



PIANO URBANISTICO GENERALE

QC.R8 GEOLOGIA SISMICA E IDRAULICA CLE RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

UFFICIO DI PIANO

RESPONSABILE DELL'UFFICIO DI PIANO
ING. FAUSTO ARMANI

CONTRIBUTI
ARCH. FEDERICA VEZZANI
GEOM. VALENTINA POLETTI

UFFICIO QUALITA' URBANA
UFFICIO EDILIZIA PRIVATA
UFFICIO AMMINISTRATIVO LEGALE
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

GARANTE DELLA COMUNICAZIONE
E DELLA PARTECIPAZIONE
DOTT. STEFANO GANDELLINI

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

ARCH. MARIALUISA GOZZI
DISCIPLINA E COORDINAMENTO

ARCH. FABIO CECI
ARCH. MARTINA ZUCCONI
ARCH. ANNA MARGINI
SUPPORTO ALLA STRATEGIA E VALUTAZIONE
DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE E TERRITORIALE

DOTT. PROF. FRANCO MOSCONI SISTEMA ECONOMICO

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA (DIDA)
DELL'UNIVERSITA' DI FIRENZE SISTEMA STORICO

POLINOMIA srl SISTEMA VIABILISTICO

DOTT. GEOL. GIAN PIETRO MAZZETTI (CENTROGEO SURVEY)
SISTEMA GEOLOGICO-SISMICO E IDRAULICO

DOTT.SSA BARBARA SASSI (ARCHEOSISTEMI S.C.)
SISTEMA ARCHEOLOGICO

DIPARTIMENTO DI SCIENZE AGROALIMENTARI (DISTAL)
DELL'UNIVERSITA' DI BOLOGNA SISTEMA ECOLOGICO

**Provincia di Reggio Emilia
Comune di Correggio**

**CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA
RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE.....	1
1.1	Inquadramento topografico.....	1
1.2	Criteri di selezione degli elementi del sistema di gestione dell'emergenza.....	2
1.3	Edifici Strategici (ES).....	4
1.4	Aree di Emergenza (AE).....	5
1.5	Infrastrutture di accessibilità/connessione (AC).....	5
1.6	Aggregati strutturali (AS) ed Unità Strutturali.....	6
1.7	Conclusioni.....	7
1.8	Indicazioni sintetiche per il comune.....	7

ELABORATI

Carte di inquadramento generale scala 1:15.000	
QC.A4.24	Carta degli elementi per l'analisi di CLE
QC.A4.25	Carta sovrapposizione CLE – HSM 0,1-0,5 sec
QC.A4.26	Carta sovrapposizione CLE – HSM 0,4-0,8 sec
QC.A4.27	Carta sovrapposizione CLE – HSM 0,7-1,1 sec
QC.A4.28	Carta sovrapposizione CLE – HSM 0,5-1,5 sec

ALLEGATI

Schede ES
Schede AE
Schede AS
Schede US
Schede AC

1 INTRODUZIONE

L'analisi della Condizione Limite per l'Emergenza (C.L.E.) dell'insediamento urbano è stata introdotta all'articolo 18 dell'O.P.C.M. 4007/2012.

La C.L.E. identifica una condizione nella quale, a seguito di un evento sismico, l'insediamento urbano subisce danni fisici e funzionali tali da condurre all'interruzione di quasi tutte le funzioni urbane. L'insediamento deve tuttavia conservare l'efficienza della maggior parte delle funzioni strategiche per l'emergenza e la loro connessione ed accessibilità con il contesto territoriale. La C.L.E. ha come elementi funzionali sistemi interconnessi indispensabili per la gestione dell'emergenza sismica: edifici e strutture strategiche, accessibilità e connessioni, aree di ammassamento e ricovero, aggregati e unità strutturali. Si può quindi definire Condizione Limite per l'Emergenza dell'insediamento urbano "quella condizione al cui superamento, a seguito del terremoto, pur in concomitanza con il verificarsi di danni fisici e funzionali tali da condurre all'interruzione delle quasi totalità delle funzioni urbane presenti, compresa la residenza, l'insediamento urbano conserva comunque l'operatività della maggior parte delle funzioni strategiche per l'emergenza, la loro accessibilità e la loro connessione con il contesto territoriale".

Per effettuare l'analisi si è utilizzata la seguente documentazione:

- Carta Tecnica Regionale (CTR), a scala 1:10000;
- Carta aggregati RER;
- Piano di Emergenza Comunale;
- Piano Strutturale Comunale;
- Studio di Microzonazione Sismica;

Il lavoro è stato svolto in collaborazione con *Area Tecnica V Settore del Comune di Correggio* Dirigente Ing. Fausto Armani.

1.1 Inquadramento topografico

Il comune di Correggio si sviluppa su una superficie di circa 77,76 kmq.

Il territorio in esame è contraddistinto da quote comprese tra 36 ÷ 42 m slm nel settore meridionale: zone a sud di via Lemizzone, da quote comprese tra 30 ÷ 36 m slm nella parte centrale: tra la sopraddestrata strada e Fosdondo – Correggio Capoluogo – Zona Industriale di Correggio; a nord di quest'ultimo allineamento i terreni presentano quote comprese tra 24/25 e 30 m slm.

Il territorio declina generalmente in senso sud sudovest – nord nordest, caratterizzandosi con fasce dorsate ed ambiti a morfologia leggermente depressa rispetto ai settori circostanti, che descrivono un paesaggio ad assetto blandamente ondulato in senso ovest – est.

Le pendenze sono mediamente variabili tra 1,5 ÷ 2‰ nelle zone a meridione di Via Lemizzone, con locali incrementi equivalenti a 3 ÷ 4,5‰ in corrispondenza di dossi

topografici allungati sud ovest – nord est; nella parte centrale del territorio, tra via Lemizzone e l'allineamento Fosdondo – Capoluogo – Zona Industriale la clivometria varia tra, $1 \div 1,6\%$ con eccezione della fascia ovest est alla quale appartengono il capoluogo – Fosdondo – Zona Industriale, caratterizzata da $p = 1,8/2 \div 2,5\%$; sono inoltre presenti areali con pendenze $p = 0,75/0,9/1,0\%$ nelle zone occidentali centrali: tra Budrio e Fosdondo, a sud del Capoluogo: Zona Produttiva di Via Modena, aree ad est di San Biagio, che costituiscono zone più depresse rispetto a quelle circostanti, correlabili a preesistenti ambiti vallivi di pianura; la parte settentrionale del territorio presenta assetti clivometrici generalmente compresi tra 1 e 2% con locali incrementi in corrispondenza di alcuni dossi allungati sud nord (Canolo – Mandrio – S. Martino Piccolo) nei quali $p = 2/2,5 \div 4/4,5\%$.

La fascia di dosso di maggior significato, estesa in senso sud ovest – nord est, si rileva in corrispondenza del tracciato del Cavo Naviglio – S.S.468 circa dall'Autosole a Correggio Capoluogo e, successivamente a quest'ultimo, prosegue assecondando Via San Martino; analoghe caratteristiche di primaria importanza sull'evoluzione del territorio sono attribuibili al dosso Prato – Lemizzone – Fazzano, al dosso Castellazzo – Gazzata – San Martino in Rio – Zona Industriale di Correggio osservabile al bordo orientale del territorio, alla fascia estesa da Fosdondo a Canolo – Campagnola Emilia. I principali dossi ovest est, equivalenti peculiarità si rilevano nella zona centrale e centro settentrionale del territorio esaminato tra San Michele della Fossa – Fosdondo – Correggio Capoluogo, e secondo l'allineamento Cognento – Osteriola – sud di Rio Saliceto Capoluogo.

L'assetto morfologico territoriale d'insieme è tendenzialmente caratterizzato da geometrie convesse nelle parti meridionali e centrali del territorio, che si attenuano, con varia gradualità, tra Via Lemizzone e Fosdondo – Capoluogo – Zona Industriale, diminuiscono ulteriormente in acclività sino a conformare ambiti a pendenza molto bassa configuranti assetti vallivi di pianura, nel settore occidentale a sud del Cavo Argine fino a Via Fazzano, ad est di San Biagio sino al Cavo Tresinaro, tra Canolo – Cognento – Santa Maria ad occidente; analoghe caratteristiche di ambito vallivo denota l'areale a settentrione della Zona Industriale.

1.2 Criteri di selezione degli elementi del sistema di gestione dell'emergenza

Per la redazione dello studio è stato utilizzato un approccio che ha coinvolto tutte le figure professionali interessate (pianificazione, protezione civile e lavori pubblici, ufficio ambiente); questo ha permesso in sede di analisi della CLE di valutare il piano di emergenza vigente e conseguentemente procedere alla compilazione della CLE *secondo gli standard nazionali*.

La valutazione degli elementi costituenti il piano di emergenza ha permesso altresì di verificare gli assi stradali di connessione e accessibilità richiesti dalla CLE definita nell'O.P.C.M. 4007/2012 come *“quella condizione al cui superamento, a seguito del manifestarsi dell'evento sismico, pur in concomitanza con il verificarsi di danni fisici e funzionali tali da condurre all'interruzione delle quasi totalità delle funzioni urbane presenti, compresa la residenza, l'insediamento urbano conserva comunque, nel suo complesso, l'operatività della maggior parte delle funzioni strategiche per l'emergenza, la loro accessibilità e connessione con il contesto territoriale”*.

È stato quindi privilegiato l'utilizzo dei percorsi che consentono un accesso ai mezzi della protezione civile e con presenza di un numero di edifici interferenti limitati o in alcuni casi nulli e data la necessaria funzionalità primaria, trascurando la ridondanza degli stessi.

I dati sono stati raccolti e archiviati attraverso un'apposita modulistica composta da 5 tipi di schede e rappresentati cartograficamente in formato shapefile definendo 5 tipologie di elementi:

- ES Edificio Strategico;
- AE Area di Emergenza;
- AC Infrastruttura Accessibilit /Connessione;
- AS Aggregato Strutturale;
- US Unit  Strutturale.

In funzione di un dettagliato esame della documentazione ed una sintesi delle informazioni utili si   proceduto all'analisi della Condizione Limite per l'Emergenza; in primo luogo si sono individuati sulla mappa di base gli edifici ospitanti funzioni strategiche e delle aree ritenute essenziali per la CLE: Edifici Strategici (ES) ed Aree di Emergenza (AE); successivamente sono state individuate le infrastrutture di connessione fra gli stessi e le infrastrutture di accesso che garantiscono l'accessibilit  all'insediamento urbano collegandolo con il territorio circostante (AC). Infine sono state elencate le unit  strutturali (US), sia facenti parte di Aggregati Strutturali (AS) che isolate, interferenti con le predette infrastrutture di accessibilit /connessione che aree di emergenza.

1.3 Edifici Strategici (ES)

Per l'individuazione degli edifici ospitanti funzioni strategiche ci si è basati essenzialmente sul Piano di Emergenza Comunale individuando 7 strutture, di cui 4 facenti parte di aggregati strutturali, come di seguito indicato:

Id_ES	Descrizione	ID funzione strategica	Localizzazione	Note
000000040400999	Centro Sportivo Prato – Sala da ballo	004	Prato, Via Dinazzano, 10/a	-
000000040800999	Centro Sportivo Prato – Spogliatoi	004	Prato, Via Dinazzano, 10/a	-
000000041000999	Centro Sportivo Prato - Tensostruttura	004	Prato, Via Dinazzano, 10/a	-
000000228400004	Sede COC – Magazzini Comunali	001	Correggio, Via Mandriolo, 1	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000293100001	Ospedale corpo 1	002	Correggio, Via Circondiaria/ Via Mandriolo, 11	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000293100002	Ospedale corpo 2	002	Correggio, Via Circondiaria/ Via Mandriolo, 11	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000293100003	Ospedale corpo 3	002	Correggio, Via Circondiaria/ Via Mandriolo, 11	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000293100004	Ospedale corpo 4	002	Correggio, Via Circondiaria/ Via Mandriolo, 11	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000312500001	Centro XXV Aprile – Ricovero in Emergenza	006	Correggio, Via Campagnola, 1a	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000589400002	Caserma Carabinieri	005	Correggio, Via Fosse Ardeatine, 3	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale
000000589400003	Caserma Carabinieri	005	Correggio, Via Fosse Ardeatine, 3	L'edificio fa parte di un aggregato strutturale

Gli identificativi delle funzioni operative assegnate corrispondono a:

001 – Coordinamento interventi

002 – Intervento sanitario

003 – Intervento operativo (funzione non presente sul territorio comunale)

004 – Accoglienza popolazione - Ricovero coperto

005 – Vigilanza e sicurezza del territorio

006 – Ricovero in emergenza

1.4 Aree di Emergenza (AE)

Come per gli edifici ospitanti funzioni strategiche anche per l'individuazione delle aree di emergenza si è fatto riferimento essenzialmente al Piano di Emergenza Comunale individuando 8 zone come di seguito indicato:

Id_AE	Denominazione	Localizzazione	Tipologia	Note
001	Stadio "W. Borelli" e campi da calcio	Correggio	Ammassamento-Ricovero	-
002	Area fiere ed emergenze	Correggio	Ammassamento-Ricovero	La cartografia RER individua nell'area l'aggregato 000000467400, demolito e non più presente
003	Pista atletica	Correggio	Ammassamento-Ricovero	-
005	Campo sportivo Lemizzone	Lemizzone	Ricovero	-
006	Parco Urbano Correggio	Correggio	Ricovero	-
007	Campo sportivo parrocchiale Mandrio	Mandrio	Ricovero	-
009	Parco Espansione Sud	Correggio	Ricovero	-
010	area magazzini comunale - protezione civile	Mandrio	Ammassamento	-

1.5 Infrastrutture di accessibilità/connessione (AC)

Dopo aver definito gli Edifici Strategici e le Aree di Emergenza si sono individuate le infrastrutture di connessione fra di essi e le infrastrutture di accesso che garantiscono l'accessibilità all'insediamento urbano con il territorio circostante.

Tale struttura individua un totale di 51 infrastrutture di accessibilità/connessione divise in:

-7 infrastrutture di accessibilità

-44 infrastrutture di connessione (compresa la AC 035 attraversante l'adiacente comune di San Martino in Rio)

1.6 Aggregati strutturali (AS) ed Unità Strutturali

Gli aggregati strutturali individuati, contenenti edifici strategici o unità strutturali interferenti con AC e/o AE, corrispondono ad un totale 9, la cui numerazione deriva dalla carta aggregati RER, in cui si sono rese necessarie a seguito di sopralluogo le seguenti variazioni:

ID RER	Descrizione	VARIAZIONE ID	Motivazione
000000293100 000000294400 000000284100 000000284300 000000284400	Ospedale Via Circondaria	Unico aggregato 000000293100	I cinque aggregati sono uniti in uno unico a sua volta suddiviso in quattro unità strutturali
000000312500	Centro XXV Aprile	Unico aggregato 000000312500	Diversa geometria dell'aggregato diviso in due unità strutturali
000000228400 000000228500	Magazzini Comunali	Unico aggregato 000000228400	I due aggregati sono un unico aggregato con diversa geometria suddiviso in quattro unità strutturali
000000188800 000000189000	Edifici in Via Canolo/Via Lupi e Sabbietta	Unico aggregato 000000188800	Aggregati adiacenti in grado di interagire sotto azione sismica suddivisi in dieci unità strutturali

le unità strutturali (US) individuate corrispondono a 47, di cui 29 facenti parte di aggregati strutturali e 18 costituite da unità strutturali interferenti isolate. In queste ultime la numerazione deriva dalla carta aggregati RER, in cui si sono rese necessarie, a seguito di sopralluogo, le seguenti variazioni

ID RER	Descrizione	VARIAZIONE ID	Motivazione
000000163900	Edificio Via Canolo 77	Assegnato id 000000163900	Diversa geometria dell'aggregato in quanto il basso servizio posteriore è stato demolito
- non identificata	Spogliatoi Via Mandrio	Assegnato id 000000703800	Assegnato primo id libero in quanto non identificata sulla carta aggregati RER
- non identificata	Bar Bocciofila Via Manzotti	Assegnato id 000000703900	Assegnato primo id libero in quanto non identificata sulla carta aggregati RER

1.7 Conclusioni

La struttura della CLE è stata costruita in maniera tale da evitare inutili ridondanze, consentendo di limitare il più possibile le condizioni di interferenza. In tal senso, si segnalano alcune situazioni, localizzate prevalentemente nel Capoluogo e nelle frazioni sparse nel territorio, dove si concentrano la maggior parte degli elementi strutturali facenti parte dell'impianto della CLE. Queste interferenze sono dovute alla presenza lungo gli assi stradali, ed in adiacenza alle aree di emergenza, di edifici di una certa altezza, generalmente costituiti da 3 o più piani. Si possono osservare infine degli edifici interferenti sparsi lungo gli assi di collegamento tra i vari elementi della CLE generalmente situati ridosso delle carreggiate.

1.8 Indicazioni sintetiche per il comune

La CLE, prendendo atto di tutto il sistema portante strategico dell'assetto urbano, determina possibili azioni attraverso, non solo un'eventuale revisione del piano di protezione civile, ma anche mediante ad un recepimento di tali indicazioni nella Pianificazione Urbanistica al fine di migliorare la tenuta del sistema urbano in caso di evento sismico, diminuendo la vulnerabilità urbana.

In rapporto alla funzione strategica delle infrastrutture di accessibilità e di connessione nelle fasce a loro adiacenti è consigliato non prevedere interventi edificatori: nuovi fabbricati, sopraelevazioni di quelli esistenti, con altezze che determinino condizioni di interferenza con dette strutture.

Analoghe raccomandazioni anche alle fasce perimetrali delle aree di emergenza.

STUDIO GEOLOGICO CENTROGEO

Dr. Geol. GIAN PIETRO MAZZETTI

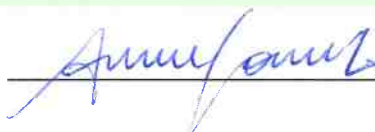


**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

INDICE
versione 2.0

Data	11 / 09 / 2013	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Soggetto realizzatore	Ing. Giulia Neviani - Dr. Stefano Gilli	
⁵ Ufficio/Unità produttiva	Area Tecnica	
⁶ Responsabile del procedimento	Ing. Fausto Armani	

firma





Edifici Strategici

Numero schede

11

Aree di Emergenza

Numero schede

8

**Infrastrutture di
Accessibilità/Connessione**

Numero schede

50

Aggregati Strutturali

Numero schede

9

Unità Strutturali

Numero schede

47

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Correggio		020
4 Località abitata	Prato		20029
5 Sezione censuaria			1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000404	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano	11 Civico	10/A
12b Denominazione	centro sportivo prato - sala da ballo	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	40
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	41 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44
45 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S65 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S65
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2003 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2004
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 10 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 8 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno
59	Ampliamenti
60	Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61	Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62	Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63	Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64	Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65	Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="text"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 68 Tipo intervento <input type="text"/>
	69 Codice evento <input type="text"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 71 Tipo intervento <input type="text"/>
	72 Codice evento <input type="text"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 74 Tipo intervento <input type="text"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Prato	20029	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000408	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano	11 Civico	10/A
12b Denominazione	centro sportivo prato - spogliatoi	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S65 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S65
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2003 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2005
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 2 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 8 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno <input type="radio"/>
	59 <input type="radio"/> Ampliamenti
	60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/>
	69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/>
	72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Prato	20029	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000410	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Dinazzano	11 Civico	10/A
12b Denominazione	Centro Sportivo Prato - Palabettati	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input checked="" type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S65 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S65
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2003 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2005
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 10 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 8 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno
	59 <input type="radio"/> Ampliamenti
	60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/>
	69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/>
	72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

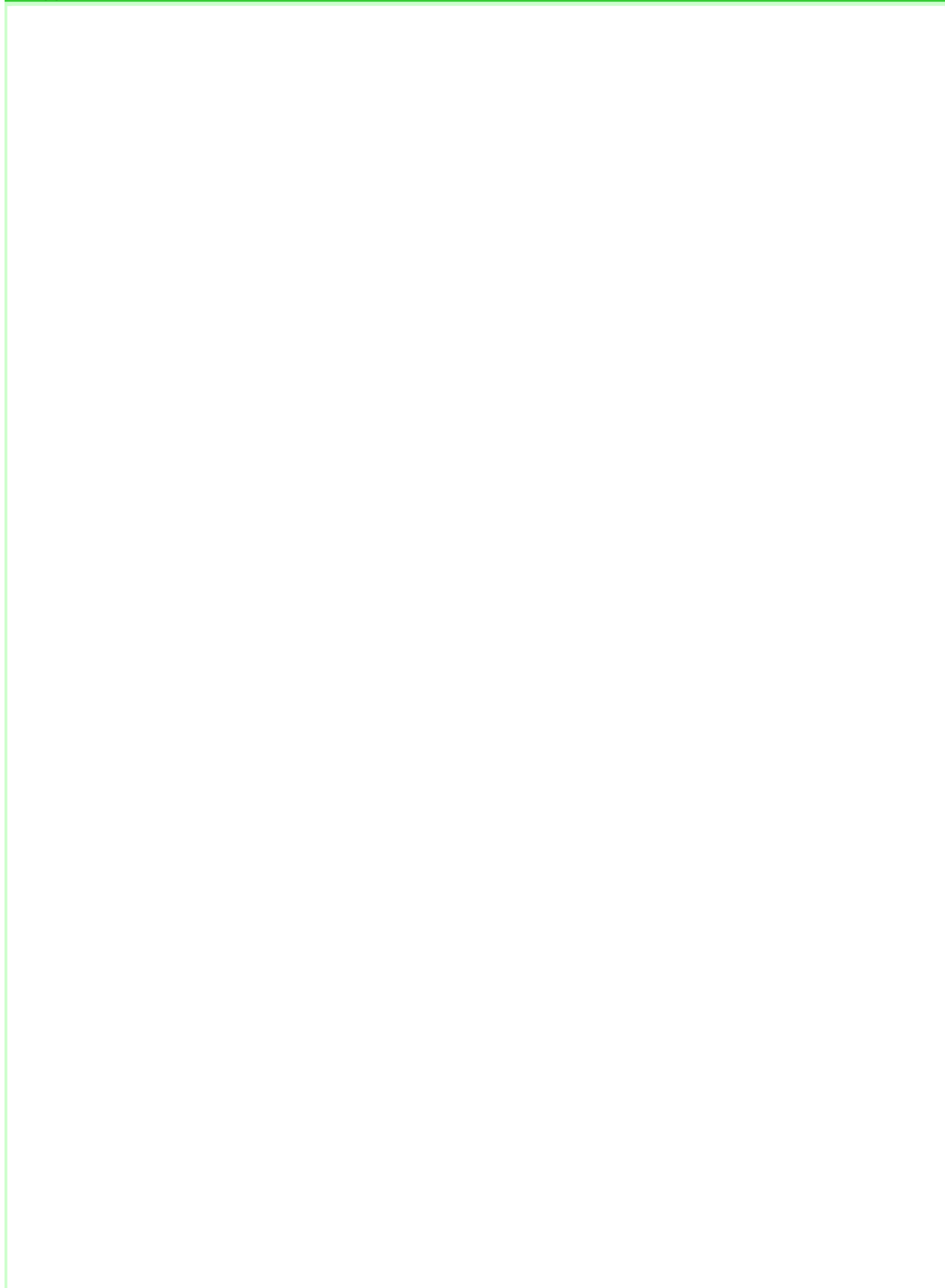
Data compilazione	18 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000008	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Mandrio	11 Civico	1
12b Denominazione	sede COC-magazzini comunali	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
40	43 Interferente con l'edificio strategico	42 Cavità sotterranee
41	44 A monte	45 A valle
42	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input checked="" type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input checked="" type="radio"/> Coc ^{49b} <input type="radio"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S30 ⁵¹ Uso attuale S37
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1982 ⁵³ ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1986
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 5 55 Ore fruizione nel giorno 10 ⁵⁶ Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No ⁵⁸ Anno 2012 59 <input type="radio"/> Ampliamenti 60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% 61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso 62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale 63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adeguamento sismico 64 <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali 65 <input checked="" type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T ⁶⁷ Data 15 / 10 / 1996 ⁶⁸ Tipo intervento L 69 Codice evento T ⁷⁰ Data 20 / 05 / 2012 ⁷¹ Tipo intervento L 72 Codice evento ⁷³ Data 15 / 10 / 1996 ⁷⁴ Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 03 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009 c 0000000024	b d	0000000021
10 Indirizzo	via Circondaria/via Mandriolo superiore	11 Civico	11
12b Denominazione	Ospedale - corpo 1	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
40 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario <input type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S21 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S21
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2000 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2008
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 200 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno
59 Ampliamenti	
60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico	
64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/>
69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/>	
72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>	
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 12 / 2011	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009 c 0000000024	b d	0000000021
10 Indirizzo	via Circondaria/via Mandriolo superiore	11 Civico	11
12b Denominazione	ospedale - corpo 2	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	16
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario <input type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S21 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S21
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2000 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2010
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 71 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno <input type="radio"/> 59 Ampliamenti <input type="radio"/> 60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="radio"/> 61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="radio"/> 62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="radio"/> 63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="radio"/> 64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="radio"/> 65 Altro <input type="radio"/>
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/> 69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/> 72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**EDIFICIO
STRATEGICO**
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 12 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Correggio		020
4 Località abitata	Correggio		10018
5 Sezione censuaria			1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009	b	0000000021
	c 0000000024	d	
10 Indirizzo	via Circondaria/via Mandriolo superiore	11 Civico	11
12b Denominazione	ospedale - corpo 3	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	14
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario <input type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S21 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S21
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1905 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1910
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 50 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno 2003
	59 <input type="radio"/> Ampliamenti
	60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input checked="" type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T <input type="radio"/> 67 Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento R <input type="radio"/>
	69 Codice evento T <input type="radio"/> 70 Data 20 / 05 / 2012 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento R <input type="radio"/>
	72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

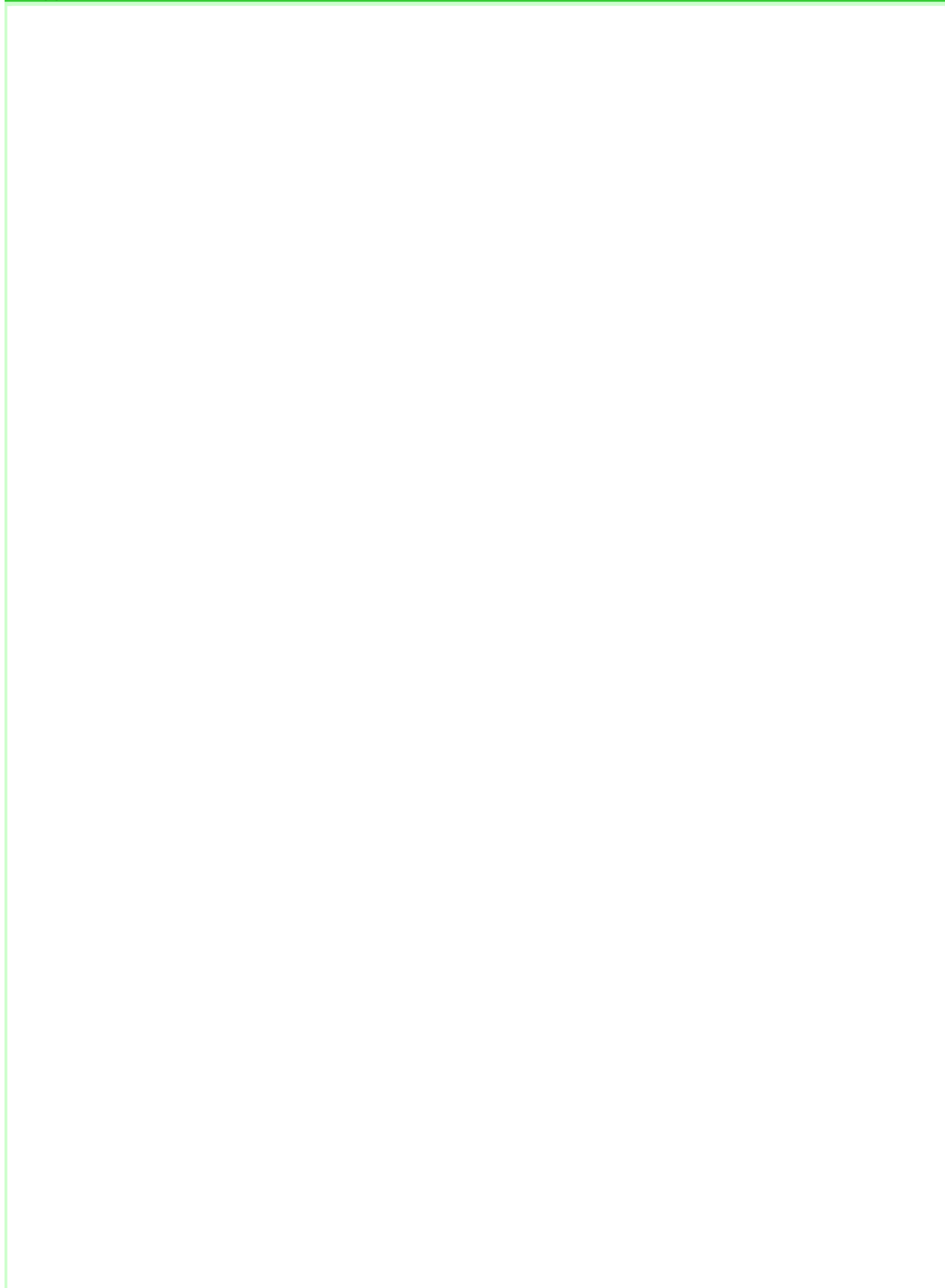
Data compilazione	19 / 12 / 2011	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009 c 0000000024	b d	0000000021
10 Indirizzo	via Circondaria/via Mandriolo superiore	11 Civico	11
12b Denominazione	ospedale - corpo 4	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 Localizzazione frana	43 Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
44 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	45 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario <input type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S21 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S21
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1905 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1910
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 50 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno 2003
59 Ampliamenti	
60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico	
64 <input checked="" type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T <input type="radio"/> 67 Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento R <input type="radio"/> 69 Codice evento T <input type="radio"/> 70 Data 20 / 05 / 2012 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento R <input type="radio"/> 72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 15 / 10 / 1996 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000003125	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000029	b	0000000050
	c	d	
10 Indirizzo	via Campagnola	11 Civico	1/a
12b Denominazione	centro XXV Aprile	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
40	42	43
44	45	46
47	48	49
50	51	52
53	54	55
56	57	58
59	60	61
62	63	64
65	66	67
68	69	70
71	72	73
74	75	76
77	78	79
80	81	82
83	84	85
86	87	88
89	90	91
92	93	94
95	96	97
98	99	100

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 006
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b <input checked="" type="radio"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S40 51 Uso attuale S40
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2011 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2012
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 40 55 Ore fruizione nel giorno 12 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 58 Anno
	59 Ampliamenti
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento 67 Data 00 / 00 / 0000 68 Tipo intervento
	69 Codice evento 70 Data 00 / 00 / 0000 71 Tipo intervento
	72 Codice evento 73 Data 00 / 00 / 0000 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000005894	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000045	b	0000000039
	c	d	
10 Indirizzo	via Fosse Ardeatine	11 Civico	3
12b Denominazione	Caserma Carabinieri	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
40 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 005
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S52 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S52
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2005 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2007
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 15 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12 <input type="radio"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno <input type="radio"/>
59 Ampliamenti	
60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
63 Interventi di miglioramento/adeguamento sismico	
64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/>
69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/>	
72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>	
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000005894	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000039	b	0000000045
	c	d	
10 Indirizzo	via Fosse Ardeatine	11 Civico	3
12b Denominazione	Caserma Carabinieri	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	42
40 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 005
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S52 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S52
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2005 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2007
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 2 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno <input type="radio"/> 59 Ampliamenti <input type="radio"/> 60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="radio"/> 61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="radio"/> 62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="radio"/> 63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="radio"/> 64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="radio"/> 65 Altro <input type="radio"/>
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/> 69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/> 72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000001		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000010	b
	c		d
^{7b} Denominazione	Stadio "W. Borelli" e campi da calcio		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014			
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0			
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1			
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)				32760
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	161	¹⁵ Minima	96
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti			
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	²³ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità ²⁴ <input type="checkbox"/> Frana	²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ²⁹ <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	³⁰ <input type="checkbox"/> A monte	³¹ <input type="checkbox"/> A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ³⁵ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000010	b
	c		d
^{7b} Denominazione	Area fiere ed emergenze		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014			
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0			
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0			
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	10607			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	120	¹⁵ Minima	82
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²¹	Sotto versante incombente o forte pendio		²²
				Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità	²⁴	Frana	²⁵
				<input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
		²⁶	Faglia attiva e capace	²⁷
				<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
		²⁸	Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	²⁹	Interferente con l'area di emergenza	³⁰
				A monte
		³¹	A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000015	b 0000000016
	c		d
^{7b} Denominazione	Pista di atletica		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014			
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0			
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0			
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	29775			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	200	¹⁵ Minima	100
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²¹	Sotto versante incombente o forte pendio		²²
				Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità	²⁴	Frana	²⁵
				✓ Liquefazione
		²⁶	Faglia attiva e capace	²⁷
				✓ Cedimenti differenziali
		²⁸	Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	²⁹	Interferente con l'area di emergenza	³⁰
				A monte
		³¹	A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Lemizzone		10006
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000005		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000028	b
	c		d
^{7b} Denominazione	Campo sportivo Lemizzone		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input checked="" type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014			
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0			
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0			
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	11670			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	105	¹⁵ Minima	70
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²¹	Sotto versante incombente o forte pendio		²²
				Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità	²⁴	Frana	²⁵
				<input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
		²⁶	Faglia attiva e capace	²⁷
				<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
		²⁸	Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	²⁹	Interferente con l'area di emergenza	³⁰
				A monte
		³¹	A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000006		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000016	b 0000000019
	c		d
^{7b} Denominazione	Parco Urbano		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input checked="" type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014			
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0			
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0			
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	20300			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	140	¹⁵ Minima	130
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²¹	Sotto versante incombente o forte pendio		²²
				Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità	²⁴	Frana	²⁵
				<input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
		²⁶	Faglia attiva e capace	²⁷
				<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
		²⁸	Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	²⁹	Interferente con l'area di emergenza	³⁰
				A monte
		³¹	A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Mandrio		20004
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000007		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000001	b 0000000051
	c		d
^{7b} Denominazione	Campo sportivo parrocchiale Mandrio		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input checked="" type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014			
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0			
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1			
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	9080			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	120	¹⁵ Minima	55
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
¹⁷ ACQUA	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti			
¹⁸ ELETTRICITÀ	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti			
¹⁹ FOGNATURA	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti			
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²¹ UBICAZIONE	Sotto versante incombente o forte pendio		²² Sopra versante incombente o cresta	
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
Tipo instabilità	²⁴ Frana	²⁵ Liquefazione	²⁶ Faglia attiva e capace	²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
				²⁸ Cavità sotterranee
Localizzazione frana	²⁹ Interferente con l'area di emergenza	³⁰ A monte	³¹ A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	³⁵ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AREA DI
EMERGENZA
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000009		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000020	b 0000000052	
	c	d	
^{7b} Denominazione	Parco Espansione Sud	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			18900
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima 120	¹⁵ Minima 115	
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²¹ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	²³ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità ²⁴ <input type="checkbox"/> Frana ²⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ²⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee Localizzazione frana ²⁹ <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza ³⁰ <input type="checkbox"/> A monte ³¹ <input type="checkbox"/> A valle		
³² GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ³⁵ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 04 / 2015		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Mandrio		20004
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000010		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000008	b
	c		d
^{7b} Denominazione	area magazzini comunale - sede protezione civile		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2014			
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	1			
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1			
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	5313			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	35	¹⁵ Minima	30
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
¹⁷ ACQUA	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti			
¹⁸ ELETTRICITÀ	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti			
¹⁹ FOGNATURA	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti			
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²¹ UBICAZIONE	Sotto versante incombente o forte pendio		²² Sopra versante incombente o cresta	
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
²⁴ Tipo instabilità	Frana	<input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	²⁶ Faglia attiva e capace	²⁷ Cedimenti differenziali
²⁹ Localizzazione frana	Interferente con l'area di emergenza		³⁰ A monte	³¹ A valle
³² GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		³⁵ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Prato		20029
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000000215	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2			
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0			
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
NUMERO US ¹³ Muratura	2	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)		620	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	2	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	4		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		35			
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		1			
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²³	Rifusioni o intasamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁷	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁸	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁰	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrati isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³³	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁵	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁶ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
GEOLOGIA /	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle				
⁴⁹ IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	30 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Budrio		10002
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		7			
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0			
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
NUMERO US ¹³ Muratura	7	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)		818	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	2	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	4		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		45			
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		1			
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²³	Rifusioni o intasamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁷	Disallineamento negli spazi interni	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁸	Testata snella	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
³⁰	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrati isolati, portici, piani pilotis	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³³	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁶	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴² <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴³ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle				
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Fazzano		20018
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000000663	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000026	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2				
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0				
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0				
NUMERO US	¹³ Muratura	2	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)		190		
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	2	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		3		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				9		
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				1		
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²³	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁷	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁸	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁰	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrati isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³³	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁶	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Canolo		10001
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		10			
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0			
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
NUMERO US ¹³ Muratura	10	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)		940	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		3	
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				10	
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				1	
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
²³	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
²⁷	Disallineamento negli spazi interni		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
²⁸	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
³⁰	Sistema di bucatore incongruo		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrati isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
³³	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
³⁶	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	³⁸ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione ⁴² <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴³ <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴⁴ <input type="radio"/> Cavità sotterranee				
GEOLOGIA /	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="radio"/> A monte ⁴⁸ <input type="radio"/> A valle				
⁴⁹ IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Canolo		10001
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000001895	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000004	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0
NUMERO US	¹³ Muratura	2
	¹⁴ C.a.	0
	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		19
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		1
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²³	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁷	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁸	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁰	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrati isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³³	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³⁶	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza	0000000010		
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/>	b <input type="text"/>	
	c <input type="text"/>	d <input type="text"/>	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		4			
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		1			
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
NUMERO US ¹³ Muratura	1	¹⁴ C.a.	3	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			1259
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO			2
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					13
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²³	Rifusioni o intasamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁷	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁸	Testata snella				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁰	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastri isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³³	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁶	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	³⁸ <input type="text"/>	Sotto versante incombente o forte pendio		³⁹ <input type="text"/>	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="text"/>	Frana ⁴² <input type="text"/>	Liquefazione ⁴³ <input type="text"/>	Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="text"/>	Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="text"/>
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="text"/>		Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="text"/>		A monte ⁴⁸ <input type="text"/>
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁵⁰ Area alluvionabile		<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 12 / 2011	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000002931	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		4
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		4
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0
NUMERO US ¹³ Muratura	2	¹⁴ C.a. 2
¹⁵ Altre strutture		0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	13	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq) 8250
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO 4
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		130
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		0
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²³	Rifusioni o intasamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁷	Disallineamento negli spazi interni	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁸	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁰	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrati isolati, portici, piani pilotis	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³³	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁶ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA /	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
⁴⁹ IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000003125	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2				
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		1				
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		1				
NUMERO US	¹³ Muratura	0	¹⁴ C.a.	1	¹⁵ Altre strutture	1
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)		1900		
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		1		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				60		
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				0		
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
²³	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no				
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no				
²⁷	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
²⁸	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
³⁰	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrati isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
³³	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
³⁵	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
³⁶ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no				
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Correggio		020
⁴ Località abitata	Correggio		10018
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000005894	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3			
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		2			
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
NUMERO US ¹³ Muratura	0	¹⁴ C.a.	3	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)		812	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	3	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	3		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		30			
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		0			
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²³	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁷	Disallineamento negli spazi interni	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
²⁸	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁰	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrati isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³³	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁵	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no			
³⁶ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle				
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Prato	20029	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000215	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano n.63, 63a, 63b - via Erbosa n.41	11 Civico	63
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	PROPRIETÀ
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33
33	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	UBICAZIONE
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
36	MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
37	Tipo instabilità	38 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
38	Localizzazione frana	43 Interferente con l'unità strutturale
43	Rischio PAI	44 A monte <input type="radio"/> A valle <input type="radio"/> Area alluvionabile
44	R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45
45	47	46

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 62-71 72-81 82-91 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	9

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Prato	20029	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000215	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Erbosa	11 Civico	39
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)</td> </tr> <tr> <td>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)</td> <td>E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)								
B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	2									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Prato	20029	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000255	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano	11 Civico	43
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	3									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Prato	20029	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000256	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano n.20a, 20b, 20c	11 Civico	20
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	6									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Prato	20029	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000259	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dinazzano	11 Civico	45
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 72-81 82-91 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	4									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 04 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Fazzano	20018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000594	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000026	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Fazzano	11 Civico	26
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input checked="" type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	20
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
34 UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A Residenziale (H 0)</td> <td>D Turistico (K 0)</td> <td>G Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B Commercio (I 0)</td> <td>E Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1)</td> <td>F Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)	
A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)								
B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)									
C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Per Reggio	11 Civico	70
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
40 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
45 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	2									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> c <input type="text"/>	b <input type="text"/> d <input type="text"/>	
10 Indirizzo	via Per Reggio	11 Civico	72
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input checked="" type="radio"/>	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> c <input type="text"/>	b <input type="text"/> d <input type="text"/>	
10 Indirizzo	via per reggio	11 Civico	74
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input =""="" checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input =""="" checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input =""="" checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input =""="" checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input =""="" checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input =""="" checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input =""="" checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input =""="" checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input =""="" checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input =""="" checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input =""="" checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input =""="" checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input =""="" checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input =""="" checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input =""="" checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input =""="" checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input =""="" checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input =""="" checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input =""="" checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	7									

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Per Reggio	11 Civico	66
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
34 UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
40 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte	42 Cavità sotterranee
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	44 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45 <input type="radio"/> A valle
42 Rischio PAI	47 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	48 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 62-71 72-81 82-91 92-01 ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	2

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	005		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via per Reggio	11 Civico	64/a
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	2									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	006		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> c <input type="text"/>	b <input type="text"/> d <input type="text"/>	
10 Indirizzo	Via per Reggio	11 Civico	64a
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	31 STATO MANUTENTIVO
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	45 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="text"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0) D <input type="text"/> Turistico (K <input type="text"/> 0) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N <input type="text"/> 1) B <input type="text"/> Commercio (I <input type="text"/> 0) E <input type="text"/> Produzione (L <input type="text"/> 0) C <input type="text"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 0) F <input type="text"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="text"/> ≤1919 <input type="text"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="text"/> 62-71 <input type="text"/> 72-81 <input type="text"/> 82-91 <input type="text"/> 92-01 <input type="text"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	0

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	007		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via per Reggio	11 Civico	62-64
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)</td> </tr> <tr> <td>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)								
B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	12									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 09 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000626	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	008		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via per Reggio	11 Civico	64
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	31 STATO MANUTENTIVO
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H <input type="radio"/> 0) D <input type="radio"/> Turistico (K <input type="radio"/> 0) G <input checked="" type="radio"/> Deposito (N <input type="radio"/> 1)
	B <input type="radio"/> Commercio (I <input type="radio"/> 0) E <input type="radio"/> Produzione (L <input type="radio"/> 0)
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J <input type="radio"/> 0) F <input type="radio"/> Uffici (M <input type="radio"/> 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input checked="" type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	0

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Budrio	10002	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000634	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Per Reggio	11 Civico	29
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
42 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
44 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	9									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Fazzano	20018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000663	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000026	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Nuova Lemizzone	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	11			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Fazzano	20018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000663	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Nuova Lemizzone	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A Residenziale (H 0)</td> <td>D Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)</td> </tr> <tr> <td>B Commercio (I 0)</td> <td>E Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)	
A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)								
B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)									
C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Lemizzone	10006	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000849	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000026	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Nuova Lemizzone	11 Civico	10
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	1									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001621	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Canolo	11 Civico	57
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	4									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001636	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Canolo	11 Civico	77
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	2									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001863	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Canolo Vecchia	11 Civico	4
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001880	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via canolo	11 Civico	34
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									

Mappa



ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO

UNITÀ
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Canolo	11 Civico	46a
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	120
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle		
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Lupi e Sabbietta	11 Civico	2
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	6									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Correggio		020
4 Località abitata	Canolo		10001
5 Sezione censuaria			1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Lupi e Sabbietta n. 2/a	11 Civico	2a
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	2									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Lupi e Sabbietta n. 4, 4a,4b,4c,	11 Civico	4
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	110
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle		
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	005		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Canolo 36a - 38	11 Civico	36a
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	120
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata		
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle		
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	006		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> b <input type="text"/> c <input type="text"/> d <input type="text"/>		
10 Indirizzo	Via Canolo	11 Civico	40
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input checked="" type="radio"/>	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 03 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	007		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Canolo	11 Civico	40
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A Residenziale (H 0)</td> <td>D Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)</td> </tr> <tr> <td>B Commercio (I 0)</td> <td>E Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)	
A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)								
B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)									
C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	008		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> b <input type="text"/> c <input type="text"/> d <input type="text"/>		
10 Indirizzo	via Lupi e sabbietta 10-10a	11 Civico	10
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	44 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	4

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Correggio		020
4 Località abitata	Canolo		10001
5 Sezione censuaria			1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	009		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Lupi e Sabbietta 8-8c	11 Civico	8
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	27 PILASTRI ISOLATI
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
UBICAZIONE	36 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	12			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001888	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	010		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via lupi e sabbietta 8a- 8b		11 Civico 8a
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 70
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	16			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001892	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000004	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Lupi e Sabbietta	11 Civico	6
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001895	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000004	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Canolo	11 Civico	46
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
34 UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	3									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Canolo	10001	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001895	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Canolo	11 Civico	46
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	4
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	100
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata		
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle		
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H <input type="radio"/> 0)	D <input type="radio"/> Turistico (K <input type="radio"/> 0)	G <input checked="" type="radio"/> Deposito (N <input type="radio"/> 2)	
	B <input type="radio"/> Commercio (I <input type="radio"/> 0)	E <input type="radio"/> Produzione (L <input type="radio"/> 0)		
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J <input type="radio"/> 0)	F <input type="radio"/> Uffici (M <input type="radio"/> 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input checked="" type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 04 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002282	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> c <input type="text"/>	b <input type="text"/> d <input type="text"/>	
10 Indirizzo	via Mandrio - magazzini prot. civile - capannone 1	11 Civico	1f
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S98									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="text"/> 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N <input type="text"/> 1)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I <input type="text"/> 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="text"/> 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="text"/> 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N <input type="text"/> 1)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I <input type="text"/> 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="text"/> 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)	
A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="text"/> 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N <input type="text"/> 1)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I <input type="text"/> 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="text"/> 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Mandrio	20004	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Mandrio	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	118
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata		
26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente		
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono		
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
40 Localizzazione frana	43 Interferente con l'unità strutturale	44 A monte	45 A valle
46 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	62-71
	72-81	82-91	92-01	<input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 02 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Mandrio	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	90
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input checked="" type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle		
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="checkbox"/> 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="checkbox"/> 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N <input type="checkbox"/> 1)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I <input type="checkbox"/> 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="checkbox"/> 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="checkbox"/> 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="checkbox"/> 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 04 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002284	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a c	b d	
10 Indirizzo	via Mandrio - magazzini comunali - capannone 2	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
34 UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A Residenziale (H 0)</td> <td>D Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)</td> </tr> <tr> <td>B Commercio (I 0)</td> <td>E Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)	
A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)								
B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)									
C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21 / 01 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002847	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000038	b 0000000009	
	c	d	
10 Indirizzo	via Circondaria 33-33a/via Verdi 1a-1-3	11 Civico	33
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	5	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	13
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
34 UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 9)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 5)</td> </tr> <tr> <td>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 9)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 5)	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 9)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 5)								
B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 46-61 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 82-91 92-01 ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	62									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002856	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000038	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Carlo V	11 Civico	29
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	4									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000003125	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> b <input type="text"/>	c <input type="text"/> d <input type="text"/>	
10 Indirizzo	via Campagnola	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="radio"/>	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	1650
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33	
34 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle		
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S67		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="text"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0) D <input type="text"/> Turistico (K <input type="text"/> 0) G <input type="text"/> Deposito (N <input type="text"/> 0)		
	B <input type="text"/> Commercio (I <input type="text"/> 0) E <input type="text"/> Produzione (L <input type="text"/> 0)		
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 1) F <input type="text"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="text"/> ≤1919 <input type="text"/> 19-45 <input type="text"/> 46-61 <input type="text"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="text"/> 82-91 <input type="text"/> 92-01 <input type="text"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato		
52 OCCUPANTI	50		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21 / 01 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000003164	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000029	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Campagnola	11 Civico	22
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 MORFOLOGIA
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
34 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	35 MICROZONAZIONE SISMICA
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità
38 Tipo instabilità	38 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39 Localizzazione frana
39 Localizzazione frana	43 Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 3)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 3)	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 3)								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	5									

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000004672	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000001		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Fazzano - spogliatoi e tribuna stadio		11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14	<input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17	<input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	520	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata			
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33	<input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
Tipo instabilità	38 <input type="checkbox"/> Frana	39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	
41	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44	<input type="checkbox"/> A monte	
45	<input type="checkbox"/> A valle	46		
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S66			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="checkbox"/> 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="checkbox"/> 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N <input type="checkbox"/> 1)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I <input type="checkbox"/> 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="checkbox"/> 0)		
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="checkbox"/> 1)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="checkbox"/> 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000005894	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a c	b d	
10 Indirizzo	via Fosse Ardeatine	11 Civico	3
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	33 MORFOLOGIA
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
34 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	35 MICROZONAZIONE SISMICA
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40 Localizzazione frana
40 Localizzazione frana	43 Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 46-61 62-71 72-81 82-91 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	13

Mappa

ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO

UNITÀ
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Mandrio	20004	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000007038	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000007		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Mandrio - spogliatoi	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14	<input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)		<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17	<input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	3	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	166	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata			
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33	<input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle	
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="checkbox"/> 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="checkbox"/> 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N <input type="checkbox"/> 0)
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I <input type="checkbox"/> 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="checkbox"/> 0)	
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="checkbox"/> 1)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="checkbox"/> 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 03 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Correggio	020	
4 Località abitata	Correggio	10018	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000007039	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000009		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> c <input type="text"/>	b <input type="text"/> d <input type="text"/>	
10 Indirizzo	via manzotti - bar bocciofila - espansione sud		11 Civico <input type="text"/>
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="checkbox"/> Frana	39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
Localizzazione frana	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45 <input type="checkbox"/> A valle
	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="text"/> 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N <input type="text"/> 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I <input type="text"/> 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="text"/> 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Mandrio 20004

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000001

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	866	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	866	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

⁴¹ GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴² Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000002

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 5	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1383		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1383		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000003

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	590		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	590		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
		³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte
		³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000004	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="5"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="3"/>
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="2294"/>	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="2239"/>	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="2"/>	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="1"/>	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti <input type="text" value="2"/>
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/> ^{25b} Muri <input type="text" value="0"/>
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0"/> °	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Canolo 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000005

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 3

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2209

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2187

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 2

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Canolo 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000006

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 3

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2758

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2704

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 2

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000007

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 5
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1233
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1233

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000008

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	34		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	34		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	³¹ Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana	³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁸ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000009

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 5 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 113

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 75

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
		^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000010

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 50

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 50

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Fosdondo 10005

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000012

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4781		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4781		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	³¹ Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Prato 20029

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000013

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 5 ¹⁵ Minima 4

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 133

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 133

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000014

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	547	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	547	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000015

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	339	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	339	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000016

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	86	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	86	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	

³¹ MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³² <input checked="" type="checkbox"/> Frana	³³ <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁵ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁶ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁷ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁸ <input type="checkbox"/> A monte	³⁹ <input type="checkbox"/> A valle		

⁴⁰ GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Budrio 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000017

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 5572

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 5522

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	2	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 25 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Prato 20029

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000018

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3185

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 3101

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 3

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000019

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 476

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 476

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000020

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	499	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	499	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
		³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 11 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000021

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 546

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 546

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000022

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 771

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 771

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000023

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1202		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1202		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000024

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 232

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 232

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000025	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="8"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="7"/>
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="484"/>	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="484"/>	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/> ^{25b} Muri <input type="text" value="0"/>
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0"/> °	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Fazzano 20018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000026

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2603

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2574

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 2

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Lemizzone 10006

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000027

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 4

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 791

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 791

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Lemizzone	10006
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000028	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 4
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	639	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	639	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000029

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	674	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	652	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Villaggio Industriale 10011

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000030

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1261		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1261		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000031

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2032	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2032	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000032

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 9		
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1141		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1141		
¹⁸ <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0			
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0			
²² Ferrovie in attraversamento 0		²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°			
²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana		³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	
		³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /			
⁴⁰ IDROGEOLOGIA			
Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Fazzano 20018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000033

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 662

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 662

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ☐ ³³ Liquefazione ☐ ³⁴ Faglia attiva e capace ☒ ³⁵ Cedimenti differenziali ☐ ³⁶ Cavità sotterranee ☐

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ☐ ³⁹ A monte ☐ ⁴⁰ A valle ☐

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Casino Tirelli 20008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000034

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1523

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1523

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA ☐ Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Prato 20029

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000036

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane ⁹ ☐ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie ¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento

¹² ☐ E: urbane di quartiere ¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1723

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1723

¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 3

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000038	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	503	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	478	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000039	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	96	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	96	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000040

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			1103
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)			1103
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata San Martino 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000041

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 9		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2610	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2610	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		1	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana		³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	
		³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000042

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1994

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1994

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
		^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000043

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	277
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	277

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 03 / 2014	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Correggio	020
⁴ Località abitata	Correggio	10018
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000044	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="9"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="8"/>
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="331"/>	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="331"/>	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/> ^{25b} Muri <input type="text" value="0"/>
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0"/> °	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000045

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	226
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	226

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000046

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 940

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 940

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000047

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 562

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 562

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000048

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1166

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1166

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 03 / 2014 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000049

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 122

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 122

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ Cavità sotterranee

³⁶ Localizzazione frana ³⁷ Interferente con l'infrastruttura ³⁸ A monte ³⁹ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 28 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000050

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 113

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 113

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 28 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Mandrio 20004

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000051

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2122

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2122

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

⁴¹ GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴² Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 28 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000052

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 829

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 829

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 28 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Correggio 020

⁴ Località abitata Correggio 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000053

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	384
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	384

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
---------------------------	---

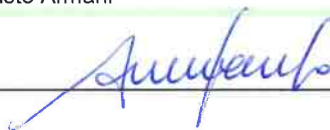
Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

INDICE
versione 2.0

Data	18 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	San Martino in Rio	037
⁴ Soggetto realizzatore	Ing. Giulia Neviani - Dr. Stefano Gilli	
⁵ Ufficio/Unità produttiva	Comune di Correggio - Area Tecnica	
⁶ Responsabile del procedimento	Ing. Fausto Armani	

firma





Edifici Strategici

Numero schede

0

Aree di Emergenza

Numero schede

0

**Infrastrutture di
Accessibilità/Connessione**

Numero schede

1

Aggregati Strutturali

Numero schede

0

Unità Strutturali

Numero schede

0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 18 / 02 / 2016 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune San Martino in Rio 037

⁴ Località abitata San Martino in Rio 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000035

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 233

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 233

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ☐ ³³ Liquefazione ☐ ³⁴ Faglia attiva e capace ☒ ³⁵ Cedimenti differenziali ☐ ³⁶ Cavità sotterranee ☐

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ☐ ³⁹ A monte ☐ ⁴⁰ A valle ☐

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

