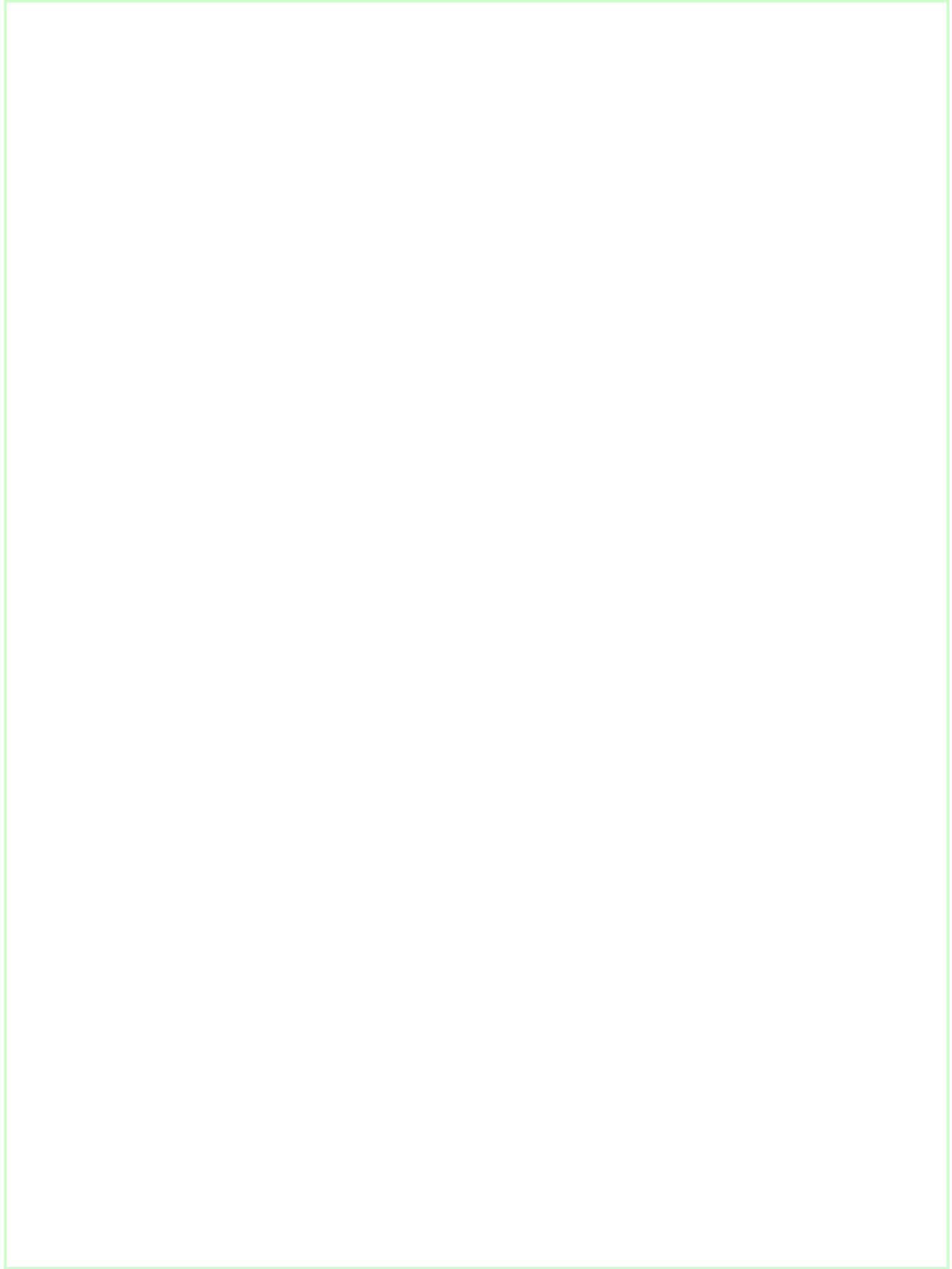
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Fosdondo	10005
5 Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000012	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		4781
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		4781
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

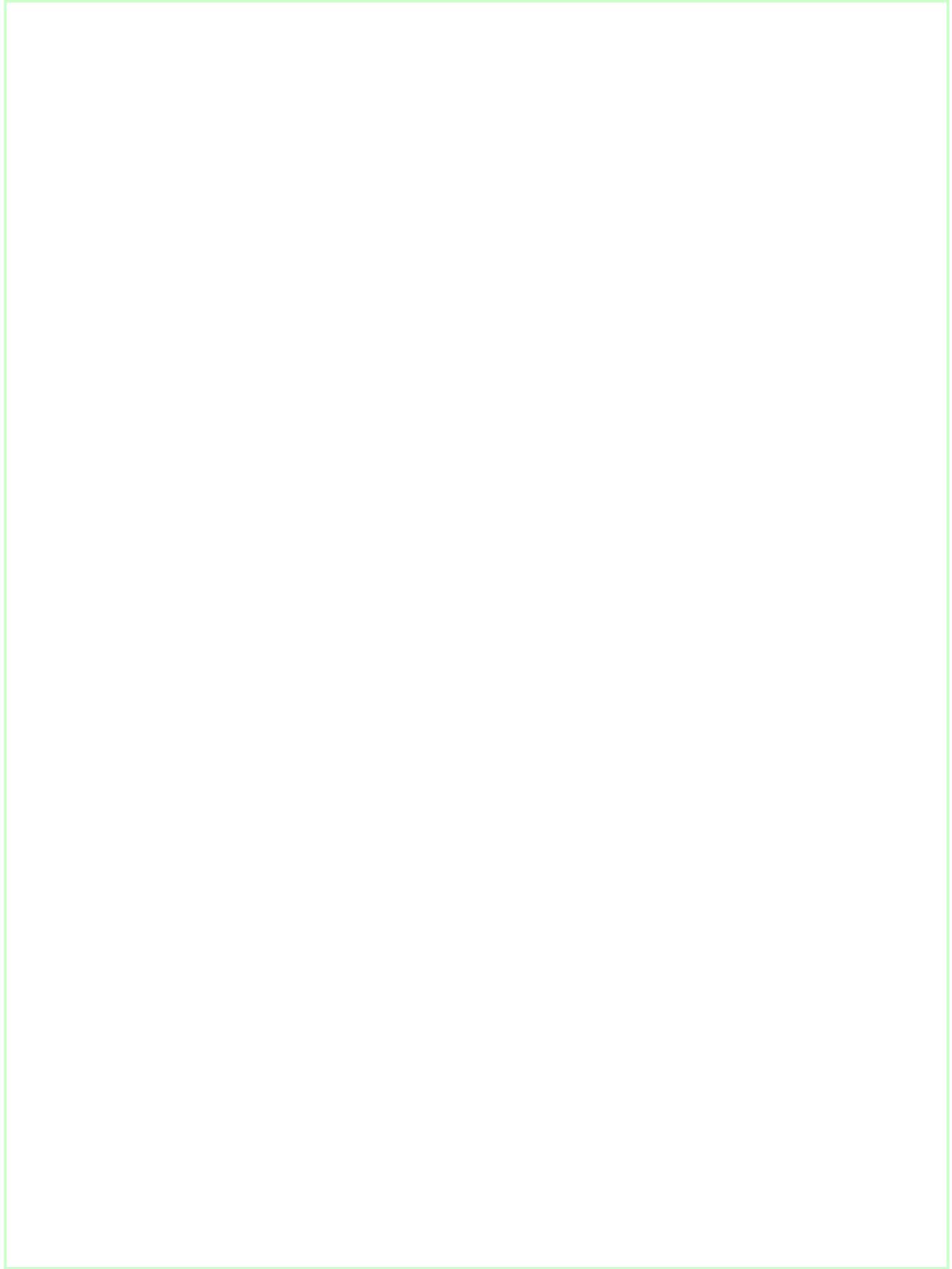
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Prato	20029
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000013	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 5	15	Minima 4
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				133
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				133
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000014	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 8	15 Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		547
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		547
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000015	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				339
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				339
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	34	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="checkbox"/> Area alluvionale	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

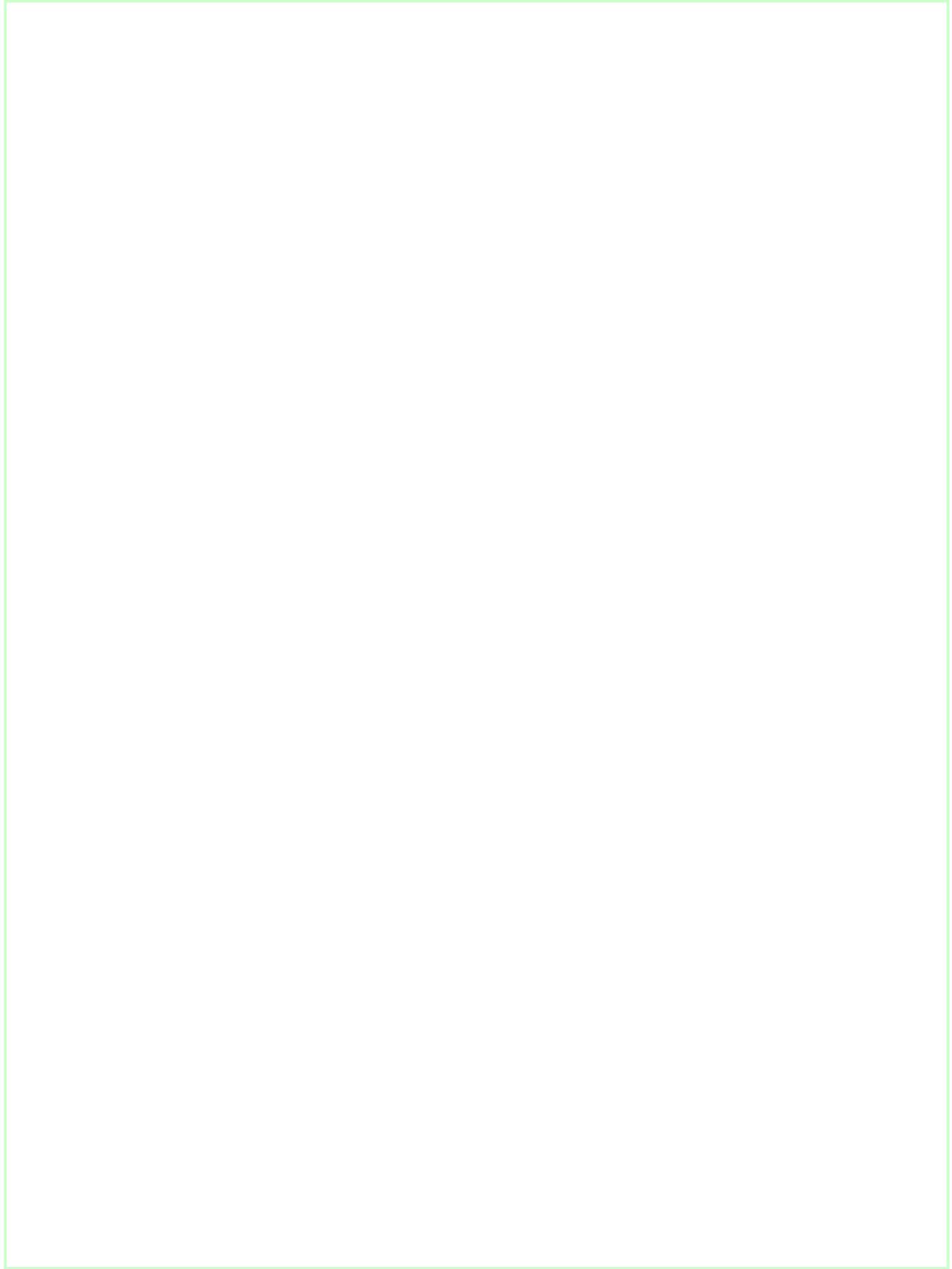
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000016	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				86
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				86
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)				
19		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)				
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41 Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Budrio	10002
5 Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000017	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				5572
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				5522
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		1		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 2
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Prato	20029
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000018	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 9	15 Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		3185
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		3101
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	3	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000019	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima	
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				476	
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				476	
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0			
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0			
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti	0
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti	0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri	0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36	37 <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	34	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000020	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		499
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		499
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000021	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		546
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		546
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 0	
	24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0	25b Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità 31 <input type="radio"/> Frana 32 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 33 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	34 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000022	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				771
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				771
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	34	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

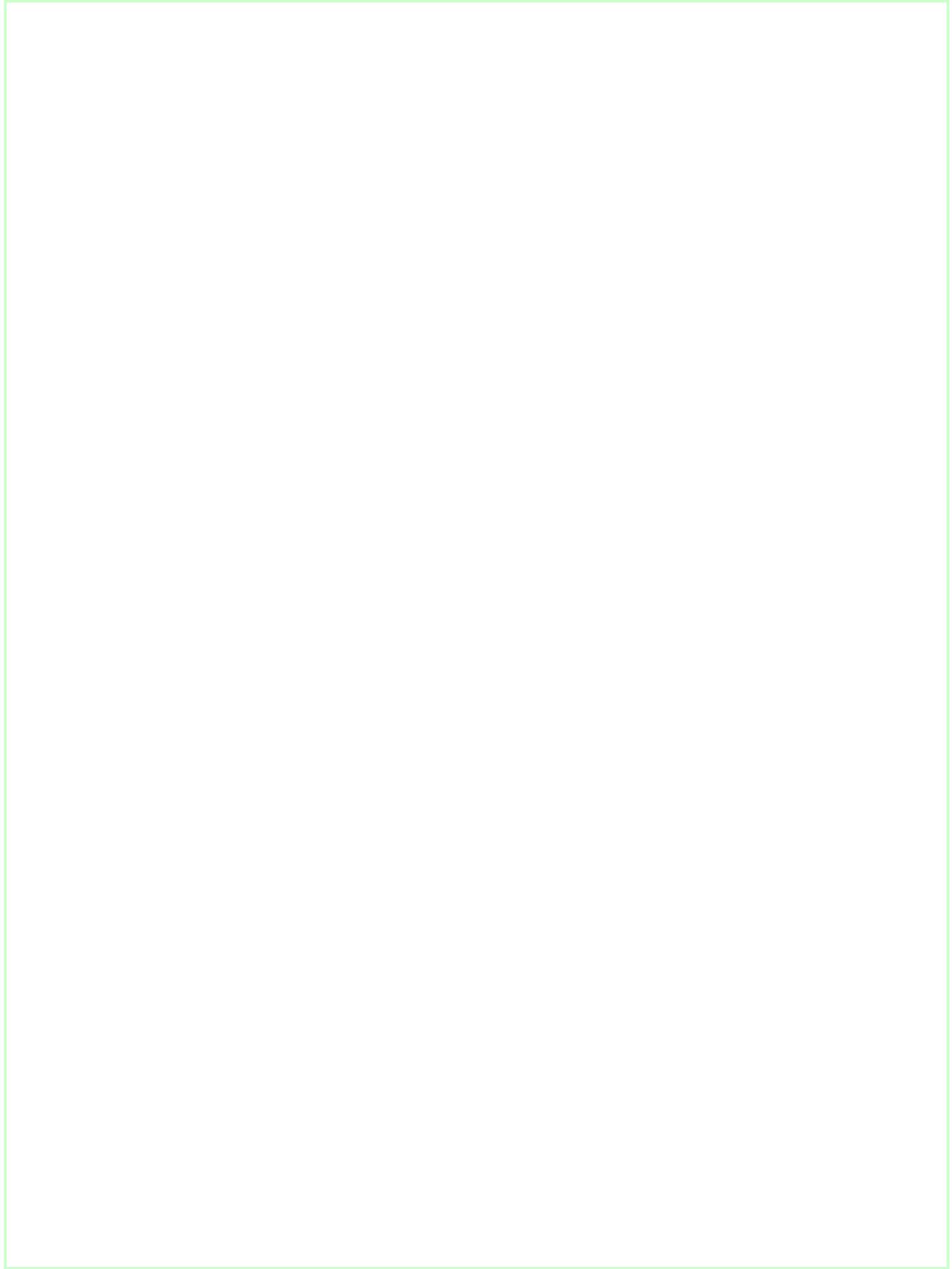
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000023	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1202
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1202
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000024	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		232
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		232
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

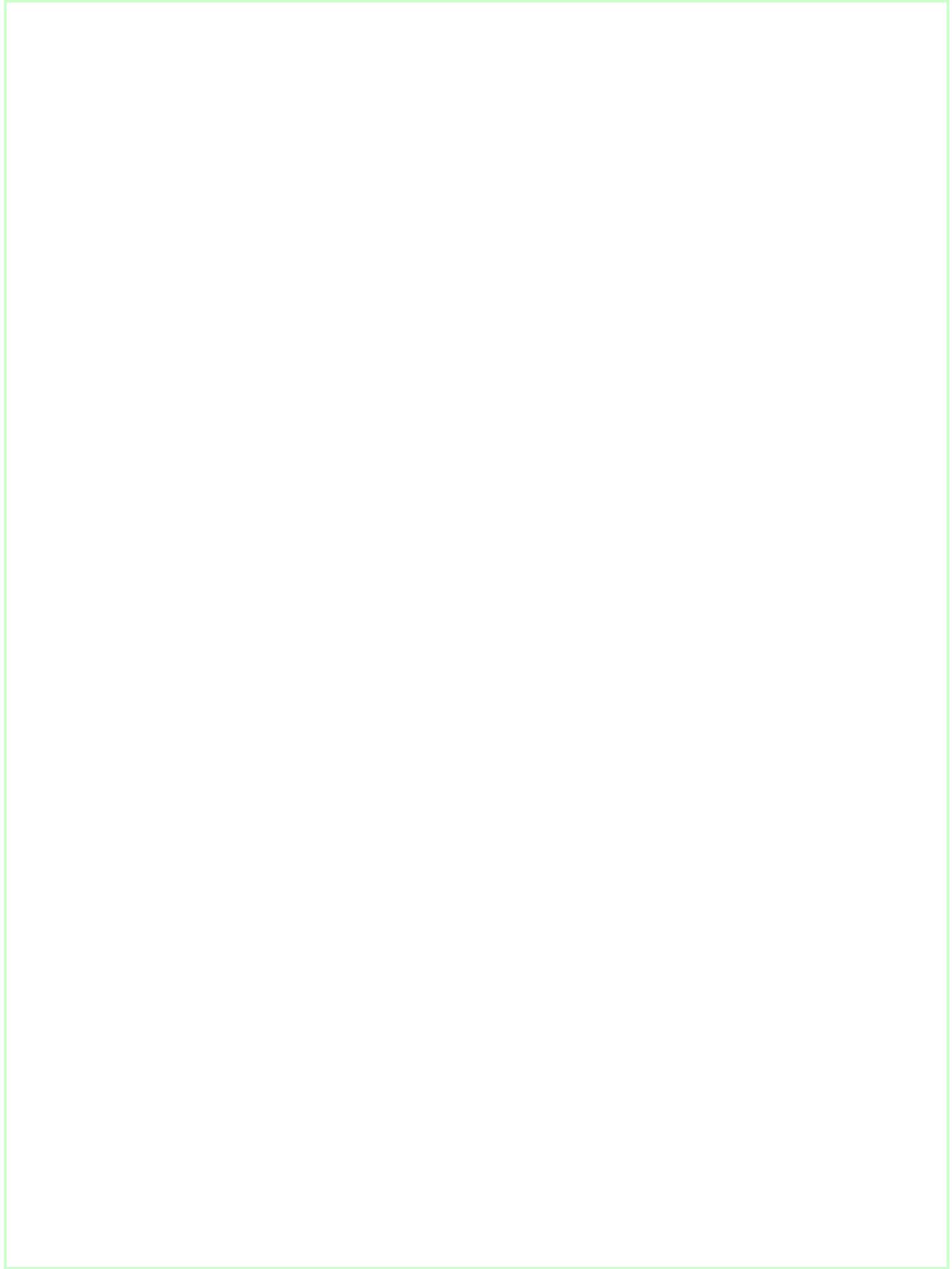
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000025	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 8	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		484
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		484
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

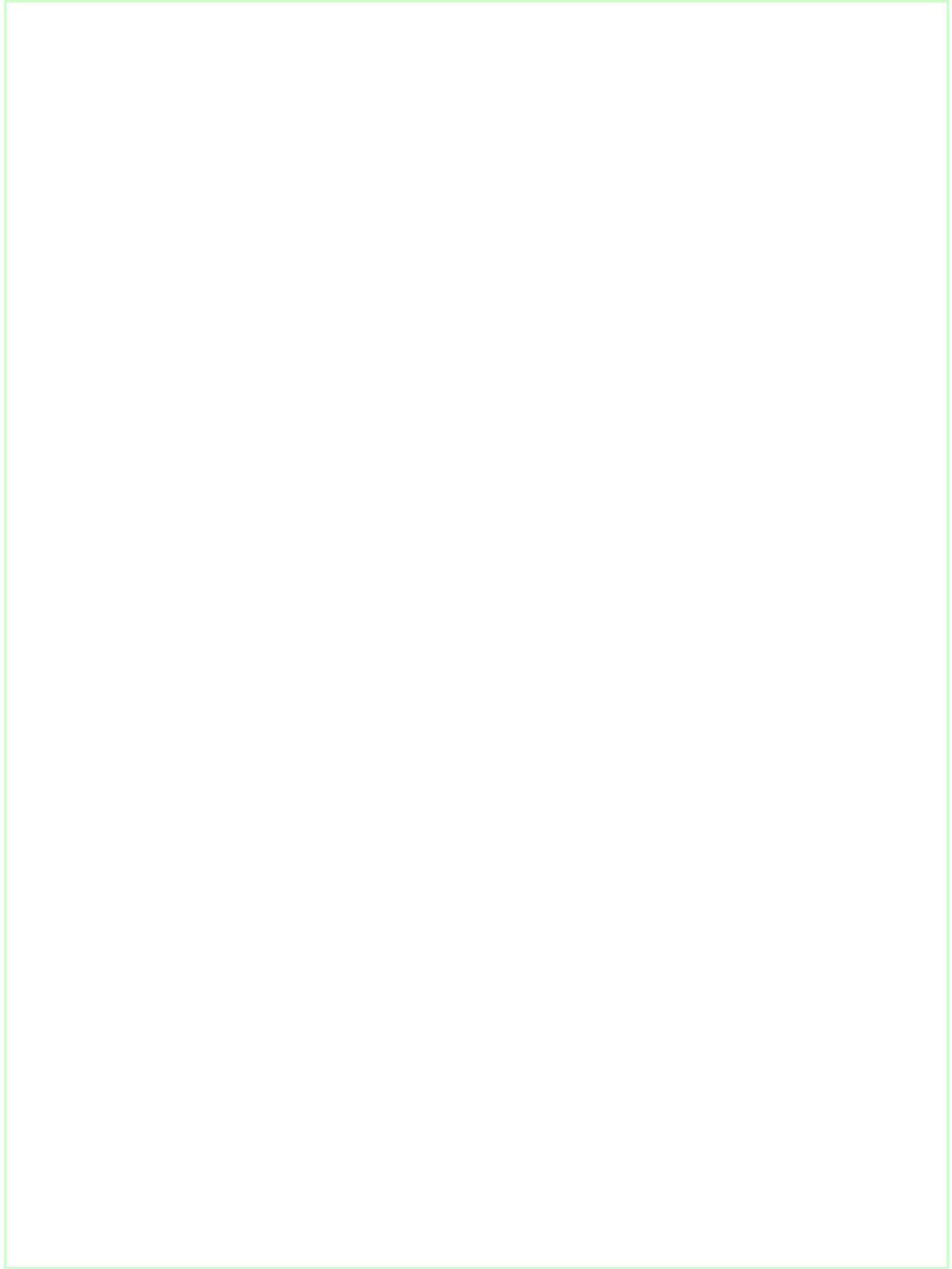
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Fazzano	20018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000026	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2603
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2574
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		2		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	34	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="radio"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Lemizzone	10006
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000027	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima	
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				791	
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				791	
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0			
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0			
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti	0
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti	0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri	0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36	37 <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	34	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa



ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

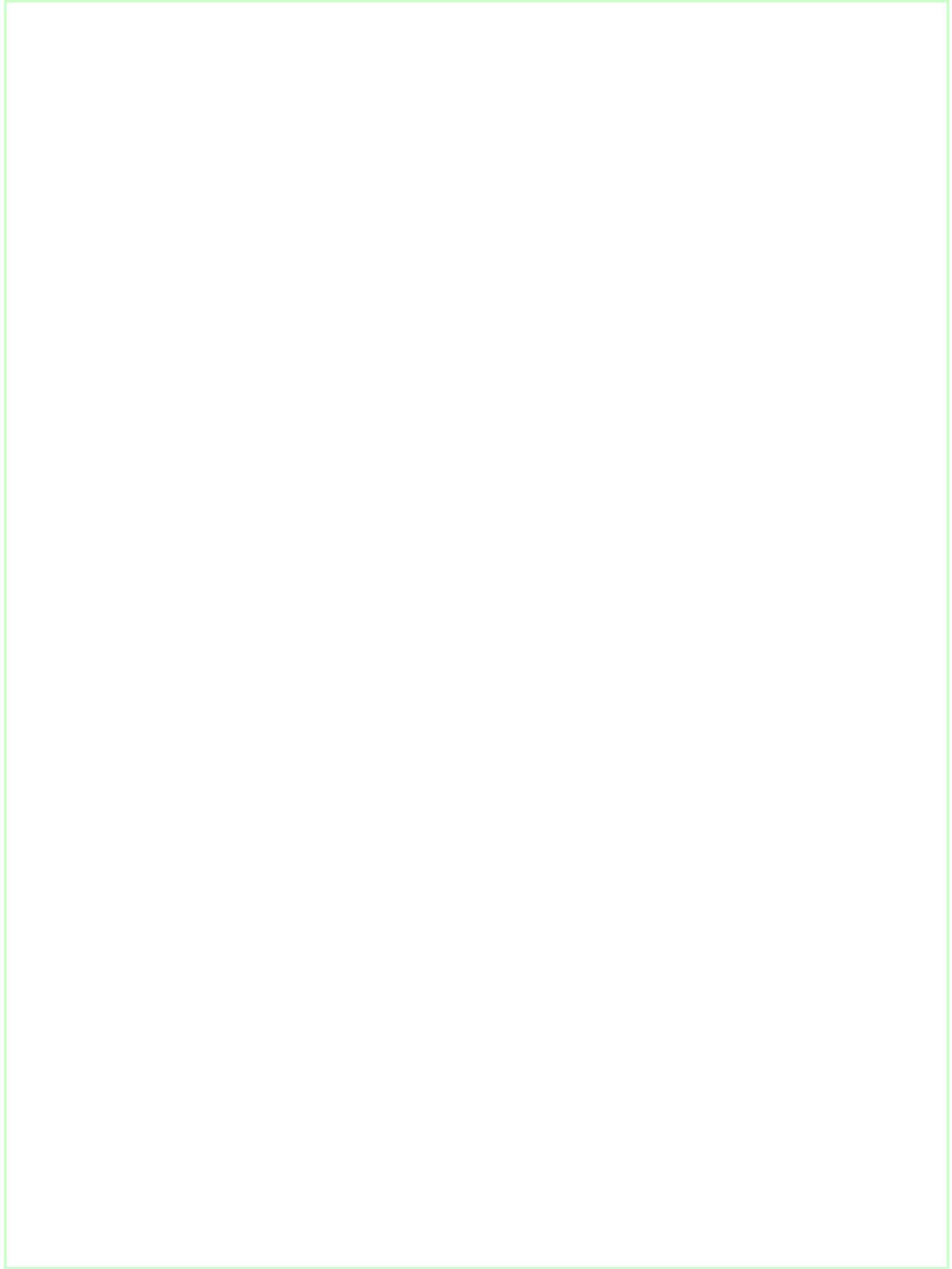
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Lemizzone	10006
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000028	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 4
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		639
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		639
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000029	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		674
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		652
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Villaggio Industriale	10011
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000030	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1261
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1261
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> ● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso 		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> ● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> ● Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) 			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni ● Instabile 	
	31	Tipo instabilità	32	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35			
	36	Localizzazione frana	37	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38			
	39	Falda	40	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Assente ● Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali		<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
		Rischio PAI	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 	<ul style="list-style-type: none"> 42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì ● No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

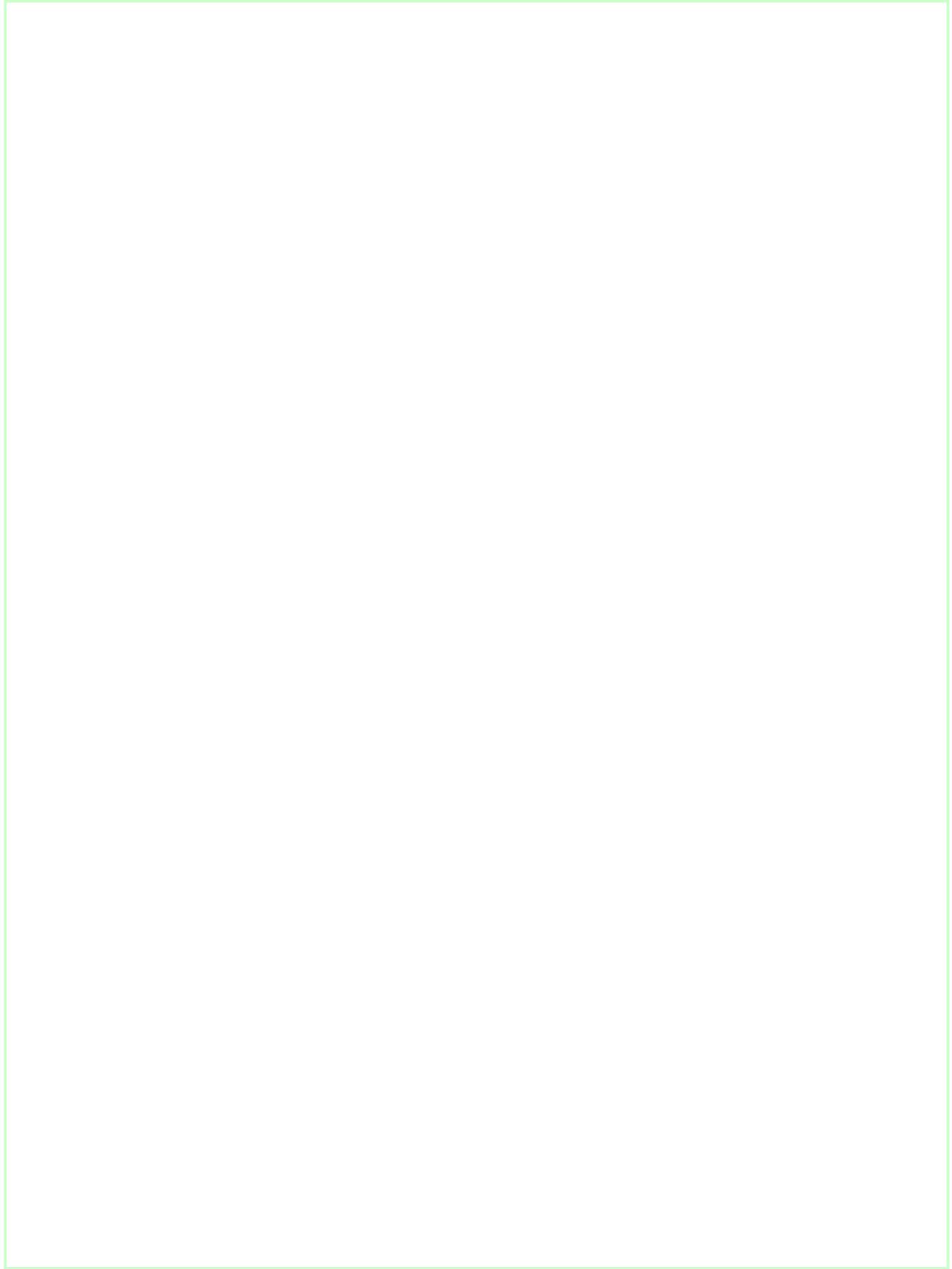
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000031	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 12	15	Minima 10
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2032
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2032
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
		<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
		<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
		<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
		<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
		Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
		Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41		Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000032	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 10	15	Minima 9
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1141
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1141
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	34	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="checkbox"/> Area alluvionale	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Fazzano	20018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000033	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				662
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				662
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35			
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38			
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	43	Rischio PAI	44	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Casino Tirelli	20008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000034	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1523
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1523
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)				
19		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)				
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 2
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25b Muri 0				
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
			34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
			37	<input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
	38	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	39	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

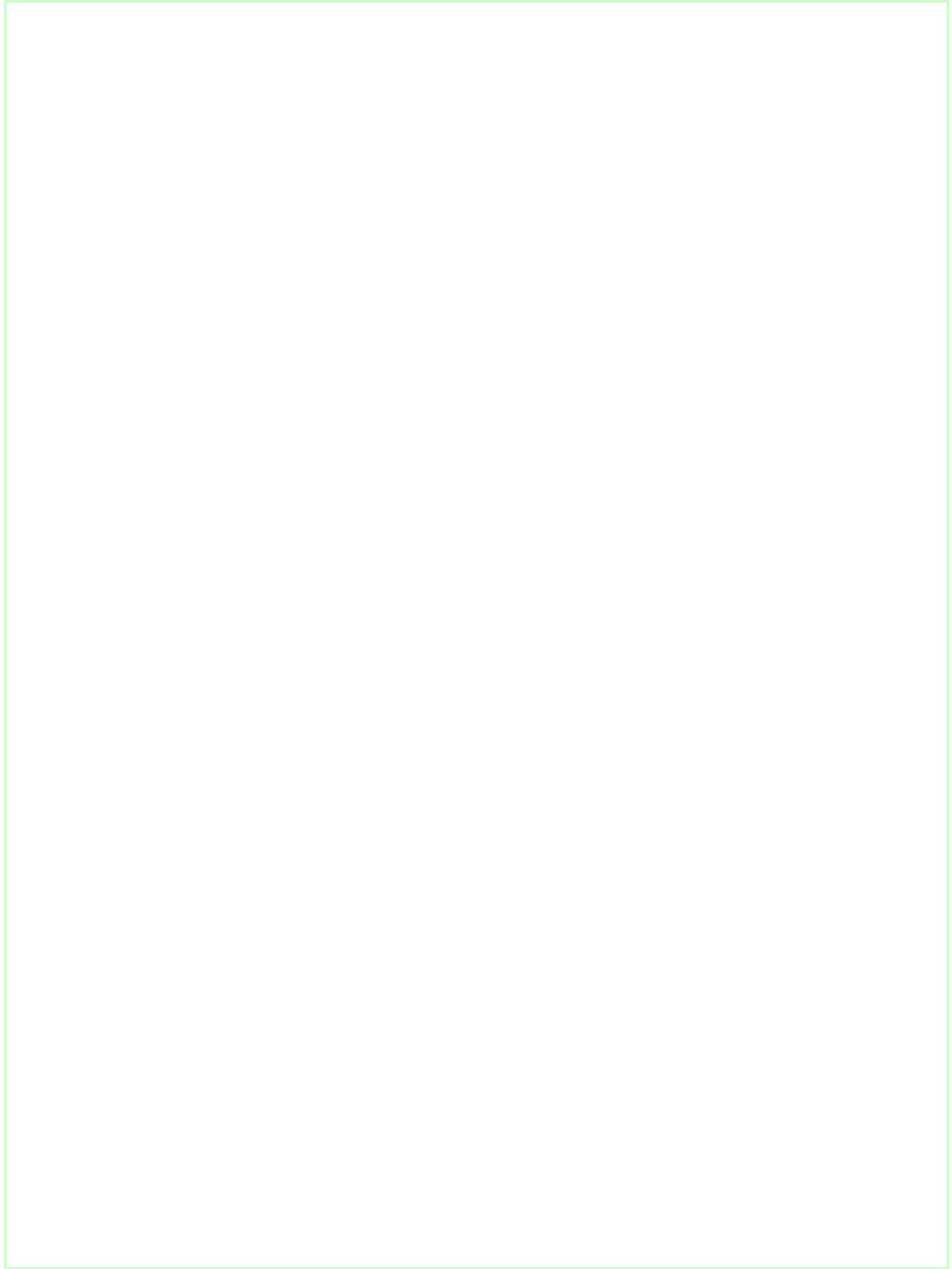
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Prato	20029
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000036	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	9	15 Minima
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1723
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1723
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> ● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso 		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> ● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> ● Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) 			0
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni ● Instabile 	
	31	Tipo instabilità	32	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35			
	36	Localizzazione frana	37	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38			
	39	Falda	40	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Assente ● Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	43	Rischio PAI	44	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì ● No

Mappa



ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

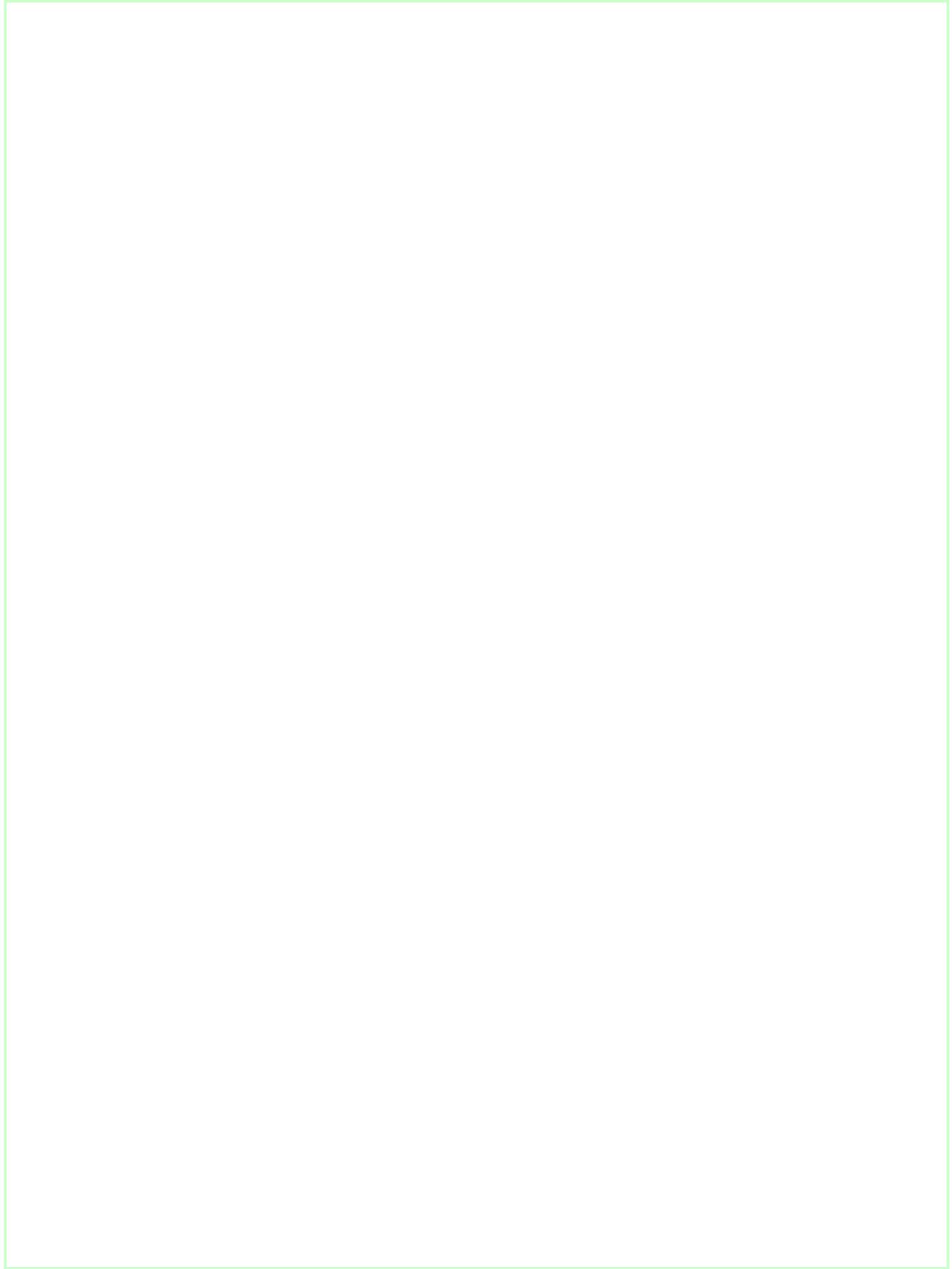
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000038	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				503
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				478
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
		<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
		<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
		<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
		<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		2		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			0
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
		Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
		Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41		Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000039	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				96
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				96
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	35 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	32	Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	33	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	34	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000040	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1103
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1103
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
		<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
		<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
		<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
		<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 2
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	34		35	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	San Martino	10001
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000041	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2610
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2610
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	<input type="radio"/> Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	39		40	<input type="radio"/> Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	41	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000042	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 9	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1994
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1994
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000043	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 9	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		277
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		277
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000044	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				331
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				331
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	<input type="radio"/> Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	39		40	<input type="radio"/> Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	41	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000045	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		226
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		226
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000046	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				940
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				940
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI
 ACCESSIBILITÀ
 /CONNESSIONE
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000047	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 9	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		562
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		562
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

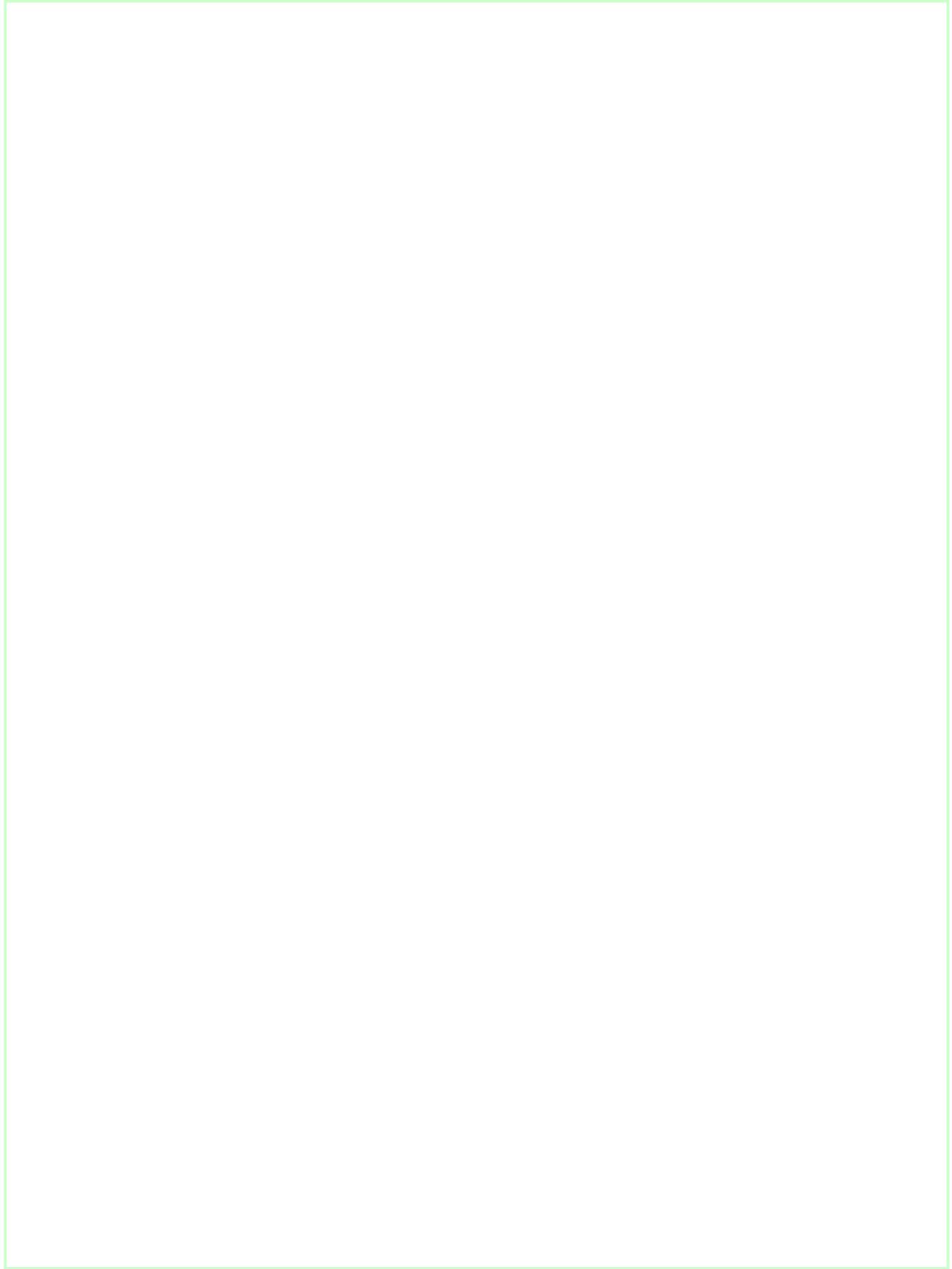
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000048	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 9	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1166
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1166
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000049	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		122
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		122
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² Liquefazione ³³ Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000050	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		113
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		113
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

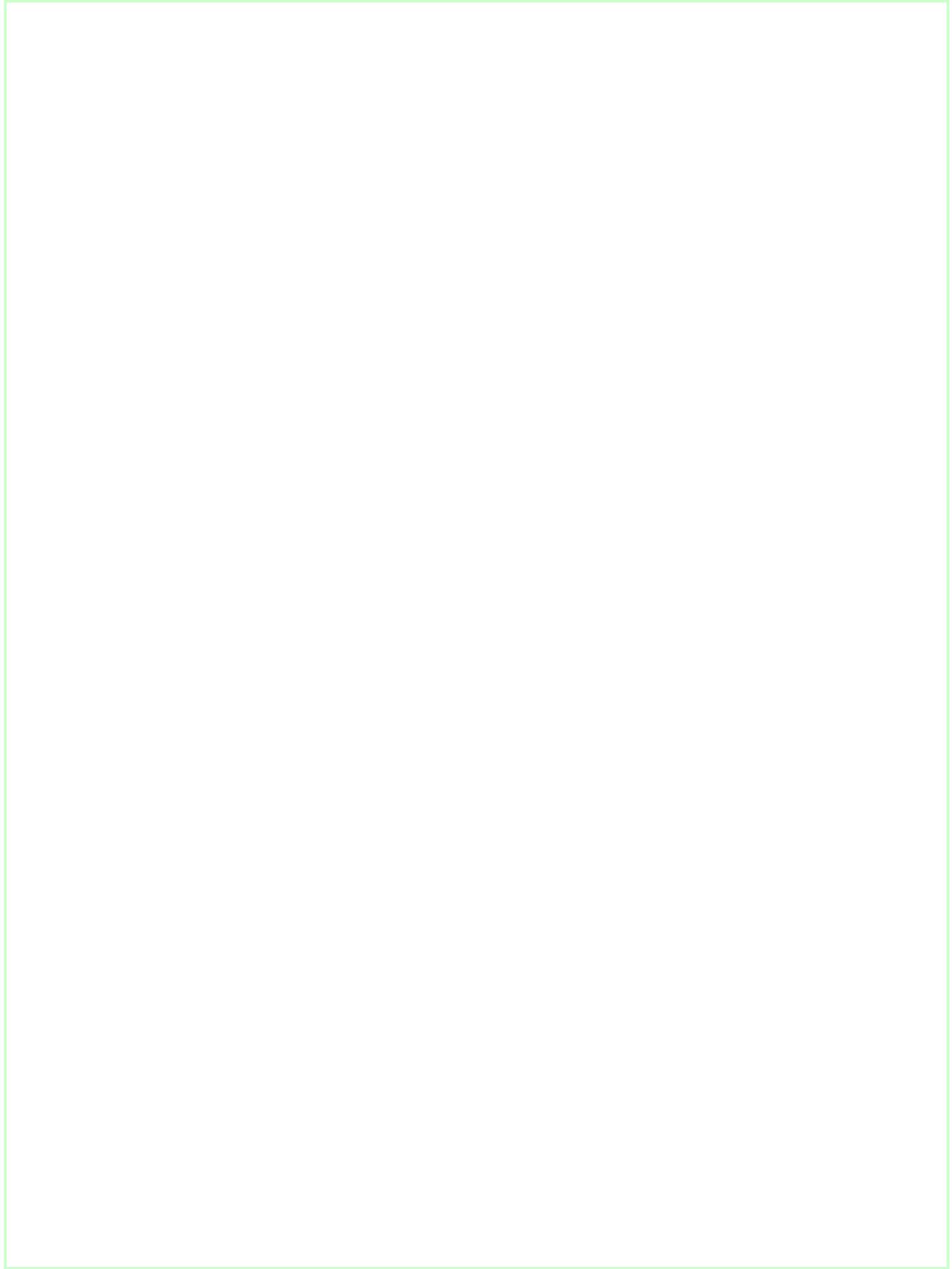
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Mandrio	20004
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000051	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2122
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2122
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000052	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 8	15 Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		829
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		829
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

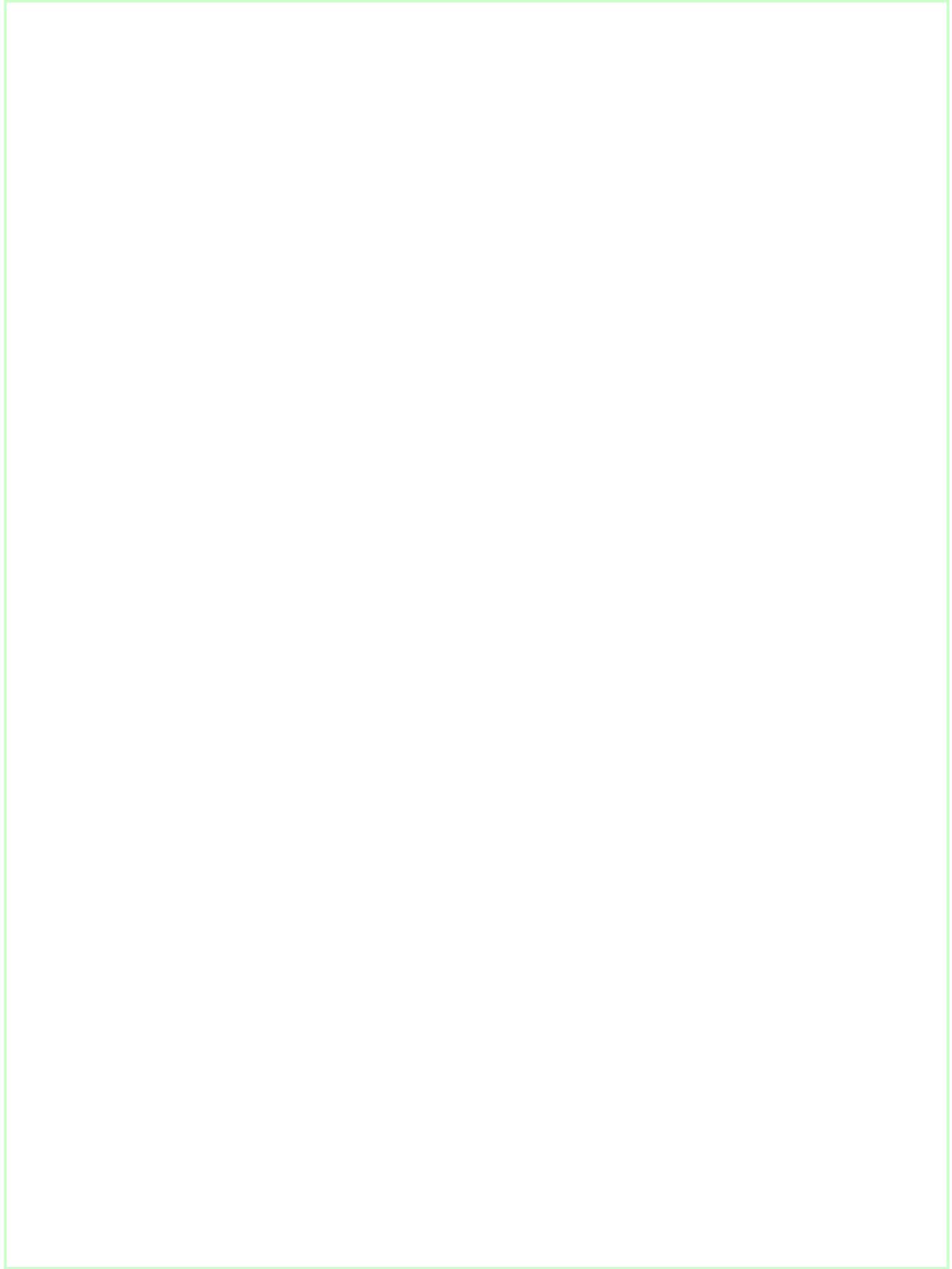
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	Correggio	020
4 Località abitata	Correggio	10018
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000053	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 8	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		384
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		384
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ³¹ Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana ³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁹ <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



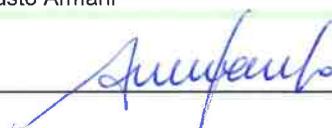
ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INDICE
versione 2.0

Data	18 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	San Martino in Rio	037

⁴ Soggetto realizzatore	Ing. Giulia Neviani - Dr. Stefano Gilli
⁵ Ufficio/Unità produttiva	Comune di Correggio - Area Tecnica
⁶ Responsabile del procedimento	Ing. Fausto Armani

firma




Edifici Strategici

Numero schede

0

Area di Emergenza

Numero schede

0

Infrastrutture di
Accessibilità/Connessione

Numero schede

1

Aggregati Strutturali

Numero schede

0

Unità Strutturali

Numero schede

0

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 02 / 2016	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3 Comune	San Martino in Rio	037
4 Località abitata	San Martino in Rio	10002
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000035	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				233
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				233
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35			
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38			
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali		<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
		Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

